

Minnesanteckningar från extra möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid:	Torsdagen den 14 maj 2020 kl 19.00-19.40	
Plats:	Skype	
Närvarande:	Magnus Gyllestad Camilla Broo Frida Nilsson Carolina Pettersson Rickard Sundbom Stefan Hollmark Helene Olofsson	Haninge Huddinge Nykvarn Nynäshamn Södertälje, ordförande Tyresö Södertörnskommunerna, sekreterare
Frånvarande:	Leif Eriksson Mats Bergström	Botkyrka Salem

1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar välkommen till detta extrainsatta möte som behandlar bordlagda punkter från mötet den 2020-05-08.

Genomgång av dagordning:

- Remiss: Starkare kommuner – med kapacitet att klara välfärdsuppdraget (SOU 2020:8).
- Beslut om genomförande av analyser kopplade till näringslivet på Södertörn.
- Beslut om deltagande i styrgrupp för projekt finansierat av Vinnova där Samordnad varudistribution/Södertörnskommunerna deltar.
- Remiss: Vägplan elväg 73.

Beslut

Att godkänna dagordningen.

2. Remiss: Starkare kommuner – med kapacitet att klara välfärdsuppdraget (SOU 2020:8)

Av Södertörnskommunerna är det endast Haninge och Tyresö som fått remissen. Södertörnssamverkan kan med fördel nämnas i remissvaret för att poängtera vikten av kommunal samverkan i många frågor. Dock är remissen mycket omfattande vilket kan göra det svårt att ta ställning till ett gemensamt remissvar för de Södertörnskommuner som inte fått remissen.

Beslut

Att Södertörnskommunerna inte lämnar ett gemensamt remissyttrande.

3. Beslut om genomförande av analyser kopplade till näringslivet på Södertörn

Magnus Gyllestad har skickat ut kompletterande underlag inför mötet.

Diskussion kring upplägg av analyserna och hur resultatet kan användas vidare.

Beslut

Att genomföra analyserna enligt förslaget till en maxkostnad om 300 000 kr vilket bekostas av Södertörns driftbudget. Innan djupintervjuerna genomförs ska ledningsgruppen ges möjlighet att inkomma med synpunkter på frågorna. Helene återkommer med förslag till frågeguide via mejl till alla kommundirektörer.

4. Beslut om deltagande i styrgrupp för projekt där Samordnad varudistribution/Södertörns kommunerna deltar

Genom Samordnad Varudistribution deltar Södertörns kommunerna, som en av flera parter, i ett projekt om hållbara distributionssätt. Scania är projektledare. Projektet finansieras av Vinnova. Nu efterfrågas en deltagande från Södertörns kommunernas till projektets styrgrupp.

Diskussion.

Beslut

Mats Johansson från Södertälje kommun föreslås ingå i projektets styrgrupp för Södertörns kommunerna.

5. Remiss: Vägplan elväg 73

Inom Trafikverkets program Elvägar är planen att inom de närmaste åren att genomföra minst en pilot där hela kedjan, inklusive affärsmodeller testas. Sträckan ska vara ca 20-30 km, på en lämplig plats i Sverige. Två kandidater, regionerna Örebro och Stockholm tar just nu fram vägplaner. På ledningsgruppsmötet den 8 maj beslutades att ta fram ett Södertörns gemensamt remissvar för vägplanen för elväg 73. Remisstiden (18 maj-15 juni) medger dock inte Södertörns gemensamt remissvar med beslut i alla kommunernas kommunstyrelser.

Beslut

Haninge och Nynäshamn tar fram egna remissvar för vägplanen för väg 73, p g a tidplanen.

Helene har också varit i kontakt med Anton Västberg på Region Stockholm för att få mer underlag i frågan samt förhöra sig om hur Södertörns kommunerna eventuellt kan stötta på regionen. Elvägsprojektet hanteras av Region Stockholm som har en utsedd projektledare på Tillväxt- och regionplanekontoret.

Färdigställandet av Tvärförbindelse Södertörn är också en förutsättning för en vidare utveckling av elvägen från väg 73 vidare mot E4/E20.

Beslut

Helene bevakar frågan löpande och har dialog med Region Stockholm. Detta för att se på vilket sätt vi bör samverka och eventuellt göra gemensamma påtryckningar för att säkerställa att väg 73 blir en av pilotsträckorna för elväg. Södertörns kommunernas gemensamma insatser kan bli aktuella tidigast hösten 2020.

6. Tack

Rickard Sundbom tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna

Helene Olofsson