

§ 1. Föregående protokoll

Protokoll från styrelsesammanträdet den 26 maj lades till handlingarna.

§ 2. Justering av röstlängd

Genomgång av närvaro samt utseende av tjänstgörande suppleanter.

§ 3. Utseende av protokolljusterare

Jämte ordföranden Anna König Jerlmyr (M) utsågs Arvid Vikman Rindevall (S) att justera dagens protokoll.

§ 4. Utfallsrapport tertial 2 2020 samt årsprognos för koncernen Stockholm Business Region

SBR 1.2.2-152/2020

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

1. Godkänna och överlämna utfallsrapport tertial 2 2020 samt årsprognos för koncernen Stockholm Business Region till Stockholms Stadshus AB.
2. Protokollet i denna paragraf förklaras omedelbart justerat.

Särskilt uttalande angavs av Anna König Jerlmyr m. fl. (M) Ann-Katrin Åslund (L) Petra Schagerholm (MP) Claes Nyberg (C) David Bruhn (KD) (e.y.)

”Det finns många olika sätt att resa till och från Stockholm och oavsett om du reser till Stockholm i tjänsten, som besökare eller turist så är det viktigt att det finns hållbara resealternativ. Intresset för resande med tåg har ökat allt mer, inte minst för längre resor väljer allt fler att ta tåg som ett hållbart resealternativ till flyget. Detta gäller såväl för affärsresenärer, besökare och turister. I budget 2020 har Stockholm Business Region AB ett uppdrag om att bidra till Stockholms internationella tillgänglighet genom att verka för att öka tillgängligheten med tåg och öka antalet nattågsdestinationer till och från Stockholm. Uppdraget uppfylls dock inte enligt utfallsrapporten för tertial 2 med motiveringen att nya internationella tågförbindelser ligger två till tre år fram i tiden. Vi vill dock lyfta fram vikten av att redan nu driva ett aktivt arbete för att Stockholm ska få ökad tillgänglighet genom fler internationella tågdestinationer, inte minst när det gäller nattåg då detta möjliggör för komfortabla och effektiva tågresor på längre distanser. Vi förstår att viktiga steg kommande år kommer att möjliggöra mer för detta än vad som idag är möjligt, till exempel den upphandling av internationella nattåg som kommer att genomföras av trafikverket samt tillkomsten av Fehrman Bält – förbindelsen som kommer att öka kapaciteten och effektiviteten för tågtrafiken mellan Skandinavien och

kontinenten avsevärt. Oavsett detta behöver Stockholm redan nu arbeta för att fler internationella tågförbindelser kommer på plats, då det arbete som görs nu mycket väl kan resultera i att fler nya förbindelser kommer på plats två-tre år framåt i tiden. Vi ser också att det finns ett behov av att arbeta brett mot kommersiella aktörer inom såväl järnvägsbranschen som resebranschen för att lansera Stockholm som en tågdestination för turister från kontinenten. Det är till exempel fullt rimligt att redan idag anordna chartrad nattågstrafik från Tyskland till Stockholm där det dels finns ett stort intresse för Stockholm och Sverige som turistmål och även en stor efterfrågan på bättre möjligheter för ett hållbart turistande. Detta skulle inte minst gynna den hårt drabbade besöksnäringen i Stockholm.”

Särskilt uttalande angavs av Arvid Vikman m.fl. (S)

”Till följd av Corona-krisen har förutsättningarna i grunden ändrats för stadens verksamheter. Detta speglas tydligt i den andra tertialrapporten för bolagets verksamhet. Flera av de missade målen är motiverade sett till given situation. Vi vill dock uppmärksamma några områden där stadens styre kunde gjort mer för att stödja bolaget att ändå nå målen. Antalet sommarjobbare torde staden mer aktivt arbetat för skulle kunna ingå i delar av den digitala omställning som sker i många verksamheter, inte minst inom SBR. Ett sommarjobb är ett viktigt första steg som erfarenhet för många unga. Även personalens nöjdhet och känsla av medskapande är viktigt att staden på bred front arbetar proaktivt med när flera verksamheter behöver ställa om och hemarbete blir vanligare. För bolagets del är det viktigt att arbetet som handlar om att öka resandet till Stockholm, och då framförallt uppstartsarbetet med att jobba mer aktivt kring resande med tåg, inte stannar upp utan står starkt den dag vår globala värld åter öppnar upp.

Det är uppenbart att vårt samhälle som helhet kommer ställas inför stora utmaningar under kommande år. Det finns risk för negativ tillväxt under år 2020 vilket skulle drabba stadens intäkter såväl som kostnader. Det är därför välkommet att regeringen fattat beslut om en historisk stor höjning av statsbidragen till kommuner och regioner. Det möjliggör en ambition att möta ovanstående utmaningar samt upprätthålla och förbättra verksamheternas villkor.

