

Tid Torsdagen den 28 maj 2020 kl. 16.35 – 16.44
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 8 juni 2020, §§ 1-7, 9-10, 12-13

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 maj 2020, §§ 8, 11, 14

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Peter Wallmark (SD) för Mads Lundgaard (SD)

Malin Ericson (Fi) för Rikard Warlenius (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall och Maria Kjellman Wall

§ 7**Breddning av cykelbanan längs med
Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-00845

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Breddning av cykelbana längs med Riddarholmskanalen upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag till inriktning och inte ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen för projektet innan Sverigedemokraternas förslag till lösning är utrett och anför därutöver följande:

Cykelbanan längs Riddarholmskanalen är smal och har tvära kurvor. Majoriteten föreslår därför en breddning. Förslaget är dyrt (52 miljoner kronor), inkräktar på Riddarholmskanalens vattenspegel, tar fem parkeringsplatser samt ett brofäste från 1800-talet. Dessutom kommer det att behövas ytterligare investeringar längre fram för att uppnå ett fullgott resultat. Förslaget som är uppe för utredning tar inte heller tillräcklig hänsyn till den känsliga kulturmiljön i Gamla stan.

Sverigedemokraterna ser positivt på att cykelstråk utvecklas, men utbyggnaden måste ta hänsyn till förutsättningarna. Vi föreslår därför en alternativ sträckning som lämnar en fullgod cykelbana, är billigare och lämnar Riddarholmskanalens vattenspegel till gående.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Detta projekt innebär en mycket efterlängtd förbättring för stadens cyklister. Vi har länge efterlyst en förbättring av framkomligheten genom Gamla Stan, och att det nu blir av är mycket glädjande. Samtidigt är det synd att förslaget inte tydligare redovisar vilka utredningar som gjorts för att kunna döma ut andra alternativ som tidigare föreslagits, exempelvis att enkelrikta befintlig cykelbana och att avsätta plats för cyklister i ena riktningen på Munkbron samt Riddarhusgränd alternativt Rådhusgränd. Om omöjligheten av alternativa lösningar tydligt hade underbyggts i liggande förslag hade det varit mindre risk för det motstånd som förslaget nu riskerar att väcka.

Till sist ser vi fram emot fler förtydliganden i kommande genomförandebeslut hur framkomligheten inte minst för cyklister ska säkras även under byggtiden.

Vid protokollet

Maria Kjellman Wall