

Tid Torsdagen den 12 november 2020 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 24 november 2020, §§ 1-7, 9, 11-14, 16-18,
20, 22, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 november 2020, §§ 8, 10, 15, 19, 21,
24, 25

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 10**Torgbildning vid Liljevalchs konsthall samt del av Falkenbergsgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-01556

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Torgbildning vid Liljevalchs konsthall samt del av Falkenbergsgatan till en investeringsutgift om 21 mnkr och investeringsinkomst om 0,4-0,9 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till fastighetsnämnden.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 4 Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att ge kontoret i uppdrag att redovisa konsekvenserna av den uteblivna sopsugsanläggningen samt att därutöver anföra följande:

Många spännande och helt nya projekt planeras nu runt området kring Gröna Lund, ett område som redan idag har många besökare. Djurgården beräknas få över 15 miljoner besökare årligen och de investeringar som planeras kommer att innebära ett ytterligare ökat intresse.

Liljevalchs har renoverats och fått en ny konsthall. Vid den nya huvudentrén ska ett nytt torg skapas på en plats som tidigare använts som parkering. Vi välkomnar detta efterlängtade torg men beklagar att den grönbå majoriteten stoppat nödvändiga investeringar som skulle gjort torget mycket bättre.

I oktober 2019 behandlade kommunfullmäktige ärendet om Liljevalchs konsthall. En del av ärendet bestod av att investera upp till 40 miljoner kronor i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall. Den grönbå majoriteten röstade dock nej till investeringen i en gemensam sopsugsanläggning. Detta trots att trafikkontoret i en utredning (Ramböll 2018-11-15) bland annat skrev följande: ”Backande avfallsfordon på torget är direkt olämpligt. Lösningen bygger in ett trafiksäkerhetsproblem som trafikkontoret inte kan acceptera. Lösningen på problemet är att ansluta konsthallen och Blå Porten till en sopsug som kan hantera olika avfallsfraktioner.”

När sopsugen nu inte blir av får det flera konsekvenser för torgmiljön. Sopbilen måste korsa gångbanan med oskyddade trafikanter två gånger för att kunna vända. En stödmur behöver anläggas för att uppnå god tillgänglighet för sopbilar och för att så gott det går undvika backande trafikerörelser. För att sopbilar ska kunna vända runt på torget behöver minst en kontaktledningsstolpe flyttas. Gestaltning av torget har anpassats efter sopbilarnas krav på svängradier, beläggning etc.

Den totala investeringsutgiften för att anlägga torget har ökat från 5 miljoner kronor till 21 miljoner kronor.

Utgiftsökningen beror bland annat på åtgärder för att transporter av sopor ska kunna ske, exempelvis behöver delar av Falkenbergsgatan byggas om.

Om de grönbå inte hade stoppat investeringen i en sopsug hade torget kunnat anläggas för besökare istället för tunga fordon för sophämtning. Den besparing som gjordes på att stoppa sopsugen innebär istället ökade utgifter för att anpassa torget efter sophämtning.

Kontoret behöver redovisa för nämnden vad denna olyckliga lösning får för konsekvenser för gestaltning, attraktivitet, trafiksäkerhet, logistik, miljö och projektekonomi.

Lösningen på problemet är att ansluta Liljevalchs och Blå Porten till en sopsug som kan hantera olika avfallsfraktioner.

På så sätt kan staden undvika att sopbilar dagligen behöver trafikera dessa befolkningstäta turistplatser för att ta hand om tonvis av torra sopor och matavfall. Detta är en viktig fråga för både miljön, trafiksäkerheten och områdets attraktivitet. Varför det inte är en viktig fråga för de grönbå är svårt att förstå.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Torgbildningen vid Liljevalchs konsthall kommer att utgöra en viktig del av konsthallens närmiljö och i princip vara en integrerad del i Liljevalchs då den är helt anpassad för konsthallens tillbyggnad och behov. Marken fördes i ett tidigare skede över till trafikkontoret så som allmän platsmark. Vi bedömer dock att den inte kommer att fungera som allmän platsmark och välkomnar därför att ett detaljplanearbete igångsätts i syfte att göra platsen till fastighetsmark och därefter föras över till konsthallen. Driften av det nya torget kommer att bekostas av kulturförvaltningen, något som är en förutsättning för trafiknämndens genomförandebeslut.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Då utformningen av tillbyggnaden av Liljevalchs konsthall helt saknar ett hänsynstagande till befintlig bebyggelses arkitektur och områdesanpassning hoppas vi att den nya parken delvis uppväger den negativa upplevelsen av tillbyggnaden.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind