

ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: Nollalternativ / nuläge
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



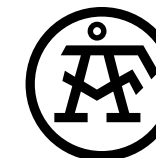
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX00



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2m skärm längs Huddingevägen
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



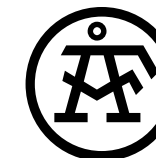
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX01



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2 m skärm längs Huddingevägen
och vid glänta
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



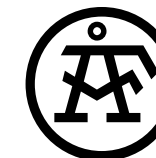
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX02



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

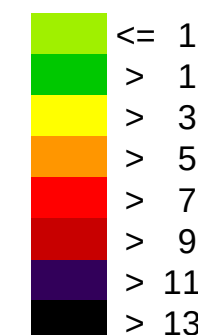
169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad skillnad
i ljudutbredning
Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2m skärm längs Huddingevägen
och glänta SKILLNADSPLOT
Trafik: Väg

Skillnad mellan
nollalternativ och
skärmlösning, dBA



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500



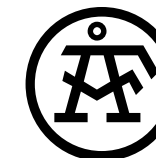
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX05



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 3m skärm längs Huddingevägen
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



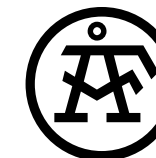
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX03



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 3 m skärm längs Huddingevägen
och vid glänta
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



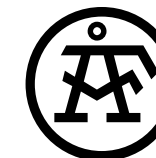
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX04



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

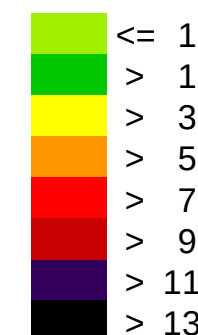
169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad skillnad
i ljudutbredning
Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 3 m skärm längs Huddingevägen
och glänta SKILLNADSPLOT
Trafik: Väg

Skillnad mellan
nollalternativ och
skärmlösning, dBA



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500



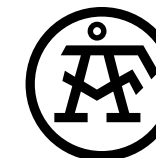
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX06



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2,5 m skärm längs Huddingevägen
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500

0 10 20 40 60 80 m



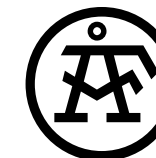
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX07



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad ljudutbredning Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2,5 m skärm längs Huddingevägen
Trafik: Väg

Ekvivalent ljudnivå Leq 06-22, dBA

		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500



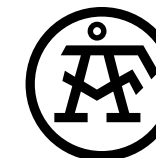
Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX08



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD & VIBRATIONER

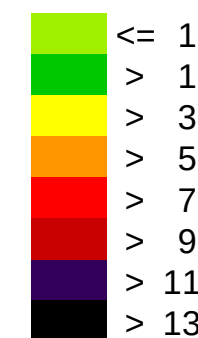
169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00
www.soundandvibration.se

Beräknad skillnad
i ljudutbredning
Lday, kl. 06-22

Hagsätra naturreservat

Trafikbullerutredning
Situation: 2,5 m skärm längs Huddingevägen
och glänta SKILLNADSPLOT
Trafik: Väg

Skillnad mellan
nollalternativ och
skärmlösning, dBA



Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Befintlig byggnad
- Bullerskyddsskärm

Skala 1:2500



Konstruerad av
Hampus Forserud

Granskad av
-

Datum
2012-02-17

Projektnummer
757946

Ritningsnummer
Bilaga AX09