

Handläggare
Sara Nilsson
Telefon: 08-508 28 934**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2020-06-16, p. 20

Årlig tillsynsrapport 2019, flygverksamhet

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens rapport "Tillsynsrapport 2019 Flygverksamhet"
2. Skicka rapporten för kännedom till Swedavia Bromma flygplats.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen rapporterar här vad som skett i tillsynen över flygverksamhet under år 2019.

Av rapporten framgår bland annat att Bromma flygplats är dominerande vad gäller flygets miljöpåverkan inom staden. Den enskilt viktigaste aspekten är bullret, både det som alstras av flygplan i luften (flygbuller) och det buller som uppkommer inne på flygplatsområdet (markbuller). Båda dessa typer av buller har stor betydelse för många stockholmare och för den samhällsplanering som sker i anslutning till flygplatsen.

Det är sedan länge känt att marken inom flygplatsområdet förorenats av PFAS (högfluorerande, toxiska och svårnedbrytbara ämnen) som tidigare använts i brandsläckningsskum, främst i samband med brandövningar. Ett omfattande arbete har gjorts för att avgränsa de förorenade områdena och för att förstå hur föroreningarna rör sig. Några efterbehandlingsåtgärder har dock ännu inte kommit till stånd. Istället har utredningen behövt utvidgas och utreds nu ur ett helhetsperspektiv för flygplatsen och inte som tidigare med fokus på brandövningsplatser. Förvaltningen har under 2019 bett Swedavia att, parallellt med utredningen om efterbehandlingsåtgärder, inkomma med

åtgärdsförslag för att stoppa eller åtminstone minska pågående spridning.

Swedavia redovisar årligen utsläppen av koldioxid från flygtrafiken inom den så kallade LTO-cykeln (Landing and Take Off). År 2019 har antalet LTO minskat och utsläppen har också fortsatt minska. Luft- och klimatutsläppen från själva flygplatsdriften, i huvudsak uppvärmning och markfordon, visar en fortsatt minskad klimatpåverkan. 2019 har det varit en liten minskning i el- och fjärrvärmeförbrukning samt en stor minskning av använd gasol vid brandövningar.

Sammantaget bedömer förvaltningen att Swedavia klarat alla villkoren för Bromma flygplats miljötillstånd.

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2019 Flygverksamhet.
2. Villkorssamling Bromma Airport.