

Tid Torsdagen den 28 maj 2020 kl. 16.30 – 16.45
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen 9 juni 2020, §§ 1-5, 7-8, 10-12, 17-18

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 maj 2020, §§ 6, 9, 13-16, 19

Johan Nilsson

Maria-Elsa Salvo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Johan Nilsson (M) ordföranden

Maria-Elsa Salvo (S) vice ordföranden

Peter Backlund (L)

Hampus Rubaszkin (MP)

Susanne Wicklund (C)

Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Torsten Lindström (KD) för Annika Elmlund (M)

Susanne Urban(V) för Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Timmie Aspelin samt
borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård

§ 17

Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation. Anmälan av svar på remiss

Dnr E2020-00934

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets
förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Susanne Urban (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet menar att alla trafikinvesteringar ska gå till klimatsmart resande. Vi säger därför nej till Östlig förbindelse och vill istället satsa stort på en utbyggd kollektivtrafik samt gång- och cykelvägar. Vi vill också lägga ner Bromma flygplats senast år 2022 och istället bygga en ny miljöstadsdel.

Östlig förbindelse skulle inte bara öka bilismen och därigenom utsläppen av växthusgaser. Den begränsar också bostadsbyggandet och stadsutvecklingen i regionen. Precis som finansborgarrådet konstaterar i sina synpunkter i stadens remissvar innebär till exempel dragningen av motorvägen att planeringen för 3 500 – 5 000 nya bostäder och 7 000 arbetsplatser i Norra Djurgårdsstaden och Hammarby sjöstad är tvungna att avbrytas.

Östlig förbindelse är därmed inte bara ett hot mot klimatomställningen, utan även bostadsbyggandet i regionen. Vänsterpartiet avstyrker därför remissen, liksom projektet i sin helhet.

Vid protokollet
Timmie Aspelin