

Handläggare
Paul Fenton
Telefon: 08-508 28 965**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2020-06-16, p. 17

Deltagande i EU-projektet HALLO

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna att miljöförvaltningen medverkar i projektet HALLO om projektet beviljas.
2. Uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med de övriga deltagare i projektet.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

HALLO är en projektansökan till EIT Urban Mobility inom utlysningen ”Business Plan 2021”. Ansökan handlar om omställningen till hållbara godstransporter i städer med särskilt fokus på leveranser till slutkund med fossilbränslefria fordon t.ex. lastcyklar och eldrivna lätta lastfordon. Ansökan lämnades in den 14 maj 2020 och projektet består av ett konsortium vilket koordineras av AMB (Barcelona Metropolitan Area, motsv. Region Stockholm). I Stockholm ingår KTH och PostNord i projektet.

Bakgrund

EU driver via European Institute of Innovation & Technology (EIT) ett antal stora program kallade ”Knowledge and Innovation Communities” (KIC) inriktade mot innovation och entreprenörskap inom olika samhällssegment. Programmen knyter ihop olika aktörer inom akademien, forskning och näringsliv med samhällsnytta. Stockholm är medlem i EIT Urban Mobility.

HALLO betyder ”Hubs for Last Mile Delivery Solutions” och projektet syftar till att påskynda omställningen till hållbara godstransporter. HALLO-projektet vidareutvecklar den goda samverkan mellan Barcelona och Stockholm kring hållbara

godstransporter som påbörjades i GrowSmarter. Barcelona kommer att införa nya omlastningsterminaler vid gränsen till stadens miljözon. Därmed ska leveranser med lastbilar inom och nära miljözonen ersättas av lastcykel eller eldrivna fordon.

I Stockholm kommer en dialog med intressenter (d.v.s. fastighetsägare, transportörer, planerare m.m.) att initieras för att diskutera barriärer och möjligheter till framtidens godsleveranser i staden. Dialogen ska hjälpa staden och deltagarna att identifiera t.ex. fysiska ytor där nya tjänster skulle kunna etableras, eller möjliggöra samverkan mellan branscher eller företag. Stockholms stad kommer att leda dialogen (fokusgrupper, intervjuer m.m.) och KTH kommer att analysera processen.

Samtidigt kommer KTH att utvärdera ett pilotprojekt som utförs av PostNord. Utlysningen kräver ett formell samverkan med ett bolag och PostNord har gått med i projektet för att kunna utvärdera detta pilotprojekt tillsammans med KTH. Resultaten kommer att beaktas av staden och diskuteras tillsammans med andra intressenter genom dialogprocessen. Sedan tidigare har staden samarbetat på liknande sätt i projektform med andra aktörer i logistikbranschen (t.ex. med Carrier i GrowSmarter).

Resultaten av dialogprocessen ska sammanställas av staden och KTH och förväntas ha en direkt inverkan på stadens planering (t.ex. identifiera platser där omlastningsterminaler eller andra slags tjänster kan etablera sig) och strategier samt bidrar till tjänsteutveckling i staden. Projektet ska utföras under 2021.

Organisation, budget och tidsplan

Miljöförvaltningen kommer att ansvara för den lokala projektledningen. Projektets syfte och innehåll har förankrats med godsstrategerna på Trafikkontoret och stöttar stadens Godstrafikplan som är en del av Framkomlighetsstrategin. Projektet har klara synergier med pågående och planerade aktiviteter inom området hållbara godstransporter.

Om projektet beviljas kommer staden genom miljöförvaltningen att erhålla €78 688 i EIT-finansiering (70 %) och medfinansierar €33 723 med eget medel (30 %) från anslag. Detta är knytet till miljöbilenhetens uppdrag i verksamhetsplanen att stötta exploateringsnämnden och trafiknämnden med bl.a. fordons- och drivmedelskompetens gällande omläggning av gods från lastbil till lastcykel samt e-handel och även bidrar till genomförandet av

klimathandlingsplanen där samlastning och logistikcentra pekas ut som en viktig åtgärd. Miljöförvaltningens projektbudget blir totalt €112 411 (ca 1,18 mkr). Personalbudgeten motsvarar ca en heltidstjänst. Ett uppstartsmöte kommer att hållas i Stockholm och ett avslutningsmöte i Barcelona. Förvaltningen har i projektets budget tagit höjd för tågresor med extra övernattning till mötet i Barcelona. Besked om projektet erhåller finansiering eller inte meddelas under juli 2020.

Förvaltningens förslag

HALLO-projektet ger miljöförvaltningen möjlighet att stärka arbetet för hållbara godstransporter med fossilfria fordon i Stockholm. Projektet möjliggör ett ännu närmare samarbete med trafikkontoret och andra intressenter genom dialogprocessen. Samverkan med KTH kommer att resultera i analyser och underlag som förväntas ha direkt inverkan på stadens planering. Dessutom möjliggörs en fortsatt tät samverkan med Barcelona vilket kan leda till resultat och kunskap som är värdefulla för båda städer samt för andra städer i Europa.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen deltar i projektet HALLO, förutsatt att den inskickade ansökan bedöms positivt av EIT Urban Mobility. Vidare föreslår miljöförvaltningen att miljöförvaltningens direktör får i uppdrag att underteckna förvaltningens förbindelse att delta i projektet, samt att teckna ev. konsortialavtal med övriga parter i projektet.

SLUT