



Genomförandebeslut

Upprättad av	Theodor Bratt
Datum	2020-11-10
Projektnamn	Herkulesgatan – anslutningsåtgärder trafiksignaler
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004804

Adress	Rödbodgatan/Herkulesgatan
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Kvarteret Björnen och Loen inrymmer funktioner inom Regeringskansliet. Statens fastighetsverk är fastighetsägare för gatuområdet och ansvarar för tätskikt för underliggande funktioner. I samband med renovering av tätskiktet avser SFV att
--------------------------	---



	installera ett stort antal säkerhetspollare för att förstärka byggnadens skalskydd. I samband med dessa åtgärder kommer Trafikkontoret behöva att göra ett antal kompletterande investeringsåtgärder på främst trafiksignaler som omgärdar fastigheten. Anslutningsåtgärderna uppskattas kosta 300 tKr. Till detta tillkommer arbetstid. Total projektutgift avgränsas till 400tKr.
--	---

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering				x	X											
Entreprenad						x	x	x	x							

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	30	370			400
Inkomster (ev.)					
Total budget					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Theodor Bratt	Theodor Bratt	Theodor Bratt
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	- Tom Ekman - Monika Vangbo - Görel Schneider - Anton Johansson - Oskar Eriksson - Gustav Schröder - Britt-Marie Alvem - Statens fastighetsverk		

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Viss lägre kostnad då SFV tar över delar av driftansvar.
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får samma framkomlighet som i dagsläget i slutlösningen. Under arbetstiden bedöms projektet ge betydande försämringar av framkomligheten i City.
Framkomlighetsstrategin	Viss påverkan sker på direktbussar inom kollektivtrafiken. Projektet behöver lösa en alternativ lösning för bussarna under byggtid.
Miljökonsekvenser	Projektet omfattar plantering av träd vilket innebär större möjligheter att ta hand om och rena dagvatten lokalt.
Sociala konsekvenser	Pollarna utgör ett distinkt uttryck i stadsmiljön och kan i viss mån påverka hur området upplevs. Säkerheten på platsen ökar men tryggheten är mer svårbedömd.



JämställdhetskONSEKVENSER	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
TillgänglighetskONSEKVENSER	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
RisikONSEKVENSER	Säkerheten på platsen ökar för fastigheten och personer som vistas i densamma.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	20201210
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	



--	--

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Theodor Bratt
Datum	2020-11-20
Projektnamn	Norrandsgatan – breddad gångbana
Huvudprojekt	8000506 Gångplan, specifika åtgärder.
Projektnummer	8004822

Adress	Norrandsgatan 6-12
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	I samband med upprustning av kvarteret Skären 9 på Norrmalm så har Hufvudstaden lyft ett önskemål hos staden att möjliggöra en breddning av befintlig gångbana. Platsen är den östra gångbanan på Norrandsgatan mellan Mäster Samuelsgatan och Smålandsgatan. 2020 finns ett önskemål från bägge parter att bredda gångbanan med ca 1,5 meter för att förbättra framkomlighet för gående, förstärka vistelsekvaliteter på platsen och för att skapa en trivsammare gatumiljö.
--------------------------	---



	Anslutningsåtgärderna uppskattas kosta ca 1,8 mnkr. Till detta tillkommer arbetstid och enklare projektering. Total projektutgift avgränsas till 2,2 mnkr.
--	--

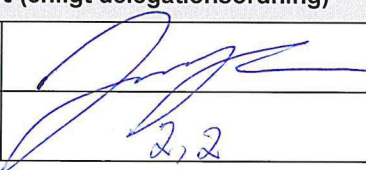
Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x													
Projektering				x												
Entreprenad				x	x											

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	100	2100			2200
Inkomster (ev.)		900			
Total budget	4300	1300 netto			

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Theodor Bratt	Theodor Bratt	Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?		- Claes Möller - Ivan Stankovic - Görel Schneider - Anton Johansson - Gustav Schröder - Fredrik Johansson - Oskar Kiviniemi	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen bedömd konsekvens
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får samma framkomlighet som i dagsläget i slutlösningen. Under arbetstiden bedöms projektet ge marginella försämringer av framkomligheten, ffa på Mäster Samuelsgatan.
Framkomlighetsstrategin	Förslaget premierar gående i relation till stillastående trafik på ett stråk där vi har många fotgängare.
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	Utrymmet för fotgängare ökar och upplevelsen av platsen
Jämställdhetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Tillgänglighetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Risikonsekvenser	Säkerheten på platsen ökar för fastigheten och personer som vistas i densamma.
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	20-12-10
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2,2		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser	
---	--



i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Sabine Saracco
Datum	2020-10-22
Projektnamn	Tenstaplan hinder
Huvudprojekt	
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8004792

Adress	Tenstaplan
Stadsdel	Tensta
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektets mål och syfte är ökad säkerhet och trygghet på Tenstagången genom att hindra obehöriga motorfordon att trafikera Tenstagången från Tenstaplan. Under många år har obehörig motorfordonstrafik tagit sig upp på Tenstagången via infart från Tenstaplan. Den obehöriga trafiken skapar en stor otrygghet, risk för olyckor samt framkomlighetsproblem. Infarten som utgörs av en ramp får nyttjas av leveranser till torghandel men en stor del av de fordon som åker på Tenstagången har inget legitimt skäl. Det rör sig främst om personbilar som färdas till Tensta centrum men även till fastigheter längs Tenstagången. Att fordon färdas
--------------------------	---

	på en gångbana gör att många som rör sig i området upplever försämrade trygghet och säkerhet, något som ofta tas upp i undersökningar i området samt vid andra typer av kontakter mellan stad och boende. Med erfarenhet från liknande åtgärd i Akalla, vill trafikkontoret nu utreda möjligheten att anlägga en rörlig pollare i Tensta. Relevant i sammanhanget är att beläggningen på Tenstagången inte klarar av den belastning som denna otillåtna trafik skapar, och utöver en saknad trygghetskänsla skapas även ett stort behov av underhåll då gatan helt enkelt går sönder. Även detta kan öka känslan av otrygghet då platsen inte upplevs som hel och ren. Trygghetsmedel har sökts för genomförandet av projektet.
--	---

Fyll i projektets tidplan med X

Tidplan	2020				2021				2022				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program				X												
Projektering				X	x	x										
Entreprenad							x	x								

Fyll i projektets budget per år i tkr

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	200	3800			4000
Inkomster (ev.)					
Total budget					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Sabine Saracco/Linnea Svärd		



Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Per Eklöf (Infra) Emma Johnsson (Tillstånd) Pia Fält (SDF) Henri Dehaim (LA) Marcela Dimander (Trygghet)		
---	--	--	--

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ev. konsekvenser för framkomlighet för driftfordon på gångytor om tex fasta pollare sätts upp, behöver utredas.
Trafikkonsekvenser	Begränsad motorfordonstrafik på Tenstagången, endast de med behörighet (tex torghandeln) ska ges möjlighet att köra där.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	Tryggare på Tenstagången för bl.a. barn och ungdomar med färre antal fordon.
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glanz	Datum	20/11 2020
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