Allt det värdefulla arbete staden bedriver i stort nu fortsätter är positivt. Staden behöver dock göra en gedigen analys och förändra sina rutiner och sitt arbete till den föränderliga omgivningen. Inte minst gäller det den situation som nu råder. Stockholms näringsliv står inför stora utmaningar. Den globala pandemin var svår att förutse och många aktörer i samhället och näringslivet arbetar nu efter bästa förmåga för att mildra dess effekter. Utöver risken för människors hälsa skapar pandemin också en tydlig

konjunkturedgång. Situationen nu är unik men perioder av vikande konjunktur är inget ovanligt och något som kommer återkomma även efter pandemin. I ett flerårigt perspektiv framåt bör därför perspektiv om insatser för stöd till näringslivet vara viktigt. Stadens arbete för att mota en del av de negativa effekterna för företag vid vikande konjunktur måste prioriteras. Likaså de långsiktiga effekterna av den omvandling som kommer ske till följd av pandemin förändrar förutsättningarna framgent. De lärdomar som pandemin ger oss kring exempelvis globalisering, lokalt näringsliv och beredskap kommer påverka stadens arbete. Detta arbete måste prioriteras och för det krävs mer resurser och ett ledarskap som skapar trygghet för tillväxt. Vi är oroliga för att se fler program, planer och utökat ansvarsområde för bolaget utan att resurser för att göra det möjligt kommer tillföras.

Det är också viktigt att anföra att en stark välfärd med bostäder och arbetsplatser, goda kommunikationer, bra samverkan mellan offentliga och privata aktörer, robusta arbetsmarknadsprogram för de som förlorar sina jobb, en skola med hög kvalitet, en ren och trygg stadsbild och bra fördelning av inkomster mellan medborgare är avgörande för företagsklimatet. Därtill är det många företag som är verksamma inom dessa sektorer.

I dagarna kom besked om att Swedavia inte bedömer det som lönsamt att driva verksamhet på Bromma flygplats i framtiden. Med anledning av det beskedet är det än viktigare att SBR intensifierar sitt arbete med att arbeta för en utbyggd och mer tillgänglig tågtrafik. Resande till och från storstadsregionen är av yttersta vikt för företagsklimatet.”

Särskilt uttalande angavs av Rolf Brattström (V)

”Rapporten omfattar en mycket speciell tid i företagets och stadens historia. Covid 19 pandemin gör alla jämförelser med tidigare perioder mycket svår. Besöksnäringen, internationella företagsetableringar, sysselsättning mm har drabbats mycket hårt av reserestriktioner och nästan upphörd turism och mässverksamhet.

Jag saknar dock viss information eller finner den otydlig. Kostnaderna har sjunkit under perioden men intäkterna har sjunkit mer. Det framgår inte hur mycket pengar som sparats på att turistinformationsbutiken stängdes eller vad det uppkomna ekonomiska utrymmet används till i stället.

Färgerna rött, gult och grönt som indikerar huruvida styrelsens målsättning anses uppfylld eller inte används inte helt konsekvent. Punkt 1.5 *I Stockholm har äldre en tillvaro som präglas av hög kvalitet, trygghet och självbestämmande* har inte fått någon

färg alls. Medan punkt 2.1 *Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och internationella konkurrenskraft* har fått grön färg.

Antal företag i Stockholm är fler än i prognosen och får därför grön färg. Det är bra.

Kan vi ta åt oss äran av det? Det framgår inte om företagsrådgivningen för att främja småföretagande med fokus på ytterstadsdelarna har varit framgångsrik med den nya sk kundvalsmodellen. Den har likväl fått grön färg.

Det framgår inte klart hur SBR arbetar med näringslivsutveckling i stadsdelsnämnderna. Eller vad resultatet av det är.

I avsaknad av konsekvensanalys inför besluten om nedläggning av turistinformationsbutiken och införandet av kundvalsmodell för att främja nyföretagande i ytterstadsdelarna vill jag understryka vikten av utvärdering av dessa åtgärder. Gärna till tertialrapport 3.

Det är lovande som framgår av punkt 2.4 att *SBR skall utreda hur bolaget skulle kunna arbeta för att marknadsföra Stockholm som ett lokalt turistmål och möjliga effekter av det för Stockholms näringsliv.* ”

§ 5. Attestinstruktion inom Stockholm Business Region AB

SBR 1.1.1-165/2020

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

1. Anta reviderad attestinstruktion för Stockholm Business Region AB.
2. Beloppsramar för beställning och attest samt namnteckningsprov godkänns.
3. Protokollet i denna paragraf förklaras omedelbart justerat.

§ 6. Koncernstyrelsens beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Stockholm stads säkerhetsprogram 2020-2023

SBR 1.1.3-127/2020

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

1. Anta Stockholms stads säkerhetsprogram 2020-2023.
2. Tidigare beslutat trygghets- och säkerhetsprogram utgår.
3. Protokollet i denna paragraf förklaras omedelbart justerat.