

Tid Tisdagen den 16 juni 2020 kl. 17.30 – 17.50
Plats Lilla Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 24 juni 2020, §§ 1-7, 10-13, 15-25, 27-28,
30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 16 juni 2020, §§ 8, 9, 26, 29

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Deniz Butros (V) (deltar på distans)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maja Boström (C)

för Gunnar Caperius (C)

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall,
Igor Matejic samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

*Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens
om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.*

§ 20**Årlig tillsynsrapport 2019, flygverksamhet
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2020-8036

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapport "Tillsynsrapport 2019, Flygverksamhet"
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten för kännedom till Swedavia Bromma flygplats.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C) och Sofia Tahko (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

På Bromma flygplats finns det dokumenterade markföreningar av PFAS (Poly- och perfluorerade alkylsubstanser) som tidigare spridits av brandsläckningsskum. PFA är industriellt framställda kemikalier, som är toxiska, svårnedbrytbara och har en negativ påverkan på hälsan. Bland annat anses PFAS försämra immunförsvaret, öka känsligheten för infektioner, påverka födelsevikten samt kolesterolhalten i blodet. Dessutom misstänks de vara cancerframkallande.

Sedan 2008 används därför inte längre PFAS på flygplatsen. Utöver gällande lagstiftning har Bromma flygplats ett särskilt kontrollprogram som anger hur markföreningar ska hanteras. Parallellt med att framtida saneringsåtgärder behöver planeras noga är det av ytterst vikt att spridningen av skadliga ämnen begränsas här och nu.

Enligt tillsynsrapporten rinner nämligen i dagsläget markföroreningarna på flygplatsområdet tillsammans med övrigt dagvatten ut till Bällstaviken, som redan idag är en mycket belastad vik. Bällstaviken hänger även samman med Mälaren som är dricksvattentäkten för Stockholms stad och för närmare 2,5 miljoner människor.

Därför ser vi allvarligt på att nödvändiga efterbehandlingsåtgärder för att stoppa eller åtminstone begränsa den pågående spridningen av markföroreningarna, som har efterfrågats av förvaltningen 2019 samt i år, inte ännu har kommit till stånd. Vi delar förvaltningens uppfattning att åtgärder skyndsamt behöver vidtas och kommer att följa upp denna fråga noggrant.

Vid protokollet
Timmie Aspelin