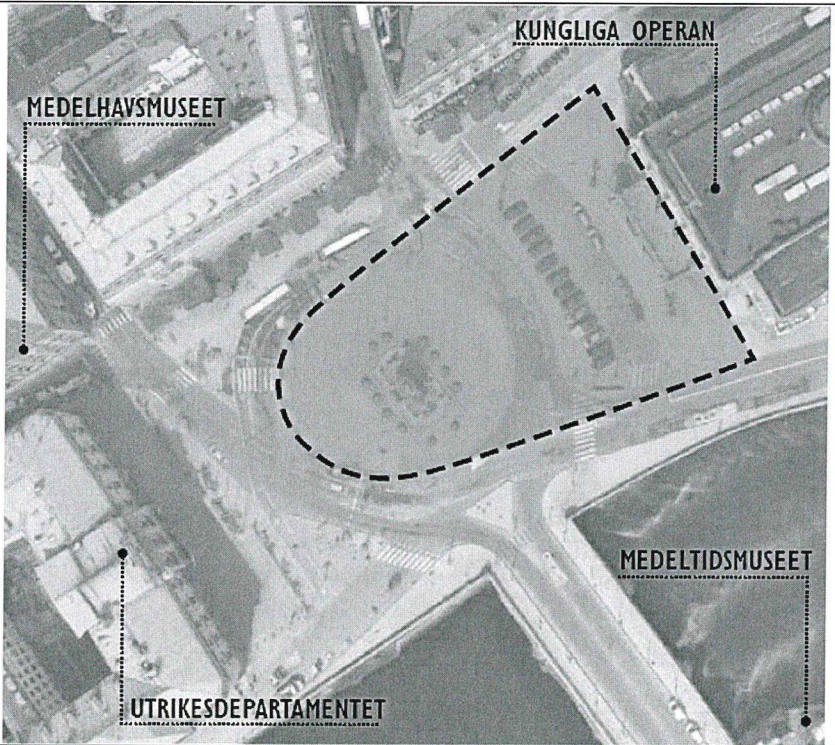


--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Genomförandebeslut

Upprättad av	Theodor Bratt
Datum	2020-11-20
Projektnamn	Gustav Adolfs torg, mindre åtg
Huvudprojekt	8000506 Gångplan, specifika åtgärder.
Projektnummer	8004848

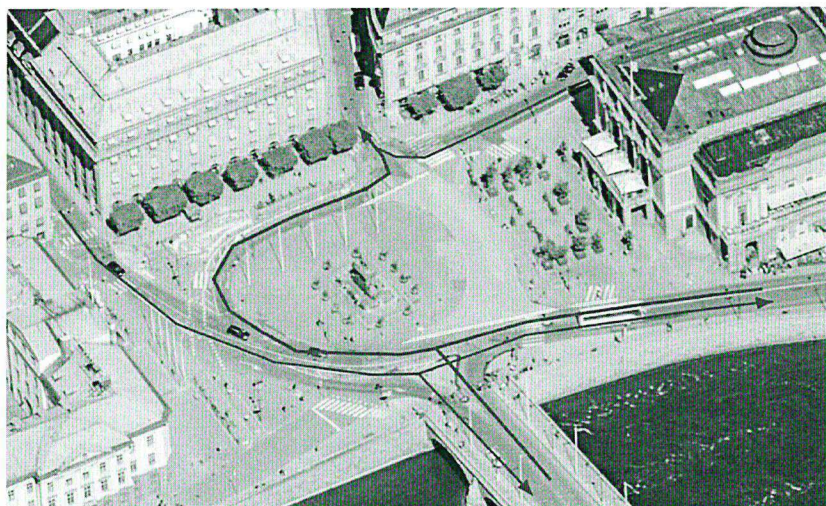
Adress	Gustav Adolfs torg
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Gustav Adolfs torg en av Stockholms mest centrala platser och har en viktig historisk betydelse. Platsen idag är en plats som domineras av trafikytor och därför upplevs som otillgänglig och underutnyttjad. Platsen har tidigare lyfts som ett större investeringsprojekt där staden skulle rusta upp ytor och förändra trafikytorna, dock har ärendet skjutits på framtiden.
--------------------------	--

Syftet med detta projekt är att genom att göra ett antal relativt enkla investeringar i torget skapa ett mer levande, attraktivt och föränderligt torg som bjuder in till vistelse och förenklar för gående på platsen. Arbetet sker i nära samarbete med fastighetsägare och verksamheter kring torget.

Åtgärderna består i justering av trafikföring runt torget, förändring av körytor till tillgängliga gångytor, investeringar i möbler samt belysning. Åtgärderna är tänkta att vara flexibla över tid och ha möjlighet att flyttas vid såväl evenemang som förändras över tid.

För att möjliggöra den förändrade torgytan så planeras trafikföringen runt torget att förändras. För att möjliggöra detta så justeras ett antal refuger och vägmarkering. Se bild nedan för princip gällande trafikering.



Att tillskapa tillgängliga gångytor på det som idag är körbana gör det lättare att röra sig över hela torgytan. Investeringar planeras i möbler som stärker vistelsekvaliteter såsom robusta trädlådor, platsanpassade bänkar samt belysning som gör platsen tryggare och mer inbjudande.

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x										
Entreprenad						x	x									

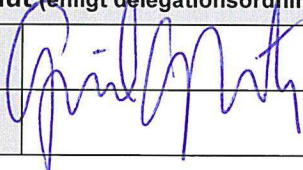
Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	50	4500			4550
Inkomster (ev.)					



Total budget	4550
--------------	------

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Theodor Bratt	Theodor Bratt	Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	- Ulrika Petzelius	- Ulrika Petzelius - Victor Bengtsson - Anton Johansson - Gustav Schröder - Oskar Kiviniemi	- Theodor Bratt - Ulrika Petzelius - Victor Bengtsson

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Viss ökning i driftkostnader för förvaltning av växtlighet främst. Kan medföra ökad städning på platsen. Borttagandet av 13 parkeringsplatser framför Operan resulterar i minskade parkeringsintäkter.
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får samma framkomlighet som i dagsläget i slutlösningen. Körvägarna förändras dock. Fotgängare ges bättre förutsättningar på platsen.
Framkomlighetsstrategin	Förslaget premierar gående i relation till stillastående trafik på ett stråk där vi har många fotgängare.
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	Utrymmet för fotgängare och vistandes på platsen ökar och upplevelsen av trygghet på platsen.
Jämställdhetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Tillgänglighetskonsekvenser	Projektet bedöms inte ha någon påverkan på detta fackområde.
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)		
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)		



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

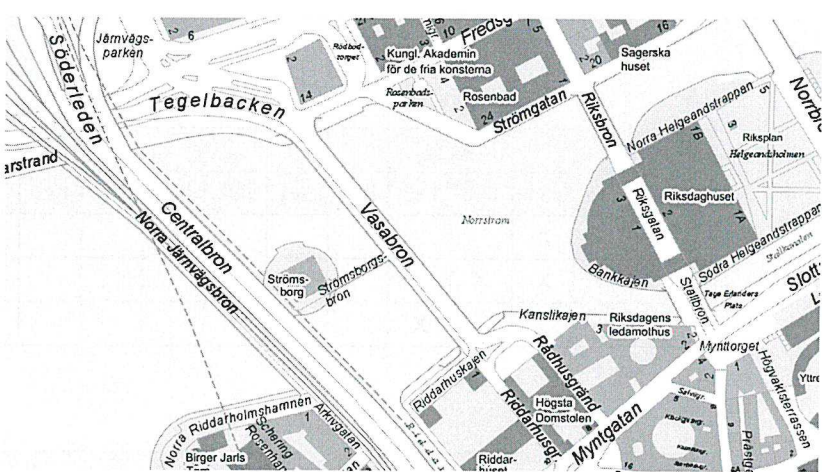
Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Kristofer Tengliden
Datum	2021-01-28
Projektnamn	Cykel Vasabron
Huvudprojekt	H8000300
Projektnummer	8004926

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM".

