

Handläggare
Katharina Holmqvist
08-508 26 395**Till**
Trafiknämnden
2020-08-27

Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projektet Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 13,0 mnkr.
2. Trafiknämnden anmäler beslutet till Rinkeby-Kistas stadsdelsnämnd.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefRositsa Lagerström
tf AvdelningschefElisabeth Rosenquist Saidac
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår att projektet Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård genomförs som en del av satsningen Grönare Stockholm.

Projktet har som mål och syfte att utveckla ett befintligt gångståk i Husby till ett attraktivt kulturstråk, som ska fungera som en intressant och trygg entré till Igelbäckens kulturresevat. Längs

stråket finns många verksamheter som skapar kultur och de ska nu få möjlighet att till högre grad än idag ta ut sin kulturverksamhet och utställningsmöjligheter utomhus. Vid bland annat Husby gård finns en mycket aktiv konst- och hantverksförening med många medlemmar, samt vid Husby C där verksamheter som Kulturskolan, Folkets Husby, Bibliotek med flera finns.

Verksamheter och boende har bjudits in att medverka i en designdialog i början av projektet och således tidigt ges möjlighet att framföra synpunkter gällande innehåll i, och förutsättningar för, ett kulturstråk på denna plats i Husby.

Gångvägen upplevs idag otrygg, därför är det till fördel att befolka stråket genom att skapa intressanta och attraktiva platser att vistas på. Fem platser kommer att tillföras inom projektet. Det kommer också att bli ny belysning och en för stråket urskiljande stolpbelysning med gröna aramturer.

Projektet rymmer också naturvårdsåtgärder och tillägg för utökade ekosystemtjänster längs stråket.

Projektets totala investeringsutgift beräknas uppgå till 13,0 mnkr som finansieras med medel från Grönare Stockholm. Genomförandet påbörjas under året och beräknas vara slutfört under 2021.

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I kommunfullmäktiges budget 2017 utökades också trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt prioriterade.

Projektet finansieras genom de särskilda investeringsmedel som avsattes som ett led i beslutet om riktlinjer för ett Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut för Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård togs av trafiknämnden 23 november 2017. Det är ett av projekten i beslutet för Grönare Stockholm etapp 2.

Verksamheten vid Husby gård har tidigare haft ett dialogarbete kallat "Vägen är målet" med invånare i Husby. Dialogen arbetade med hur stråket kan göras tryggare med konst. Dialogens resultat har varit ett av underlagen i projektet.



Bild 1 visar stråks och gångvägs (prickad linje) sträckning

Ärendets beredning

Ärendet har beretts tillsammans med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

Mål och syfte

Projektet Grönt kulturstråk från Husby Centrum till Husby Gård syftar till att utveckla ett befintligt gångstråk i Husby till ett attraktivt kulturstråk. Målet är att kulturstråket ska fungera som en intressant och trygg entré till Igelbäckens kulturresevat.

Ett omfattande dialogarbete har genomförts i början av projektet, och för att få veta önskemål för området och undersöka om dessa kan inrymmas i projektet. Bland annat har verksamheterna vid Husby gård, Folkets Husby, Kulturskolan, Husbygårdsskolan, föreningar och boende i närområdet inbjudits till möten för att diskutera förslag till programhandlingar. Detta skedde under tre

dialogtillfällen 2018-19. Metoden som användes kallas designdialog. Metodval har syftat till att medborgare och verksamheter i Husby aktivt skulle kunna delta i en medskapandeprocess, med målet att redan tidigt i projektet fånga upp de speciella förutsättningar och önskemål som finns, för utövning av kultur och uppvisning av konst, i den offentliga utemiljön på denna plats. Synpunkterna från designdialogen har inarbetats i programmet i den mån det varit ekonomiskt rimligt inom projektets totala budget.

Ekosystemtjänster och miljökvaliteter på platsen har lyfts fram och utvecklas inom projektet. Att utveckla och bevara ekologiska värden är ett mål som är uppsatt för samtliga Grönare Stockholm projekt. En naturvärdesinventering gjordes i projektets början, som grund till framtagande lämpliga åtgärder för stråkets olika delar.

Befintlig situation

Gångstråket är en otrygg gångväg med brister i tillgänglighet, med intilliggande platser som inte upplevs som attraktiva att vistas på. Svårdriftade ytor skapar tillsammans med bländande och otillräcklig belysning en otrygg känsla.



