

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 20**Ökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid-19. Svar på skrivelse från Joel Höglund (V)**

Dnr T2020-01031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att kontoret utlovar fortsatta åtgärder mot trängsel, och att trafikflödena aktivt övervakas. Samtidigt tycker vi det är beklagligt att staden inte har intagit en mer proaktiv roll.

Att enbart passivt övervaka situationen för gående och cyklister kan jämföras med stadens aktiva lobbyarbete för att pausa trängselskatten, och införandet av avgiftsreduktioner för parkeringsavgifter, det vill säga åtgärder riktade mot användare av motorfordon.

Andra städer runt om i världen, däribland Paris, London och Oslo, har utlovat att i coronapandemins spår anpassa och bygga om sina städer på sätt som förbättrar invånarnas hälsa, motverkar ojämlikhet och är mer klimatomåttligt hållbara.

Med dessa jämförelser tycker vi staden hittills har försuttit chanser att göra insatser som både hade kunnat få praktisk betydelse för att stimulera gående och cyklande, och kunnat bidra till att uppmärksamma stadens arbete med både framkomlighetsstrategi och klimatanpassning. Vi vet att det

redan finns konkreta förslag på åtgärder. Icke-agerandet kan tyvärr tolkas som att strategi- och styrdokumentet inte fullt ut genomsyrar det aktiva arbetet.

Men det är inte för sent, nu väntar en höst då stadens invånare fortfarande uppmanas avstå från att resa med kommunaltrafiken så långt det är möjligt. Samtidigt får vi nu indikationer om ovanligt höga cykelflöden i Stockholm. Behovet och möjligheterna att ge mer plats åt gående och cyklande kvarstår.

Vid protokollet
Åse Geschwind