Adress	Vasabron
Stadsdel	Gamla Stan / Normalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Utrymmena för gång- och cykeltrafiken är otillräckliga på Vasabron. Cykelbanan är dubbelriktad och endast 2,25 meter bred vilket innebär att det finns plats att mötas men inte att cykla om vid möte utan att korsa mittlinjen. I högtrafik på morgonen är det en lång rad med cyklister från Slussen till Tegelbacken. Omkörning är svårt på hela sträckan pga otillräcklig bredd och intensiv trafik. Det leder till låg framkomlighet och tillbud då en del inte har tålamod att vänta. Cykelflödet är 15000 per dygn. Cykelplanens rekommenderade bredd är 3,25 m för flöden under 10000 cyklister per dygn, och 4,5 m för flöden över). Gångbanan på västra sidan är bara ca 2,1 meter bred vilket endast räcker till två personer i bredd. Mellan gångbanan och cykelbanan finns en ca 0,5 m bred skiljeremsa i betong. När två personer möter en person behöver alltså en person gå på skiljeremsa och kommer då nära cykelbanan. När två personer möter två personer behöver antingen någon gå på cykelbanan eller så får man gå på led. Gångbanan på östra sidan är 2,5 meter men något mindre trafikerad än den
--------------------------	---



	västra. Gångflödet är totalt ca 6000 per dygn vilket är ett medelhögt flöde. En gångbana med det flödet skulle behöva vara minst 3 meter för att ge rimlig komfort och framkomlighet. Några olika förslag om breddning av gång- och cykelbanan på bron västra sida utreds: • östra gångbanan tas bort och används som körfält för att kunna behålla dagens tre körfält. • östra gångbanan behålls och ett av körfälten utgår. Målet med projektet är att med relativt enkla åtgärder tillskapa mer utrymme för gång- och cykeltrafiken på bron västra sida. Dessa åtgärder skulle då kunna behållas tills det är dags att renovera bron om några år. Syftet med projektet är att göra det enklare att cykla och gå mellan Tegelbacken och Gamla Stan.
--	--

Tidplan	2021				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering	X	X														
Entreprenad			X													

Budget (tkr)	2021	20	20	20	Summa
Utgifter	2000				2000
Inkomster (ev.)					
Total budget	2000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Kristofer Tengliden	Kristofer Tengliden	
Medverkande (namn)	Infrastruktur:		
- Infrastruktur			
- Trafikplanering	Kommunikation: Ola Eriksson		
- Tillstånd			
- Kommunikation	Tillstånd:		
- SDF			
- Annan förv./bolag			
- Privat aktör			
- ?			



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Nej
Trafikkonsekvenser	Ett alternativ innebär att gående inte kan använda östra gångbanan, utan måste i så fall gå över till andra sidan. Där ökas gångbanebredden. Ytan för cykel ökas så att det går att cykla om. Antalet körfält är tänkt att antingen behållas genom att göra om östra gångbanan till körfält eller så slopas ett körfält. Trafikkonsekvenserna kommer att utredas.
Framkomlighetsstrategin	I enlighet med FKS då framkomligheten för gång och cykel ökas. I ett av alternativen behålls kollektivtrafikkörfältet medan det i ett annat alternativ slopas.
Miljökonsekvenser	Endast det som byggandet orsakar. Samtidigt förbättras möjligheten att gå och cykla.
Sociala konsekvenser	Nej
Jämställdhetskonsekvenser	Nej
Tillgänglighetskonsekvenser	Eventuellt kommer gående kan kunna använda östra gångbanan. Samtidigt blir det lättare att mötas när gångbanan på västra sidan breddas.
Risikonsekvenser	Brons bärighet måste undersökas, så att åtgärden inte får negativa konsekvenser för bron.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Lundberg	Datum	28/1-2021
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	



Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Sofia Lindh
Datum	2020-09-09
Projektnamn	TS skolor Bromstensskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	800 4745

Adress	Lokalgator och huvudgator 300m kring Bromstensskolan
Stadsdel	Spånga
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till skolan på ett trafiksäkert sätt.
--------------------------	--



	Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförs utredning. Detta genomförandebeslut omfattar Bromstensskolan där Trafikkontoret planerar att starta en utredning 2020, projektera åtgärder 2021 och genomföra åtgärder 2021.
--	---

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

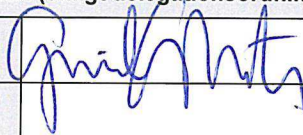
Budget (tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Utgifter	200 000kr	350 000kr	1 950 000kr		2,5mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Sofia Lindh	Sofia Lindh	Lydia Storkaas
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Områdesansvarig trafikplanerare Lydia Storkaas	Områdesansvariga (trafikplanering, stadsmiljö och trafikreglering) Lydia Storkaas Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh Områdesansvariga (stadsmiljö och trafikreglering)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Bromstensskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för barn och unga som rör sig kring Bromstensskolan.
Risikonsekvenser	



Andra konsekvenser	
--------------------	--

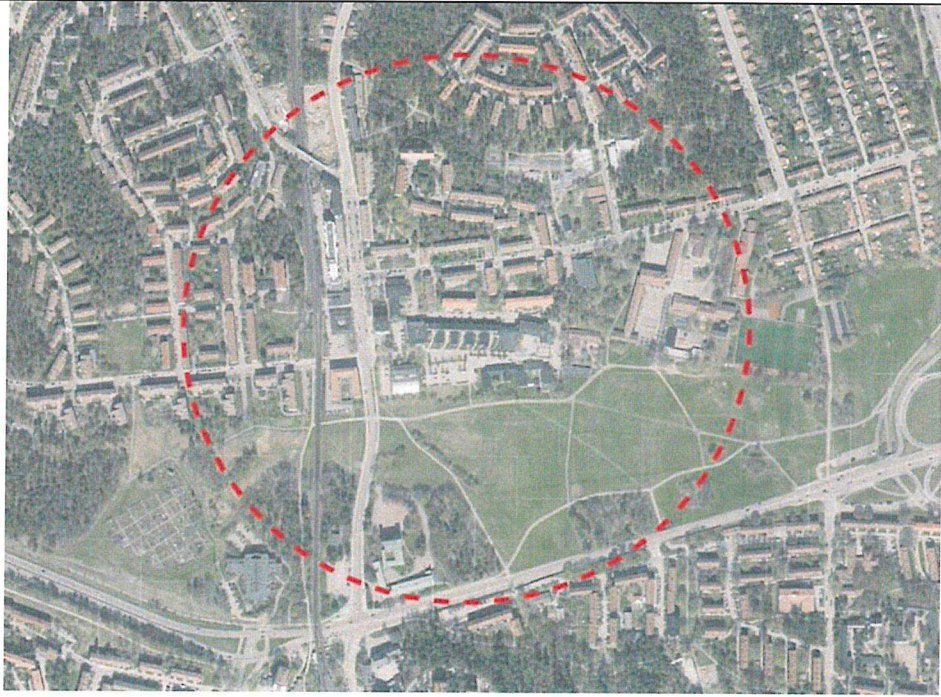
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Sofia Lindh
Datum	2020-09-09
Projektnamn	TS skolor Internationella engelska skolan Enskede
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004746

