

Tid Tisdagen den 16 juni 2020 kl. 17.30 – 17.50
Plats Lilla Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 24 juni 2020, §§ 1-7, 10-13, 15-25, 27-28,
30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 16 juni 2020, §§ 8, 9, 26, 29

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Deniz Butros (V) (deltar på distans)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maja Boström (C)

för Gunnar Caperius (C)

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall,
Igor Matejic samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

*Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens
om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.*

§ 19**Tillsynsrapport Hamn och sjöfart 2019****Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2020-7059

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten Hamn och sjöfart – Tillsynsrapport 2019.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna redovisningen till styrelsen för Stockholms Hamn AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten angående hamnar och sjöfart. Det är glädjande att se att Stockholms Hamnar fortsatt driver systematiskt miljöarbete och bedöms ha god egenkontroll.

Elanslutning av fartyg som ligger i hamn mer än två timmar är en viktig åtgärd för att minska både utsläpp till luften och buller från fartyg. Bolaget har nyligen tillsammans med Tallink Silja anslutit fartyg i reguljär trafik i Värtahamnen till landel, och det är en viktig milstolpe.

Vi är dock bekymrade över att elanslutning av fartyg i internationell kryssningstrafik dröjer trots att Stockholms Hamnars miljötillstånd förutsätter att bolaget ska verka för att även kryssningsfartygen ansluter till landel. Bolaget har ansökt om EU-finansiering för detta i Stadsgårdshamnen och håller på att ta fram en handlingsplan för elanslutning av kryssningsfartyg. Vi har förståelse för de tekniska, organisatoriska och ekonomiska utmaningarna som detta innebär, men dessa ska inte vara ett skäl att skjuta upp arbetet

för elanslutning. Tvärtom, detta arbete bör prioriteras i alla hamndelar och de behövda investeringarna får inte vara beroende av extern finansiering.

Vi ser fram emot att miljöförvaltningen aktivt följer upp arbetet i sitt fortsatta tillsynsarbete.

Vid protokollet
Timmie Aspelin