

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik 2020

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas samtliga projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2020.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Trafikförbättrande åtgärder - Innerstad - Ytterstad	20,0	20,0		2019-12-12		Åtgärderna är av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m. Säsongen 2020 genomförs åtgärder vid 28 objekt i ytterstaden, (varav 19 st är klara 2020-07-07). Säsongen 2020 genomförs åtgärder vid 24 objekt i innerstaden, (varav 3 st är klara 2020-07-14).
Tillgänglighetsåtgärder - Innerstad - Ytterstad	15,0	11,0		2019-12-12		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. Säsongen 2020 genomförs åtgärder vid 18 objekt i ytterstaden, (varav 8 st är klara 2020-07-07). Säsongen 2020 genomförs åtgärder vid 27 objekt i innerstaden, (varav 4 st är klara 2020-07-14).

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Gångstråk Hornstull-Telefonplan	15,0	11,7		2019-05-23	2017-04-06	Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts. Den sista etappen innebär större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Midsommarkransen. Detta sköts till våren 2020 på grund av samordning med Stockholm Gasnäts behov av att byta ut sina gasledningar i området. Arbetet pågår och beräknas vara klart till hösten 2020. Utöver det har upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagna av skolbarn i området, invigts i maj 2020.
Humlegården, ny gånggata		0,3		2019-05-23 (delegation)		Projektet innebär att Humlegårdsgatan 2-4 mellan Östermalmstorg och Majorsgatan, i samband med återställandet efter renoveringen av Östermalms saluhall, har fått en ny utformning som gånggata, omreglering till gånggata skedde 2016. Projektet är samfinansierat av FSK. Trafikkontorets del uppgår till 2,5 mnkr. Under 2019 påbörjades entreprenaden som är i sitt slutskede sommaren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Norra Hammarbyhamnen - korsningsåtgärder		1,7				Projektet utfördes under 2019 och innebar åtgärder i Tegelviksgatans respektive Tullgårdsgatans korsningar med kajen, för att öka gångvänligheten och förbättra kopplingen till kajstråket och färjan. Projektet slutredovisades i april 2020.
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator		0,8				Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokalgator. I första hand inventeras Ringvägen, Hornsgatan och Renstiernas gata. Utredning pågår under våren 2020 med projektering senare under året. Genomförande planeras 2021.
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering		1,0				Syftet är att förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Utredning sker 2020.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder		0,5				Åtgärder för ökad gångvänlighet genomförs längs Gävlegatan och Hälsingegatan i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 utförs utredning för investering under 2021-2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Drottninggatan, breddning av gågata		0,3				Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas. Planering har genomförts under 2020 och genomförande sker 2021.
Regeringsgatan, upprustning för gång		0,5				Åtgärder för ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse planeras längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgatan till Hamngatan. Under 2020 genomförs utredning för investering under 2021. Arbetet samfinansieras med fastighetsägaren Vasakronan.
Biblioteksstaden, gågator		0,2				Åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 genomförs programutredning för investering tidigast under 2022. Arbetet samfinansieras med fastighetsägare i området vilka hittills representeras av Hufvudstaden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder		0,5				2019-12-12 inkom en skrivelse från majoriteten med uppdrag till kontoret att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder, på kort sikt på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Utredning startad hösten 2020. Åtgärder planeras till 2021.
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator		4,0				I samverkan med KTH och VTI genomför kontoret ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelsekvalitet på tre platser i anslutning till skolor. Projektet genomförs från september 2020 till årsskiftet respektive från oktober 2020 till slutet av juni 2021.
Diagonala övergångsställen		1,2				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på 2 platser. Platser är valda: Telefonvägen/Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan. Utredning för förstudie startad inklusive flödesmätningar. Genomförandet planeras till sen höst 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Lokala gångåtgärder, Enskede Årsta Vantör		2,4		2018-09-07 (delegation)		Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Projektet beräknades vara klart under 2019, men pga. långa leveranstider av byggmaterial skjuts majoriteten av åtgärderna upp till 2020. Säsongen 2020 genomförs åtgärder vid 4 objekt, (varav 1 är klar 2020-07-07).
Lokala gångåtgärder, Spånga-Tensta		0,6				Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Genomförandet påbörjades under 2019 och har slutförts under sommaren 2020.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	1,1	0,7	2019-05-13 (start-beslut)			Syftet med projektet är att ta fram en lista på åtgärder för 2020-2021 med målet att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna i ytterstaden. Detta arbete kommer att mynna ut i ett åtgärdsförslag för respektive plats. Arbetet fortsätter under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5				Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder genomförs under 2020. Åtgärderna genomförs under 2021.
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder genomförs under 2020. Åtgärderna genomförs under 2021.
Spånga stn-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång		0,5				Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder genomförs under 2020. Åtgärderna genomförs under 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Budgetpost för kommande projekt	13,7	0,0				
Utjämningspost		-1,7				
Summa gångtrafik	64,8	57,0				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Kollektivtrafikåtgärder SL 2020	2,0	3,3		2019-12-12		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2020 planeras bland annat ombyggnad av en hållplats på Lugnets allé och justering av en refug på Fruängsgatan. Dessutom pågår utredning och projektering av åtgärder för kommande år.
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	-0,0	-2,0		2019-03-07		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken där fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. Projektet bekostas i sin helhet av Trafikförvaltningen (upp till 10 mnkr). Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder. Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger och utbyggnad samt flytt av hållplatser. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle hela projektet ha avslutats under 2019. Dock genomfördes två entreprenadupphandlingar där under ena inkom inga anbud och den andra avbröt trafikkontoret på grund av bristande underlag i

					upphandlingsunderlaget. Genomförande av åtgärder planeras under 2020.
--	--	--	--	--	---