Adress	Lokalgator och huvudgator 300m kring IES Enskede
Stadsdel	Farsta
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till skolan på ett trafiksäkert sätt. Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som
--------------------------	--



	Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförs utredning. Detta genomförandebeslut omfattar internationella engelska skolan Enskede där Trafikkontoret planerar att starta en utredning 2020, projektera åtgärder 2021 och genomföra åtgärder 2021.
--	--

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Utgifter	200 000kr	350 000kr	1 950 000kr		2,5mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Sofia Lindh	Sofia Lindh	Lydia Storkaas
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Områdesansvarig trafikplanerare Lydia Storkaas	Områdesansvariga (trafikplanering, stadsmiljö och trafikreglering) Lydia Storkaas Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh Områdesansvariga (stadsmiljö och trafikreglering)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring IES Enskede. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för barn och unga som rör sig kring IES Enskede.
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	



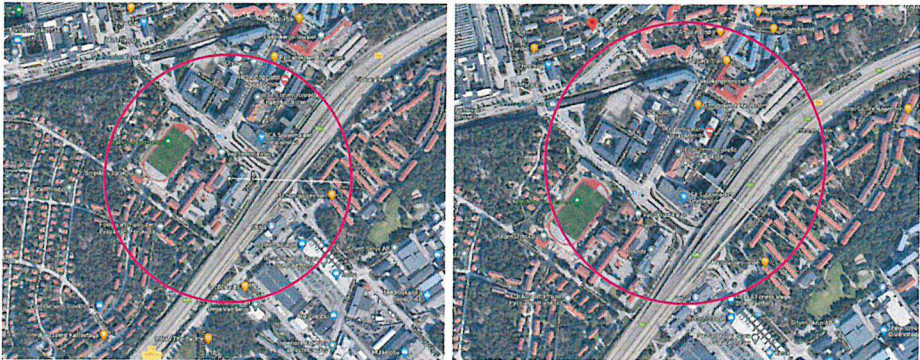
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Sofia Lindh
Datum	2020-09-09
Projektnamn	TS skolor Västbergaskolan, Internationella engelska skolan Liljeholmen
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004744

Adress	Lokalgator och huvudgator 300m kring Västbergaskolan och Internationella Engelska skolan Liljeholmen
Stadsdel	Liljeholmen
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till skolan på ett trafiksäkert sätt. Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan upp till en total kostnad på max 4,5mnkr. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.
--------------------------	--



	Detta genomförandebeslut omfattar Västbergaskolan och Internationella engelska skolan Liljeholmen där Trafikkontoret planerar att starta en utredning 2020, projektera åtgärder 2021 och genomföra åtgärder 2021.
--	---

Tidplan	2020				2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2020	2021	2022	2023	Summa
Utgifter	400 000kr	500 000kr	3 600 000kr		4,5mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	4,5mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Sofia Lindh	Sofia Lindh	Lydia Storkaas
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Områdesansvarig trafikplanerare Lydia Storkaas	Områdesansvariga (trafikplanering, stadsmiljö och trafikreglering) Lydia Storkaas Malin Larsson (kommunikation)	Sofia Lindh Områdesansvariga (stadsmiljö och trafikreglering)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Västbergaskolan och Internationella engelska skolan Liljeholmen. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för barn och unga som rör sig kring Västbergaskolan och internationella engelska skolan Liljeholmen.
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Fariba Daryani
Datum	
Projektnamn	Jämvägsparken- förändring och utveckling av platsen
Huvudprojekt	JÄRNVÄGSPARKEN
Projektnummer	8004823

Adress	Järnvägsparken vid centralstationen
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	PLATSBILDNING JÄRNVÄGSPARKEN Trafikkontoret planerar att förändra och utveckla Järnvägsparken i syfte att: • Skapa ett tryggt och attraktivt offentligt rum • Skapa en grön oas med vistelseytor • Underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet • Flexibla och mångfunktionella lösningar för att skapa dynamik, konst och funktion Trafikkontoret har även budgetuppdrag för 2021 som handlar om att tillsammans med Normalms stadsdelsförvaltning utreda och genomföra lämpliga åtgärder för ökad trygghet, vistelse och platsaktivering av Jämvägsparken. Jämvägsparken är en central offentlig park i Stockholm precis intill Stockholms centralstation. Parken är mycket sliten och uppfattas som en övergiven plats där socialt utsatta människor vistas. Periodvis fungerar utrymmet under broarna som
-----------------------------	---



boplatser för eu-migranter. Det är en av de första platser man möter när man kommer till Stockholm. På Vasagatan längs parkens östra sida, rör sig dagligen ett stort flöde människor på både cykel och till fots. Vasagatans förlängning Vasabron, är en stark koppling mellan norra och södra Stockholm, mellan Norrmalm och Kungsholmen mot Gamla stan – Södermalm.

De omkringliggande motorlederna och spårområdet har skurit av parkens kopplingar mot omgivningen, täckt nästan 50% av parken med brokonstruktioner vilket försämrar sikt och mörklägger parken samt skapat höga bullernivåer vilket försvårar vistelse på platsen. En av parkens största problem är att den upplevs väldigt otrygg pga dessa aspekter:

Bullerproblematik, dålig sikt, framkomlighet och få kopplingar till omgivning, mörka miljöer under broar

För att minska otryggheten på platsen och öka vistelsen vill vi arbeta med följande områden:

- Åtgärder för att minska upplevelsen av buller
- Belysning
- Konstverk medskapat av barn och ungdomar blir en del av att platsen känns omhändertagen.
- Grönska, nya varierande sittplatser
- Aktiviteter adderas, ytor under broarna aktiveras med gungor, möjlighet att ta del av befintlig konst på nytt sätt erbjuds med en tillfällig trappa som byggs upp till Mr. Walker för att se honom i ögonen.

Konceptet tar ett helhetsgrepp för Jämvägsparken som får en ny identitet bestående av tre delar. STRÅKET, PLATSEN OCH FONDEN. Gränserna mellan dessa delar varierar beroende på årstid/evenemang/vardag/fest/tid på dygnet. Gestaltningen av valda delar kan vara ganska okonventionell. Platsen klarar och kräver det.

Förväntat resultat:

• En tryggare park som är välkomnande och underlättar för medborgare och besökare att passera genom och hitta vidare ifrån. Platsen får ökad användning och ges möjlighet att användas för olika aktiviteter.

