



2019-04-27

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2020/2

Dnr: 2020-00035

Remissyttrande avseende motion om att bygga ett kallbadhus vid Riddarholmskajen

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Peter Wallmark (SD) om att bygga ett kallbadhus vid Riddarholmskajen. I motionen framhålls att ett nytt kallbadhus bör uppföras med lokalisation vid Riddarholmskajen, då det idag är en dåligt utnyttjad yta. Kallbadhuset skulle också utgöra ett viktigt komplement till stadens simhallar som, enligt motionen, har ett stort renoveringsbehov och behöver rivas eller byggas om i närtid.

Stockholms Hamnar förvaltar några av Stockholms mest attraktiva platser. Verksamheten vid våra innerstadskajer är bred och har en stor inverkan på hur centrala Stockholm upplevs av stockholmare, företagare och besökare. En exakt utplacering av det föreslagna kallbadhuset går inte att utläsa av motionen, men Stockholms Hamnar gör antagandet att den kajdel som åsyftas är den kaj som Statens Fastighetsverk ansvarar för. På grund av avsaknad av exakt placering av det föreslagna kallbadhuset blir detta yttrande av mer generell art.

Beroende på det föreslagna kallbadhusets storlek kan det påverka båttrafiken i området på olika sätt. Stockholms Hamnar anser att det är av största vikt att ta hänsyn till *sjösäkerheten, rådande trafiksituation i området och nödvändigt manöverutrymme för båttrafiken.*

Stockholms Hamnar noterar följande angående det föreslagna kallbadhuset i motionen:

Fartygstrafiken:

- Fartygstrafiken i området omöjliggör en byggnad "modell större" till ytan både på södra och norra sidan av Riddarholmen. Ångfartyg behöver manöverutrymme. En för stor byggnad kan påverka fartygstrafiken till Klara Mälarstrand.

**Strömt vatten:**

- I området för det föreslagna kallbadhuset vill Stockholms Hamnar lyfta ”Mälarens reglering”. Stockholms Hamnar reglerar och tappar vatten i Mälaren i bland annat Norrström (Riksbron och Stallkanalen vid riksdagshuset). I samband med tappningen av Mälärvatten så finns strömmande vatten i farlederna där slussarna finns. Riksbron ligger först i tappordningen och är väldigt ofta öppen. Allt badande i ett eventuellt kallbadhus i området måste därför ur säkerhetssynpunkt ske i något bassängliknande och inte direkt i Riddarfjärden.

Utbyggnad av pendelbåtstrafik:

- I en eventuell framtida utbyggnad av pendelbåtstrafiken på Stockholms inre vatten är det viktigt att tillgängliggöra effektiva bytespunkter mellan olika trafikslag.

Stockholms Hamnar remitterar gärna vidare ett eventuellt mer konkret förslag till berörda instanser såsom Sjöfartsverket, Trafikförvaltningen, båtförbund samt rederier som trafikerar i närområdet.

För Stockholms Hamn AB

Thomas Andersson
vd