Bild 2 Gångstråk idag

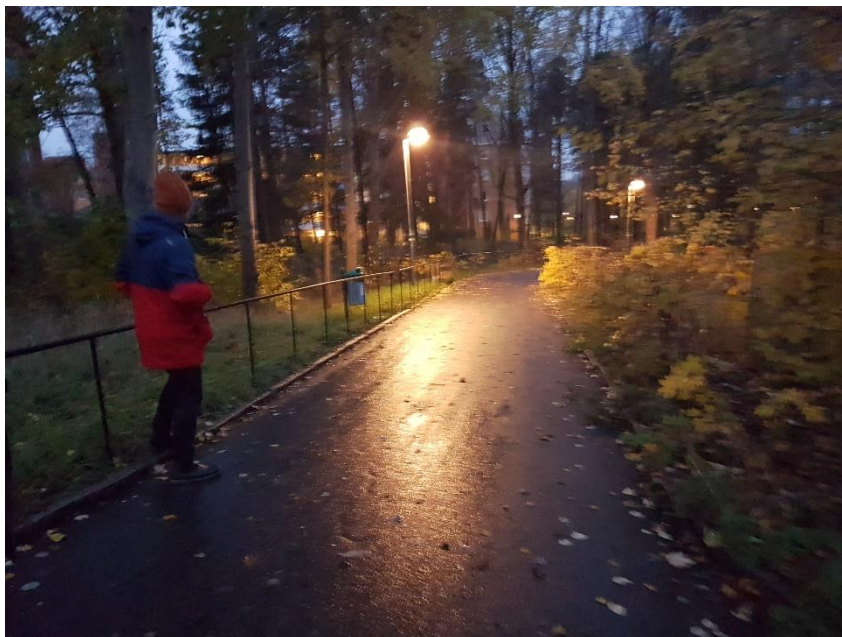


Bild 3 Gångstråk idag

Åtgärdsförslag

Genomförandet av projektet redovisas i programhandlingen. Bilaga 1 är från programmet och visar en översikt. Programmet innehåller också förslag på fem platser invid den befintliga gångvägen. I korthet innebär genomförandet följande insatser:

- Nya lek- och aktivitetslement
- Konstpodier i olika storlek av granit
- Ny möblering
- Ny belysning (en för stråket specifik grönt lysande armatur)
- Ny skyltning
- Plantering av nya träd, buskar och perenner
- Nya markmaterial

Nedan följer en redovisning av åtgärder på de fem platserna längs stråket.

Plats 1 ”Södra entrén”

- Konstpodier
- Ny låg mur med sittmöjlighet
- Vägvisningsskyltar
- Ny belysning

Plats 2 ”Entréplats Husby gård”

- Konstpodier
- Nya låga murar
- Nya planteringar; träd, buskar, perenner
- Ny möblering
- Ny belysning

Plats 3” Skogen”:

- Nya parksoffor längs gångvägen
- Vägvisningsskyltar längs gångvägen
- Nytt markmaterial på den upptrampade stigen i skogspartiet
- Låg pollarbelysning längs skogsstigen
- Lekfulla tillägg, ”boningar” i skogspartiet längs stigen

Plats 4 ”Grusparken”:

- Nya markmaterial
- Konstpodier
- Ny möblering (soffor och ”sittflak”)
- Nya planteringar; träd, buskar, perenner
- Ny belysning
- Nya vägvisningsskyltar

Plats 5 ”Skoltorget”:

Trygghetsmedel beviljades för denna yta (2019) efter det att kulturstråksprojektet startat, och platsen ingår därefter bara delvis (konstpodier) i detta projekt. Åtgärder görs redan 2020 på torgytan inom trygghetsprojektet, medan södra delen (”skolgången”) med gångstråk intill Husby gårds skola ingår i kulturstråkets entreprenad.

På den senare delen tillförs:

- Nya planteringar; träd och buskar
- Ny belysning

Konsekvenser**Trafiksäkerhet**

I dagsläget finns problem med obehörig trafik på stråket, både i form av leveranser till torghandeln vid Husby C, och i form av privat biltrafik. Problem finns också med mopeder. Insatser i form av hinder och avsmalningar planeras för att underlätta för gående och försvåra biltrafik på ytorna.