• Grön oas med bra vistelseytor och kopplingar mot vatten

• Det ska vara lätt att hitta och medborgarna ska känna sig trygga. Platsen ska inbjuda till möten och vistelse.

• Samarbete med olika aktörer skapar ett flexibelt och attraktivt offentligt som bjuder till egna initiativ för aktiviteter/kultur/evenemang

• Skapa stolthet och mervärde till offentliga rummet som människor använder dagligen

• Ökad medborgarinvolvering i platsens utveckling med unga som medskapare.



Tidplan	2020				2021				2022				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program				x	x											
Projektering					x	x	x									
Entreprenad						x	x	X	x	x	x	x				

Fyll i projektets budget per år i tkr

Budget (tkr)	2021	20	20	20	Summa
Utgifter	2mkr				2mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 Mkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Fariba Daryani	Ulrika Petzelius Jean-Louis Dessalles	?
Medverkande (namn)	Elisabeth Ström, Luc Pagés		
- Infrastruktur			
- Trafikplanering	Fariba Daryani		
- Tillstånd	Charlotte Carlquist		
- Kommunikation	Cecilia Lindquist		
- SDF	Maria Stigle		
- Annan förv./bolag	Glad Stad, Fredrik Lindstål		
- Privat aktör			
- ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	

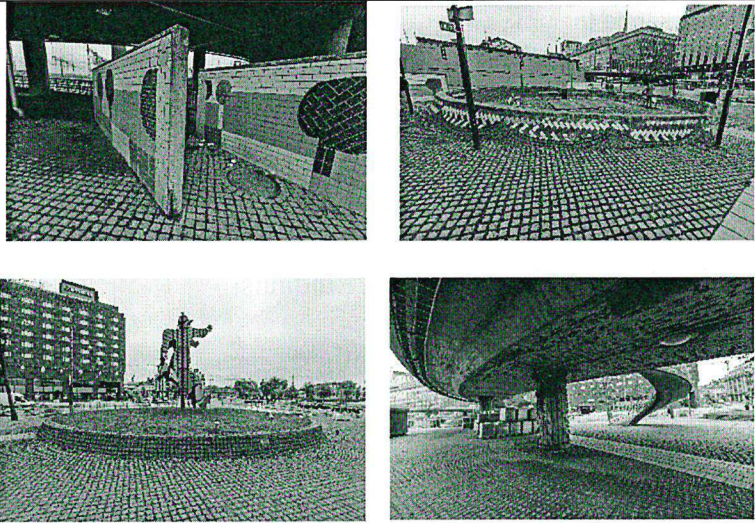


Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

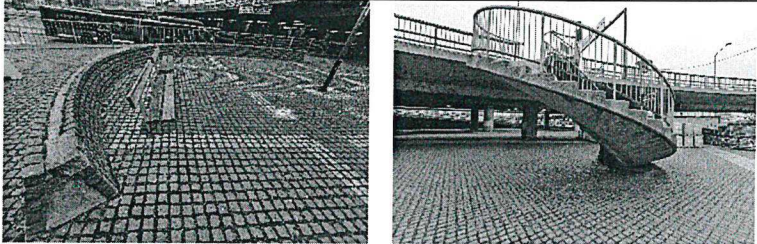
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Lundberg	Datum	18/12-2020
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2020-12-03
Projektnamn	SKYLTNING söder mm, rörlig trafik för 2020 Trafikplaneringsavdelningen.
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8004302

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räck, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering söder. Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmarken utgör även en viktig del av framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt. Målet är att projektet ska innebära - Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter. - Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningen.
--------------------------	---



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
SVEIA AB			Thomas Johansson Niklas Engström Andreas Fredriksson

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och nu redovisas det vara ca 145 000 kr kvar i projektet. Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter

De beställningar som vi gör sker via driftportalen. I systemet så finns det före- och efterbilder på åtgärderna samt kostnaden för dessa. Under 2020 har projektet gjort 91 beställningar i systemet. De avrop som har gjorts har varit allt från små till stora åtgärder, se bilaga.

Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse
Personalkostnad		0,15	
Entreprenad		0,205	
Totalt Brutto	0,5	0,355	0,145

Slutredovisat (enligt delegationsordning)

Namn

20201214

Datum

Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2020-12-03
Projektnamn	VÄGMARKERING söder 2020 för Trafikplaneringavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8004301

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räcke, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering söder. Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmärken utgör även en viktig del av framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt. Målet är att projektet ska innebära - Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter. - Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningen.
---------------------------------	---



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
Stadsmiljö			Anders Wård Mikael Lyckeberg
EKC Sverige AB			Peter Nilsson Richard Wedberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

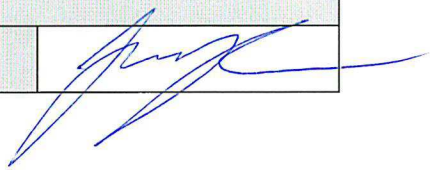
Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och i slutet av året så var ca 350 000 kr kvar i projektet. Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Projektet är även beroende av vädret så de flesta beställningar görs under sommarhalvåret.			
	Under året så har projektet beställt flera vägmarkeringar där vi har antingen ändrat eller kompletterat eller tagit bort vägmarkeringar. De beställningar som har gjorts har varit från små till stora åtgärder. Beställningar finns i driftportalen från och med 200131, se bilaga.			
	Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse
	Personalkostnad		0,057	
	Entreprenad		0,065	
	Totalt Brutto	0,5	0,122	0,378

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	2020-12-14	Datum	

Nedan redovisas beställningar för projekt 8004301.

Ärendenummer	Ärendetyp	Status	Källa	Gata/Gator	Nr	Område
DPvm_20201016_1413_IIII	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Hammarby Allé	33	Södermalm
DPvm_20201002_1226_FEN8	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Västgötagatan, Vartoftagatan		Södermalm
DPvm_20201001_1421_ORJ1	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Sjöbjörmsvägen	2	Hägersten-Älvsjö
DPvm_20200930_1659_TF2Y	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Mikrofonvägen, Regeringsgatan		Hägersten-Älvsjö
DPvm_20200831_1000_BO07	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Båtbyggargatan		Södermalm
DPvm_20200617_0649_2813	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Söder Mälarstrand	23	Södermalm
DPvm_20200617_0642_CIID	Reinvestering	Fakturerat	Driftportalen	Magelungsvägen, Skebokvarnsvägen		Enskede-Årsta och Vantör
DPvm_20200615_0948_NSG1	Reinvestering	Fakturerat	Driftportalen	Flatenvägen	200	Skarpnäck
DPvm_20200603_1129_YMQZ	Reinvestering	Fakturerat	Driftportalen	Lugnets Allé	19	Södermalm
DPvm_20200526_1534_ODYW	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Bägersta Byväg, Stralsundsgatan, Dagövägen		Enskede-Årsta och Vantör
DPvm_20200518_1006_XABO	Reinvestering	Fakturerat	Driftportalen	Årsta Skolgränd		Hägersten-Liljeholmen
DPvm_20200428_1532_RRL4	Reinvestering	Fakturerat	Driftportalen	Katrinebergsbacken	14	Hägersten-Liljeholmen
DPvm_20200415_0931_N349	Investering	Fakturerat	Driftportalen	Käratorpsvägen		Skarpnäck



