

Tid Torsdagen den 15 oktober 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 27 oktober 2020, §§ 1-8

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 oktober 2020, §§ 9-12

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Johansson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-8 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 9**Låncyklar. Ny upphandling utan villkorad reklamfinansiering. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01811

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm sticker ut, både i världen och i landet, som en stad utan något låncykelsystem. Det har nu under flera års tid saknats låncyklar på stadens gator, trots Stockholms höga miljöambitioner. Förklaringen är att staden nu genomfört två misslyckade upphandlingar av låncyklar.

Den misslyckade politiska hanteringen av en reklamvillkorad upphandling av låncyklar bör inte genomföras en tredje gång, med uppenbar risk för ytterligare bakslag. Förutsättningarna för att upphöra med reklamfinansierad cykeluthyrning och istället, i likhet med andra storstäder, genomföra en enkel upphandling av låncyklar utan villkorad reklamfinansiering behöver därför utredas. Ytterligare ett tänkbart alternativ är att införa ett låncykelsystem i kommunal regi.

Stockholm kan inte vänta flera år till på låncyklar. Ett nytt system måste finnas på plats innan sommarsäsongen 2021 i hela Stockholms stad.

Vid protokollet
Åse Geschwind