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	-0,5	2018-12-10	2019-03-07		De åtgärder som föreslås är relativt enkla framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme. Åtgärderna utförs i samverkan med trafikförvaltningen, Trafikverket och bussentreprenören Keolis, samt grannkommunerna Huddinge och Botkyrka. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2019 genomfördes följande åtgärder: - Nya busskörfält på Örbyleden - Översyn av trafiksignalanläggningar - Möjlighet för busstrafiken att svänga vänster från höger körfält på Rågsvedsvägen. - Ändrad väjningsplikt till fördel för busstrafiken i korsningen Önskehemsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen - Borttagande av två parkeringsplatser på Horisontvägen på grund av dålig framkomlighet för busstrafiken

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
						- Borttagande av två övergångsställen på Fruängsgatan samt anläggandet av ett nytt övergångsställe på Doktor Wideströms gata Trafikförvaltningen har även genomfört ytterligare åtgärder så som ändrad linjesträckning samt att vissa hållplatser ej trafikerar av stombuss längre. Projektet slutredovisas till Trafiknämnden i september.
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 1	0,0	0,0	2017-11-23	2018-02-28		Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom: • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan => har genomförts • Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen => har genomförts, resulterade inte i några åtgärder • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts Projektet beräknas vara klart under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 2	7,5	7,0	2017-11-23	2018-08-30		Innefattar åtgärder som krävt mer omfattande utredning och projektering: 1. Förlängning av hållplats Mariebergsgatan 2. Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan 3. Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen 4. Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull 5. Flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan 6. Kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. Projektet beräknas vara klart under 2020. Under 2019 har följande åtgärder genomförts: - Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen Under 2019 påbörjades följande åtgärder och avses färdigställas under 2020: - Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan - Kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen. Under 2020 avses följande åtgärder att genomföras: - Förlängning av hållplats Mariebergsgatan - Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
						Åtgärd nr 5, flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan, kommer kontoret avvakta med ett eventuellt genomförande. Trafikkontoret ska under 2020 utreda ytterligare framkomlighetsåtgärder längsmed stomlinje 4 där även hållplatslägena ska ses över. I avvaktan på den utredningen kommer denna åtgärd ej att genomföras.
Stomlinje 5		0,7				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 pågår under 2020.
Stomlinje 4		2,5				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen beräknas vara klar under 2020.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177		1,1				En utredning har påbörjats av framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen sker i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder		1,6				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
						åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen. De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder. Trafikkontoret avser under 2020 att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien. Kontoret planerar att ta upp ett utredningsbeslut i nämnden under kvartal 3 2020.
Bussframkomlighetsåtg Trafikplats Gubbängen	2,9	0,1				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder vid Trafikplats Gubbängen. I dagsläget avvaktar kontoret med genomförande av projektet då kontoret avser att samordna denna åtgärd med projektet "Nynäsvägen ÅVS-åtgärder".
Reinvesteringsåtgärder på busshållplatser		5,7		2020-08-27		Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
						betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Kontoret har i samarbete med Keolis pekat ut sju busshållplatser där byte av beläggning är som mest akut: • Flemminggatan • Görwellsgatan • Sehlstedtsgatan • Hagstråket • Långsholmsgatan norrgående • Rosenlundsgatan 32 södergående • Renovering hpl Odenplan De föreslagna åtgärderna kommer att genomföras under hösten 2020.
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020		0,9				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2020 planeras bland annat tillgänglighetsanpassning av en busshållplats på Fridhemsgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden		1,4				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden. Trafikkontoret avser under 2020 att utreda möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden.
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik, mindre åtgärder	-2,0	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2020..
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik handlingsplan stombuss	3,0	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2020.
Summa Kollektivtrafik	13,0	21,7				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Tvärbana norr (Kistagrenen), delsträckan Solvalla	1,1	0,9		2019-04-23 (genomförandeavtal med SL)		Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2020 ska trafikkontoret medverka i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	1,6	0,1	2017-05-18 (reviderat inriktningsbeslut)			Under slutet av 2019 bytte fastigheten Adlern 34 ägare. Fastigheten ägs idag av en bostadsrättsförening och ett bolag. Arbetet med projektet har pausats p.g.a. detta. På grund av förseningen är projektets framtid osäker. Kontoret ser en utmaning att inrymma projektet i investeringsramen då flera högt prioriterade projekt nu är under utredning för genomförande under kommande år. Gångtunnelns genomförande kommer att prioriteras mot de andra planerade åtgärderna. De nya fastighetsägarnas intresse för projektet är avgörande för stadens möjligheter att genomföra projektet. Kontoret har under de år som projektet utretts fått en högre kännedom om de juridiska utmaningarna att tillsammans med en privat fastighetsägare bygga en gångtunnel i innerstadsmiljö. Kontoret bedömer att ägarbytet i sig kommer att försena genomförandet av projektet, det finns även en osäkerhet i om de nya ägarna har intresse av att delta i projektet samt att det finns juridiska svårigheter i hur projektet kan tas vidare.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
Gångtunnel Annedal Solvalla	10,5	8,4	2017-04-06	2019-05-23		I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal. Projektering av projektet pågår och entreprenadupphandlingen planeras till hösten/vintern 2020.
Bytespunkt Norra Sköndal		0,1				Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T2				
						Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Budgetpost för kommande projekt		0,0				
Summa Samverkan med andra parter	13,3	9,6				
Totalt Framkomlighetståtgärder	91,1	88,3				