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2020-12-03
Projektnamn	VÄGVISNINGSSKYLT 2020 för Trafikplaneringsavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8004303

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet har hand om löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från trafikplaneringsavdelningen under 2020. Projektet syftar till att ta hand om, uppdatera och komplettera all vägvisning allteftersom gaturummet förändras. Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är vägvisning som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägvisning utgör även en viktig del av för framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt. Målet är att projektet ska innebära - Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtliga trafikanter.
--------------------------	---



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	2019	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
SVEIA AB			Thomas Johansson Mikael Engström Andreas Banz Fredriksson
Sweco			Fredrik Karlsson Christina Wahlgren

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 1 500 000 kr i genomförandebeslut och nu redovisas det vara ca 800 000 kr kvar i projektet. I år så har projektet upphandlat konsult för att se över vägvisning för fordon för söder och västerort och skapa ett stamgrensplan för det (Obs för innerstad finns det redan). Projektet är försenad och kommer att pågå till våren men budgeten för det kommer förmodligen att hållas.																				
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Det är en avvikelse för projektet för att inventeringen för att se över vägvisning söder/västerort har blivit försenad. Komplettering/borttagning och nya vägvisningar har beställts. Endast 6 beställningar har gjorts, beställningar finns också i driftportalen, se bilaga. <table><tr><th>Utgifter (mnkr)</th><th>Genomförandebeslut</th><th>Utfall</th><th>Avvikelse</th></tr><tr><td>Personalkostnad</td><td></td><td>0,1</td><td></td></tr><tr><td>Entreprenad</td><td></td><td>0,07</td><td></td></tr><tr><td>Tekniska konsulter</td><td></td><td>0,449</td><td></td></tr><tr><td>Totalt Brutto</td><td>1,5</td><td>0,619</td><td>0,881</td></tr></table>	Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse	Personalkostnad		0,1		Entreprenad		0,07		Tekniska konsulter		0,449		Totalt Brutto	1,5	0,619	0,881
Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse																		
Personalkostnad		0,1																			
Entreprenad		0,07																			
Tekniska konsulter		0,449																			
Totalt Brutto	1,5	0,619	0,881																		

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn	20201214	Datum

Nedan redovisas beställningar för projekt 8004303

Ärendenummer	Källa	Åtgärd	Gata/Gator	Område	Fakturerat datum
Dpsk_20200901_0821_AR75	Driftportalen	Montera	Tyska Bottens Väg	Västerort	2020-10-30
Dpsk_20200901_0819_5MXB	Driftportalen	Byta	Tegeluddsvägen	Innerstaden	2020-09-30
Dpsk_20200401_1700_NK13	Driftportalen	Montera	Sockenvägen, Karusellvägen	Söderort	2020-07-31
Dpsk_20200128_1013_1137	Driftportalen	Montera	Rinkebysvängen, Rinkeby Allé,	Västerort	2020-09-30
Dpsk_20200403_0935_N1ZE	Driftportalen	Demontera	Hjulstavvägen	Västerort	2020-05-29
Dpsk_20200401_1347_TOFD	Driftportalen	Byta	Akallalänken, Drumsögatan	Innerstaden	2020-05-29
Dpsk_20191227_1023_R02H	Kopplet	Övrigt	Drottningholmsvägen	Innerstaden	2020-03-31
		Skyt	Tegelbacken		



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2020-12-03
Projektnamn	VÄGMARKERING norr 2020 för Trafikplaneringavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8004299

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räcke, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering söder. Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmarkerna utgör även en viktig del av framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt. Målet är att projektet ska innebära - Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter. - Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningen.
--------------------------	--



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
Stadsmiljö			Anders Wård Mikael Lyckeberg
EKC Sverige AB			Peter Nilsson Richard Wedberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

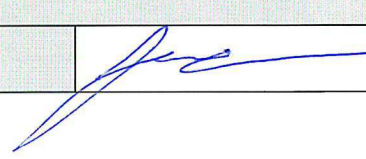
Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och nu redovisas det vara ca 384 000 kr kvar i projektet. Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Projektet är även beroende av vädret så de flesta beställningar görs under sommarhalvåret.			
	Under året så har projektet beställt flera vägmarkeringar där vi har antingen ändrat, kompletterat eller tagit bort vägmarkeringar. De beställningar som har gjorts har varit från små till stora åtgärder. Beställningar finns i driftportalen från och med 200131, se bilaga.			
	Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse
	Personalkostnad		0,055	
	Entreprenad		0,061	
	Totalt Brutto	0,5	0,116	0,384

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	20201214	Datum	



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2020-12-03
Projektnamn	SKYLTING norr mm, rörlig trafik 2020 för Trafikplaneringsavdelningen.
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8004300

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räck, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering söder. Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmärken utgör även en viktig del av framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt. Målet är att projektet ska innebära - Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter. - Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningen.
--------------------------	---



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
SVEIA AB			Thomas Johansson Niklas Engström Andreas Fredriksson

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

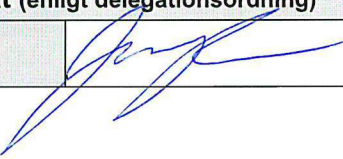
Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och nu redovisas det vara ca 518 000 kr i projektet. Projektet kommer att överstiga med kanske ca 50 tkr. Överstigen beror på att vi har fått flera önskemål om att ändra på vägmarken de sista månaderna.
---	---



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	De beställningar som vi gör sker via driftportalen. I systemet så finns det före- och efterbilder på åtgärden samt kostnaden för åtgärden. Under 2020 har projektet gjort 112 beställningar i systemet. De beställningar som har gjorts har varit allt från små till stora åtgärder, se bilaga.			
	Utgifter (mnkr)	Genomförandebeslut	Utfall	Avvikelse
	Personalkostnad		0,155	
	Entreprenad		0,363	
	Totalt Brutto	0,5	0,518	-0,018

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum 20201214

Nedan redovisas beställningar för projekt 8004300.