Tillgänglighet

Belysningen är genomtänkt för att öka tillgängligheten och tryggheten och förbättra orienterbarheten. En tydligare skyltning och vägvisning ska också verka för det. Nya armaturer längs gångvägen har en tydlig form och ger ett grönt ljussken när den är tänd. Ett grönt färgtema på ny möblering och det återkommande inslaget av konstpodier, ska verka för vägvisning och god orienterbarhet. Ny placering av möblering bidrar till ökad tillgänglighet.

Gestaltning

Platser med mer uttalad gestaltning ska tillskapas invid stråket. Stråket ska också få sammanhängande teman, samtidigt som kulturmiljöelement förstärks vid Husby gård och mot anslutningen Järvafältet och Igelbäckens kulturresevat.

En gestaltning med fantasifulla inslag kommer att locka till lek och aktivitet. Inslag av konst och vackra planteringar syftar till ökad närvaro på platserna.

Gestaltningen ska knyta an till kulturmiljön och skapa identitet till platsen. Konstpodierna ska kunna användas av alla som önskar och medverka till att Husbyborna själva ger skapar avtryck på platsen och ger den sin och deras uttryck och identitet.

Grönfrågor

Ekologiska värden tillvaratas genom att barrskogen bevaras och förstärks mot centrum och genom att gynna tillväxt av ek och gamla träd vid rönning. Projektet verkar för att utveckla en variationsrik vegetation med blommande, fruktbärande och inhemska arter. Död ved sparas om möjligt. Belysning utformas för att störa fauna så lite som möjligt. Den belysning av träd som i början var tänkt på ett par platser längs stråket togs ur projektet med hänsyn till insekter och djur.

Skötselansvisningar ska tas fram i samarbete med stadsdelsförvaltningen, för att långsiktigt säkra upp att insatser finns som bevarar ekologiska värden.

Barnkonsekvenser

Ny belysning och tillägg som syftar till att öka närvaro och aktivitet på stråket ska skapa en ökad trygghetskänsla för barn och ungdomar som rör sig till och mellan de olika målpunkterna, som t.ex. barn- och ungdomsverksamheter Husbygård (Konsthantverksföreningen, Scouter, Idrottsplaner) och platser i Husby C (Tunnelbanan, Kulturskola, Husbygårdsskolan, Biblioteket, Folkets Husby).

Verksamma på platsen (boende, kulturaktörer, skol- och kulturverksamheter)

Konstpodier och andra nya kulturinslag ger ökad möjlighet att bedriva verksamhet för boende, kulturaktörer, skol- och kulturverksamheter. Deras verksamhet ges utökade möjlighet i

och med att den kan bedrivas och synas mer i utemiljön. Därmed kan fler också ta del av konst- och kulturyttringarna och lockas till att delta och engagera sig. En gångväg som upplevs som tryggare kan verka för att tillgängliggöra målpunkterna för fler användare. Det görs också enklare att hitta till kultur, lek och rekreation vid Husbygård och Igelbäckens kulturresevat på Järvafältet.

Jämställdhet och trygghet

Projektet syftar till att utveckla gröna värden, göra grönstråket mer attraktivt och skapa mötesplatser för barn, ungdomar och vuxna; för att därmed öka tryggheten på stråket och i området. Projektet ska bidra till att göra Stockholm mer levande med trivsamma vistelsemiljöer.

En stor del av de planerade åtgärderna, främst god belysning, genomtänkt möblering och attraktiva planteringar kan ge positiva effekter ur ett jämställdhetsperspektiv. Genom att fokusera på, och skapa, platser som är attraktiva och trygga för kvinnor och barn, visar studier att tryggheten ökar även för andra utsatta grupper.

Tidplan

Aktivitet	2018	2019	2020	2021
Genomförandebeslut (TN)			X	
Projektering	X	X	X	
Upphandling			X	
Entreprenad			X	X

- Programarbete och dialog 2018-2019.
- Genomförandebeslut, projektering och upphandling 2019-2020.
- Byggstart hösten 2020.
- Färdigställande hösten 2021.

Risk för förseningar i tidplanen är främst kopplad till entreprenadupphandlingen. Marknaden är mer oförutsägbar i och med Corona. En plötslig ökning av kostnad för entreprenader kan göra att ny upphandling behöver ske på ett bantat projekt som avrop.

