

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Stäng av Wahrendorffsgatan för biltrafik. Svar på skrivelse från trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Judiska församlingen i Stockholm är utsatt för hot och vill därför att staden utför åtgärder för att skapa en säker och trygg miljö runt synagogan. Trafiknämnden uppdrog vid sammanträde den 11 mars 2015 åt kontoret att utreda möjligheten att förbjuda biltrafik på Wahrendorffsgatan och även sätta upp trafik hinder vid Kungsträdgårdsgatan. Vid ett möte på trafikkontoret med de viktigaste aktörerna längs gatan framkom att det finns stort behov att kunna trafikera gatan med bil. Att stänga Wahrendorffsgatan fysiskt med höj- och sänkbara pollare skulle innebära stora negativa konsekvenser för fastighetsägare och hyresgäster.

Det skulle dessutom kräva bemanning dygnet runt samt kompetens att avgöra vem som är behörig. Avstängning av väg på grund av säkerhetsrisk är en bedömning som görs av polisen. Judiska

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 86
Växel 08-508 272 00
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

församlingens hotbild måste bedömas av polisen i dialog med församlingen, vilket ännu inte har genomförts. Om polisen finner att skyddsåtgärder är nödvändiga kommer trafikkontoret att medverka till att de genomförs i de delar som ligger inom kontorets ansvarsområde. Trafikkontoret anser att fysiska trafik hinder på Wahrendorffsgatan är en olämplig åtgärd i dagsläget på grund av olägenheten för övriga aktörer längs gatan. Kontoret är samtidigt angeläget om att medverka till att skapa en säker och trygg miljö runt synagogan varför denna bedömning kan komma att omprövas beroende på utfallet av diskussionerna mellan polisen och stadens säkerhetsansvarig.

Bakgrund

Judiska församlingen i Stockholm är utsatt för hot och vill därför att staden utför åtgärder som kan skapa en säker och trygg miljö runt synagogan. Trafiknämnden uppdrog vid sammanträde den 11 mars 2015 åt trafikkontoret att utreda möjligheten att förbjuda biltrafik på Wahrendorffsgatan och även sätta upp trafik hinder vid Kungsträdgårdsgatan. Se bilaga 1 för skrivelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret. Ett möte har hållits med Judiska församlingen, berörda fastighetsägare samt säkerhetsansvarig på Stadsledningskontoret.

Trafikförutsättningar på Wahrendorffsgatan



Wahrendorffsgatan är återvändsgata och har på den ena sidan två platser för rörelsehindrade och två lastplatser varav den ena endast är avsedd för lastbilar. I övrigt råder stoppförbud. I den östra änden

av Wahrendorffsgatan finns en vändplan och där tar Berzelii park vid. I Kungsträdgårdsgatans norrgående riktning är trafikregleringen ”Förbud mot trafik med annat motorfordon än moped klass 2” (Gäller ej buss, taxi samt transporter till och från fastigheterna). I södergående riktning är Kungsträdgårdsgatan reserverad för buss i linjetrafik med undantag för buss och taxi. Det innebär att det redan är förbud att köra till Wahrendorffsgatan om man inte har en transport till eller ifrån gatan.

Transportbehov

För att få en helhetsbild av hur stort transportbehov gatan behöver uppfylla bjöds fastighetsägare och hyresgäster in till ett möte hos trafikkontoret den 18 maj. Vid mötet medverkade representanter från Judiska församlingen, SEB, Stureplansgruppen och Investor. Från Stockholms stad deltog medarbetare från trafikkontoret och stadsledningskontoret.

Vid mötet framkom att Judiska församlingen uttrycker stor oro för att ett attentat av något slag ska utföras mot synagogan. Särskilt viktigt är att kunna stänga gatan under gudstjänst och på fredagar.

SEB har stort behov av att gatan är tillgänglig för transporter. Alla transporter, både person- och godstrafik, sker genom grinden på Wahrendorffsgatan 2. Bukowskis Auktioner på Arsenalsgatan är en av hyresgästerna som får sina transporter till Wahrendorffsgatan 8, även de har stort behov av att transporterna fungerar.

Stureplansgruppen kommer inom kort att öppna ett hotell på Arsenalsgatan. Hotellet kommer att ta in alla varor från Wahrendorffsgatan. Berns har behov av att komma till en entré vid Berzelii park där man tar in scenutrustning, vilket sker via Wahrendorffsgatan.

Investors ledning har också en hotbild varför de önskar att biltrafiken från garaget ska ha fortsatt möjlighet att köra ut på Wahrendorffsgatan åt både höger och vänster. Man vill minska risken att bli instängd.

Trafikkontorets synpunkter

Gatan är i juridisk mening inte åtkomlig för obehöriga om trafikföreskrifterna följs. Det är å andra sidan inte troligt att den som vill utföra ett attentat avbryter sin plan för att det finns en förbudsskylt. Trafikkontoret kan inom sitt mandat reglera trafiken och göra avstängningar där detta är rimligt ur enskilda och allmänna intressen.

Att stänga Wahrendorffsgatan med pollare skulle innebära stora negativa konsekvenser för de olika aktörerna SEB, Investor och Stureplansgruppen och deras hyresgäster. Høj- och sänkbara pollare skulle kräva en organisation som är bemannad dygnet runt samt kompetens att avgöra vem som är behörig, något som trafikkontoret inte har idag.

Avstängning av väg på grund av säkerhetsrisk är en bedömning som görs av polisen. Judiska församlingens hotbild måste bedömas av polisen i dialog med församlingen. Detta har ännu inte genomförts. Om polisen finner att skyddsåtgärder är nödvändiga kommer trafikkontoret att medverka till att de genomförs i de delar som ligger inom kontorets ansvarsområde. Kontakter kring detta sköts av stadens säkerhetsansvarig.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan anser trafikkontoret att fysiska trafik hinder på Wahrendorffsgatan är en olämplig åtgärd i dagsläget på grund av konsekvenser för övriga. Kontoret är samtidigt angeläget om att medverka till att skapa en säker och trygg miljö runt synagogan varför denna bedömning kan komma att omprövas beroende på utfallet av diskussionerna mellan polisen och stadens säkerhetsansvarig.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen "Stäng av Wahrendorffsgatan för biltrafik"