Ärendenummer	Källa	Åtgärd	Gata / Gator	Område	Fakturerat datum
DPSK_20200110_1708_IUD0	Driftportalen	Flytta	Grimstagan	Västerort	2020-01-31
DPSK_20191219_1020_ISW1	Driftportalen	Montera	Artillerigatan	Innerstaden	2020-01-31
DPSK_20200220_1528_9L9V	Driftportalen	Montera	Hamngatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200219_1747_FWK7	Driftportalen	Demontera	Adolf Fredriks Kyrkogata	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200213_1435_UN4J	Driftportalen	Flytta	Björnsonsgatan	Västerort	2020-02-28
DPSK_20200213_1328_4ZAR	Driftportalen	Flytta	Rånövägen	Västerort	2020-02-28
DPSK_20200210_1845_87FW	Driftportalen	Demontera	Beridarebanan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200210_1802_VQ42	Driftportalen	Montera	Drottninggatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200205_1731_ZODU	Driftportalen	Montera	Strandbergsgatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200205_1724_81VI	Driftportalen	Montera	Hjalmar Söderbergs Väg	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200205_1723_3JQ9	Driftportalen	Montera	Sandviksvägen	Västerort	2020-02-28
DPSK_20200131_1306_8DAK	Driftportalen	Montera	Kratsbodavägen	Västerort	2020-02-28
DPSK_20200131_1043_VZS3	Driftportalen	Montera	Madängsgatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200129_1255_104A	Driftportalen	Byta	Mäster Samuelsgatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20200107_1354_3LR9	Driftportalen	Montera	Sibeliushögen, Villmanstrandsgatan	Västerort	2020-02-28
DPSK_20191203_1248_YDTY	Driftportalen	Flytta	Floragatan	Innerstaden	2020-02-28
DPSK_20191122_1318_ROPP	Driftportalen	Montera	Ulvundavägen	Västerort	2020-02-28
DPSK_20200325_1623_XPDA	Driftportalen	Flytta	Källbacken	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200317_1058_20IF	Driftportalen	Montera	Lindhagensgatan	Innerstaden	2020-03-31
DPSK_20200312_1139_UZSV	Driftportalen	Montera	Drumsögatan	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200311_1009_25PU	Driftportalen	Montera	Björnsonsgatan	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200306_1624_637A	Driftportalen	Montera	Grimstagan	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200304_1529_QGWJ	Driftportalen	Montera	Fagerstagan	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200303_0929_ZT1U	Driftportalen	Montera	Drottninggatan	Innerstaden	2020-03-31
DPSK_20200302_1134_4ZN6	Driftportalen	Montera	Bergslagsvägen	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200228_1614_MR53	Driftportalen	Byta	Klara Västra Kyrkogata	Innerstaden	2020-03-31
DPSK_20200226_1014_DBAD	Driftportalen	Montera	Österögatan	Västerort	2020-03-31
DPSK_20200221_1336_OD8R	Driftportalen	Montera	Drottninggatan	Innerstaden	2020-03-31
DPSK_20200218_1315_YLH8	Driftportalen	Montera	Runda Vägen	Västerort	2020-03-31

DPSk_20200210_1422_APB	Driftportalen	Montera	Biskötarbacken	Västerort	2020-03-31
DPSk_20200207_1409_1WLY	Driftportalen	Demontera	Kistagången	Västerort	2020-03-31
DPSk_20200123_1426_NM2J	Driftportalen	Montera	Danmarksgatan	Västerort	2020-03-31
DPSk_20200424_1724_F7V0	Driftportalen	Montera	Norrmalmstorg	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200416_0946_H1S1	Driftportalen	Flytta	Kistagången	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200415_1253_LQDL	Driftportalen	Montera	Badstrandsvägen	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200407_1619_XU11	Driftportalen	Demontera	Blåsklöverbacken	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200407_1217_7S7J	Driftportalen	Montera	Sankt Eriksplan	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200403_0948_4P3H	Driftportalen	Montera	Stora Mossens Backe	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200401_1456_299B	Driftportalen	Demontera	Gjörwellsgatan	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200401_1434_10FO	Driftportalen	Byta	Adlerbethsgatan	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200401_1154_VFPT	Driftportalen	Montera	Tranebergsvägen	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200401_0940_XL04	Driftportalen	Demontera	Långskeppsgatan	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200326_1711_7Q30	Driftportalen	Montera	Värsta Allé	Västerort	2020-04-30
DPSk_20200315_1035_PE3C	Kopplet	Tvätta	Kvarnbacksvägen	Västerort	2020-04-30
		Övrigt			
DPSk_20200304_0932_ZLGS	Driftportalen	Skyt	Drottninggatan	Innerstaden	2020-04-30
		Övrigt			
DPSk_20200304_0909_9S5J	Driftportalen	Skyt	Drottninggatan	Innerstaden	2020-04-30
DPSk_20200514_1244_SEMS	Driftportalen	Montera	Valhallavägen	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200513_1526_PMSJ	Driftportalen	Byta	Duvedsvägen	Västerort	2020-05-29
DPSk_20200512_1403_GUJ7	Driftportalen	Montera	Sörgårdsvägen	Västerort	2020-05-29
DPSk_20200511_1812_QQAA	Driftportalen	Demontera	Valhallavägen	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200507_1636_U5SR	Driftportalen	Montera	Centralplan	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200506_1517_A9A9	Driftportalen	Flytta	Ranhammarsvägen	Västerort	2020-05-29
DPSk_20200506_1329_SZ9P	Driftportalen	Montera	Jutas Backe	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200429_1342_D3J4	Driftportalen	Flytta	Rålambsvägen	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200427_0855_SQEO	Driftportalen	Byta	Vasastaden (Stadsdelar)	Innerstaden	2020-05-29
DPSk_20200625_1554_7EJV	Driftportalen	Montera	Växthusvägen	Västerort	2020-06-30
DPSk_20200625_1415_8M67	Driftportalen	Montera	Södra Hamnvägen	Innerstaden	2020-06-30
DPSk_20200611_1737_H3YK	Driftportalen	Montera	Drottninggatan	Innerstaden	2020-06-30
DPSk_20200609_1641_4PAG	Driftportalen	Montera	Ankarsrumsgatan	Västerort	2020-06-30
DPSk_20200606_1049_LW5V	Driftportalen	Montera	Sveavägen	Innerstaden	2020-06-30
DPSk_20200604_2006_RL4T	Driftportalen	Montera	Fredsgatan	Innerstaden	2020-06-30

DPsk_20200604_1526_L19F	Driftportalen	Byta	Pipersgatan	Innerstaden	2020-06-30
DPsk_20200602_1639_N3PA	Driftportalen	Demontera	Gävlegatan	Innerstaden	2020-06-30
DPsk_20200529_1626_985G	Driftportalen	Flytta	Ulvundavägen	Västerort	2020-06-30
DPsk_20200528_1852_Z5NW	Driftportalen	Byta	Sandviksvägen	Västerort	2020-06-30
DPsk_20200528_1359_PJBH	Driftportalen	Byta	Vällingby (Stadsdelar)	Västerort	2020-06-30
DPsk_20200506_1339_0BYX	Driftportalen	Montera	Nybrogatan	Innerstaden	2020-06-30
DPsk_20200727_1437_LEP9	Driftportalen	Demontera	Ropstensslingan	Innerstaden	2020-07-31
DPsk_20200715_1417_W9K3	Driftportalen	Montera	Skattegårdsvägen	Västerort	2020-07-31
DPsk_20200709_1021_BYCG	Driftportalen	Montera	Tenstavägen	Västerort	2020-07-31
DPsk_20200709_1003_R47S	Driftportalen	Montera	Jufas Backe	Innerstaden	2020-07-31
DPsk_20200703_1514_191K	Driftportalen	Demontera	Målargatan	Innerstaden	2020-07-31
DPsk_20200703_1508_NL1J	Driftportalen	Montera	Rålambshovsparken (Parkområden)	Innerstaden	2020-07-31
DPsk_20200702_1547_25TF	Driftportalen	Byta	Lyckselevägen	Västerort	2020-07-31
DPsk_20200702_1525_O665	Driftportalen	Byta	Klara Västra Kyrkogata	Innerstaden	2020-07-31
DPsk_20200630_1308_BYQ4	Driftportalen	Montera	Björkbacksvägen	Västerort	2020-07-31
DPsk_20200526_0829_XB6F	Driftportalen	Flytta	Barrstigen	Västerort	2020-07-31
		Övrigt			
DPsk_20200827_2143_65DC	Driftportalen	Skylt	Kuddbygränd	Västerort	2020-08-31
DPsk_20200811_0909_9B71	Driftportalen	Byta	Karlavägen	Innerstaden	2020-08-31
DPsk_20200730_1502_2Y6S	Driftportalen	Montera	Grönviksvägen	Västerort	2020-08-31
DPsk_20200730_1027_LZ8D	Driftportalen	Montera	Österögatan, Kymplingelänken	Västerort	2020-08-31
DPsk_20200723_0943_8NOY	Driftportalen	Flytta	Nockeby Backe	Västerort	2020-08-31
DPsk_20200925_1201_8OLI	Driftportalen	Flytta	Sveaborgsgatan	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200917_1050_EQWU	Driftportalen	Flytta	Brommaplan	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200916_1215_GSQC	Driftportalen	Montera	Krällingebränd	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200909_0948_4Z97	Driftportalen	Byta	Drottninggatan	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200907_1650_NGU5	Driftportalen	Byta	Mariehamnsgratan	Innerstaden	2020-09-30
DPsk_20200831_1216_QYZL	Driftportalen	Demontera	Mossvägen	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200831_1009_XD7E	Driftportalen	Demontera	Torplyckebränd	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200831_0956_DNV4	Driftportalen	Montera	Mäster Samuelsgatan	Innerstaden	2020-09-30
DPsk_20200831_0938_OZNB	Driftportalen	Demontera	Sörgårdsvägen	Västerort	2020-09-30
DPsk_20200831_0936_BHOI	Driftportalen	Montera	Tegeluddsvägen	Innerstaden	2020-09-30
DPsk_20200827_1141_TUN2	Driftportalen	Byta	Norrländsgatan	Innerstaden	2020-09-30