Ekonomi

Projektets totala utgift beräknas till 13 mnkr, vilket baseras på kalkyl framtagen av upphandlad konsult. Projektet finansieras genom särskilda medel från Grönare Stockholm och är inrymt inom kontoret utökade investeringsplan.

Hittills har 3,1 mnkr förbrukats i projektet för utredning, projektering och intern tid. Kommande utgifter avser framför allt entreprenad, byggledning och intern tid. I entreprenadutgiften ingår ändrings- och tilläggsarbeten (ÄTA), detaljeringspåslag samt ett riskpåslag om 10 procent. I totala utgiften ingår ett indexpåslag om 5 procent.

Utgifter per år fördelas enligt följande:

- Fram till och med 2019: 2,7 mnkr
- 2020: 2,2 mnkr
- 2021: 8,1 mnkr

	Tidigare nedlagt	Beräknade kommande utgifter	Totalt
	(mnkr)	(mnkr)	(mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	2,7	0,4	3,1
Byggherrekostnader inkl. byggledning och risk	0,4	0,9	1,5
Entreprenad		8,0	8,0
Index 5 %		0,4	0,4
Summa utgifter	3,1	9,7	13,0
Inkomster			0
Summa inkomster			0
Netto			13,0

Tabell 1 Sammanfattning av investeringsutgifter

Driftkostnader

Kontoret vill i sammanhanget påminna om ansvaret för parkens framtida drift. I ärende med dnr. 123-115/2017 till KS

ekonomiutskott i januari 2018, har frågan berörts. Där tydliggörs att framtida kapitalkostnader för den aktuella investeringen ska bäras av trafikkontoret. Eftersom anläggningen ligger på park- och naturmark kommer framtida driftkostnader belasta den aktuella stadsdelsförvaltningen. I de fall investeringen tillför nya kvaliteter ska de registreras i parkdatabasen för att därmed ingå i underlaget för fördelning av stadsdelsförvaltningens stadsmiljöanslag.

Stadsdelsförvaltningen ansvarar för drift på parkmark och förväntas få ökade driftskostnader med anledning av tillkommande funktioner.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 0,7 mnkr från och med år 2022. Kapitalkostnaderna, som avser avskrivningar med en genomsnittlig preliminär avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

Projektet har identifierat risker som rör tidplan och den rådande situationen med Covid19 då det ökar osäkerheten på marknaden.

En plötslig ökning av kostnad för entreprenader kan göra att ny upphandling behöver ske på ett bantat projekt. Beredskap finns att detta kan komma att ske.

En risk finns att medborgardialogens resultat inte upplevs ha tagits om hand i och med att de ekonomiska ramarna, liksom framtida möjlighet till förvaltning, begränsar typ av åtgärder. Projektet kommer att fortsätta hantera denna risk genom att kommunicera ut ramar och förutsättningar, och vara tydlig med hur val som gjorts i projektet på stråkets framtida innehåll med hänsyn till dessa.

Risk finns att kulturstråket inte kommer till användning på grund av bristande resurser att administrera det och/eller otydlig ansvarsfördelning. Otillräcklig marknadsföring är också en möjlig grund till denna risk. Ett nära samarbete har skett med både stadsdelsförvaltningen och verksamheterna redan från projektets start, för att försöka motverka detta. Ett parallellt 1%-konstprojekt (Stockholm konst på uppdrag av Trafikkontoret) som kommer att tillföra ett konstverk till stråket, planerar att stödja Husby konst- och hantverkarförening att göra en tillfällig

utställning längs stråket under invigningen . Det kan bidra till att det nya kulturstråket uppmärksammas mer.

Det pågår många förändringar i Husbys fysiska miljö och det är många intressenter/fastighetsägare och som ska samordna sig och samverka. Ibland finns också en otydlig ansvarsfördelning. Det är därför viktigt att projektet i entreprenadfasen fortsätter hålla tät kontakt med angränsande intressenter/fastighetsägare, för att motverka risker med påverkan av andra bygg- och/eller markentreprenader i närheten. Projektet har redan från början arbetat på detta sätt, vilket borgar för fortsatt fungerande kontakt.

Slut

Bilagor

1. Bilaga 1 Översikt Kulturstråk (Programhandling 2019)
2. Bilaga 2 Plats 1-5 Utvecklingsidéer (Programhandling 2019)