DPSk_20200706_1702_T676	Driftportalen	Montera	Hjorthagen (Stadsdelar)	Innerstaden	2020-09-30
DPSk_20201021_0952_Z3HJ	Driftportalen	Demontera	Södra Hamnvägen	Innerstaden	2020-10-30
DPSk_20201005_1743_FR5A	Driftportalen	Montera	Stamdikesvägen	Västerort	2020-10-30
DPSk_20200929_1033_K1VS	Driftportalen	Flytta	Kirunagatan	Västerort	2020-10-30
DPSk_20200928_1659_9IEZ	Driftportalen	Montera	Nyängsvägen	Västerort	2020-10-30
DPSk_20200609_1653_LBPB	Driftportalen	Demontera	Oxtorgsgatan	Innerstaden	2020-10-30
DPSk_20201123_1133_22F9	Driftportalen	Montera	Gasverksvägen	Innerstaden	2020-11-30
DPSk_20201113_1100_WJY7	Driftportalen	Montera	Alviksvägen	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201112_1905_UQB1	Driftportalen	Byta	Kirunagatan	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201104_1402_88NB	Driftportalen	Montera	Floragatan	Innerstaden	2020-11-30
DPSk_20201104_1325_8HJD	Driftportalen	Byta	Karlavägen	Innerstaden	2020-11-30
DPSk_20201104_1250_OZPP	Driftportalen	Montera	Bävervägen	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201102_1004_S9MB	Driftportalen	Byta	Skårbygränd	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201027_1725_R2GH	Driftportalen	Byta	Solhems Hagväg	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201026_1555_91M2	Driftportalen	Montera	Skaldevägen	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201023_1407_O0R3	Driftportalen	Demontera	Kronobergsgatan	Innerstaden	2020-11-30
DPSk_20201016_1415_GTB8	Driftportalen	Byta	Spångavägen	Västerort	2020-11-30
DPSk_20201016_1348_PBS3	Driftportalen	Montera	Tyska Bottens Väg	Västerort	2020-11-30
DPSk_20200922_2000_A9SG	Driftportalen	Montera	Klarastrandsleden	Innerstaden	2020-11-30

Upprättad av	Mattias Torkelsson
Datum	2019-09-19
Projektnamn	Trafiksignaltekniska investeringar 2020
Huvudprojekt	H8000345
Projektnummer	8004313

Adress	Stockholms stads trafiksignalanläggningar
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. - Införande av s.k. skolgrönt i 3-4 stycken trafiksignalanläggningar per år. - Nya detekteringsmetoder (t.ex. video/termo).
---------------------------------	--

[illegible]



Budget (tkr)	2020	20	20	20	Summa
Utgifter	500				500
Inkomster (ev.)					
Total budget					

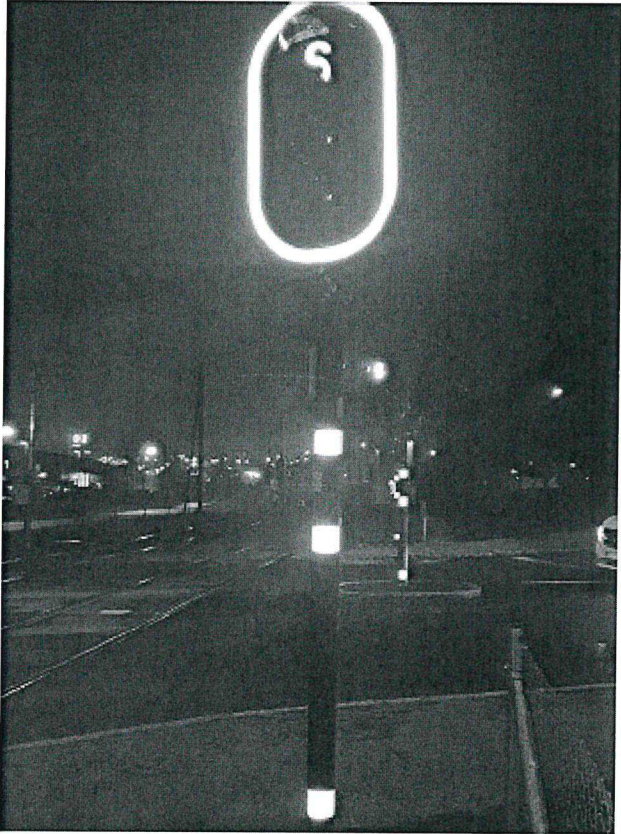
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		M Torkelsson m.fl.	R Brandt m.fl.

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ev. ökade driftskostnader
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet
Framkomlighetsstrategin	Ökad framkomlighet för prioriterade grupper i förekommande fall
Miljökonsekvenser	Minskade utsläpp från motordrivna fordon i förekommande fall
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonskvenser	-
Tillgänglighetskonskvenser	Ökad tillgänglighet i förekommande fall
Risikkonskvenser	-
Andra konsekvenser	Inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Jenny Carlsson	Datum	2019-09-20
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	Komplettering med fordons- och cykellyktor vid Ulvsundaplan, "Banandetektorer" i korsningen Magelungsvägen – Ågesta broväg, test av ny lins för Tvärbanan samt komplettering med bakgrundsskärm vid Sandfjärdsgatan (se bild nedan) m.m. 



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Utfall: 430 000 kr Budget: 500 000 kr Avvikelse: - 70 000 kr

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum 20201218