

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsåtgärder för gångtunnel vid Hässelby torg
Sökt belopp: 4 Mkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	-
Kontaktperson	Kontaktperson
Magdalena Möne	-
Telefon	Telefon
08-50826247	-
E-post	E-post
magdalena.mone@stockholm.se	-
Ev samverkan	
Samverkan Tunneln som ansökan avser är en del av en samlad upprustning av Hässelby torg. 2019 var torget utsett som ett av tre pilotprojekt för att utveckla stadens metoder för platssamverkan. Trafikkontoret har projektlett arbetet. Under program- och projekteringstiden har projektet presenterats i de aktiva samverkansgrupperna i Hässelby. Samråd har hållits med Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning, fastighetsägare, verksamhetsutövare, polisen och räddningstjänst i samband med planering, programarbete och projektering. En uppföljning kommer att ske inom dessa samarbeten.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Platsspecifik problembeskrivningen



Bilder visar hur tunneln ser ut innan åtgärd.

Stadsdelsförvaltningen har i sin analys identifierat problem med narkotikaförsäljning, öppet missbruk och otrygghet och ett intensivt arbete pågår för att vända utvecklingen i positiv riktning.

Hässelby torg är också utsett som en av tre platser där stadens metoder för platssamverkan utvecklas.

Tunneln är en av huvudentréerna till torget. En länk för dem som rör sig mellan skola, förskola, bostäder, tunnelbanan och service på torget. Tunneln är den del av ett väl använt stråk som även omfattar ett parkstråk och Örmängstorget. Stråket är en del av den satsning som trafikkontoret gjort på Hässelbys grönstruktur bland annat genom Grönare Stockholm (T2020-01410) .

Tunneln är idag sliten och har smutsiga väggar med synliga spår av återkommande klottersanering. Även om tunneln är relativt bred och ljus upplevs den inte som den välkomnande omhändertagna entré som behövs i det här läget för att skapa en upplevelse av trygghet, sammanhang och av att ”någon bryr sig”. Gångtunnlarna präglar Hässelby, genom en upplevd otrygghet men också ökad rörelsefrihet med den trafikseparering de innebär. Tanken med den varsamma upprustningen av tunneln mot Hässelby torg är att både lyfta fram historien bakom varför tunnlar finns här och hur infrastrukturen bidragit till hela Hässelbys karakteristiska struktur. Hur tunnlar länkar ihop stadsdelen inte minst genom den konstnärliga utsmyckningen. Med de sökta medlen har vi möjlighet att addera en utställning till den befintliga tunnelutsmyckningen och på så vis skapa en oväntad positiv första upplevelse av Hässelby gård. Tunneln präglar i mycket Hässelby genom att den utgör en entré till torget. Därför krävs här större omtanke än vad som ryms inom en ordinarie upprustning.

Svårskötta gräsytor mot tunnelväggarna har använts som gömställen för både narkotika och vapen. Golvet i två nivåer skapar otydlighet om vilken trafik som är tillåten. Cykel är också tillåten enligt skyltning. De två nivåerna ger en onödigt svårstädad yta.

Tunnelväggarna dekorerades mellan 1961 och 63, Tunnelväggarna har ett karakteristiskt mönster för tiden och stilen återkommer i fler tunnlar längs Magelungsvägen. Sedan 60-talet har belysning tagits bort på ena sidan av tunnel och mindre underhållsåtgärder i golvet utförts men i övrigt har inga åtgärder genomförts. Polisen och andra sammabetsaktörer delar platsanalysen och det finns ett mycket bra samarbete inom stadsdelsförvaltningen och med Trafikkontoret.

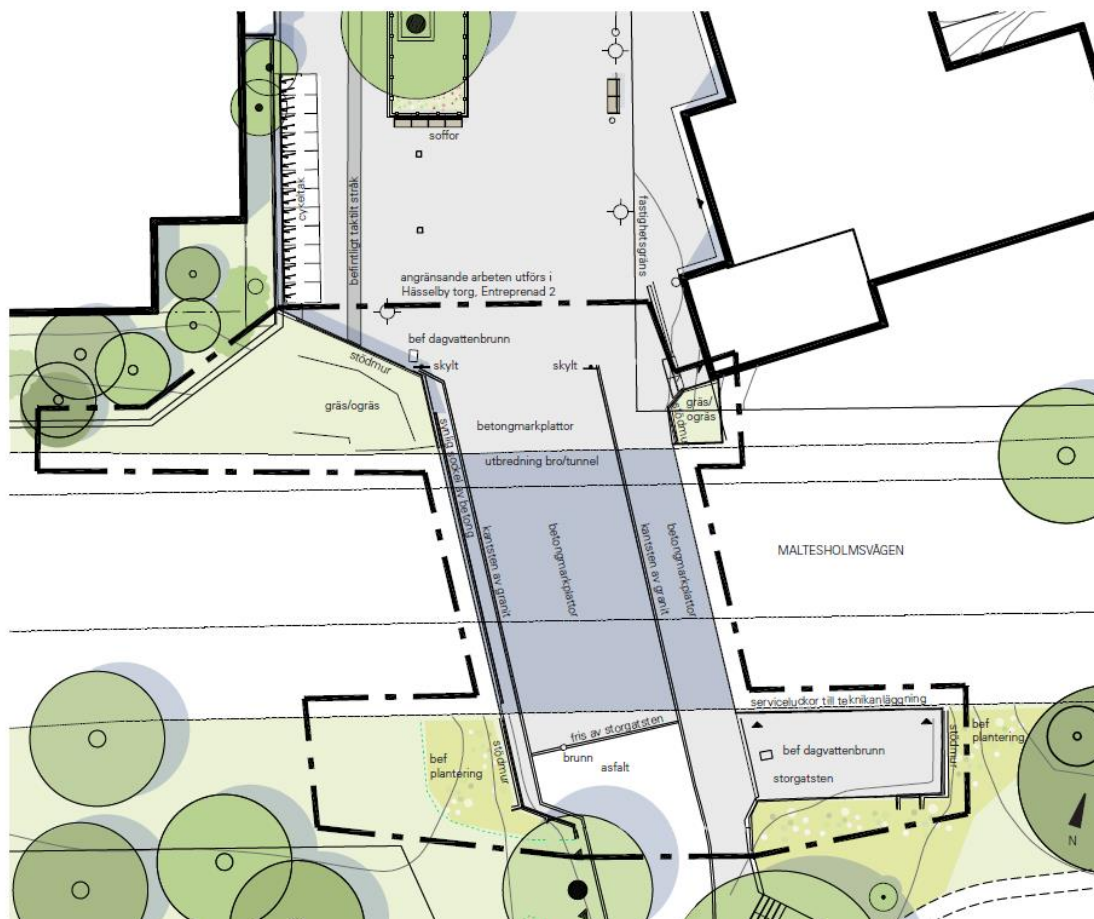
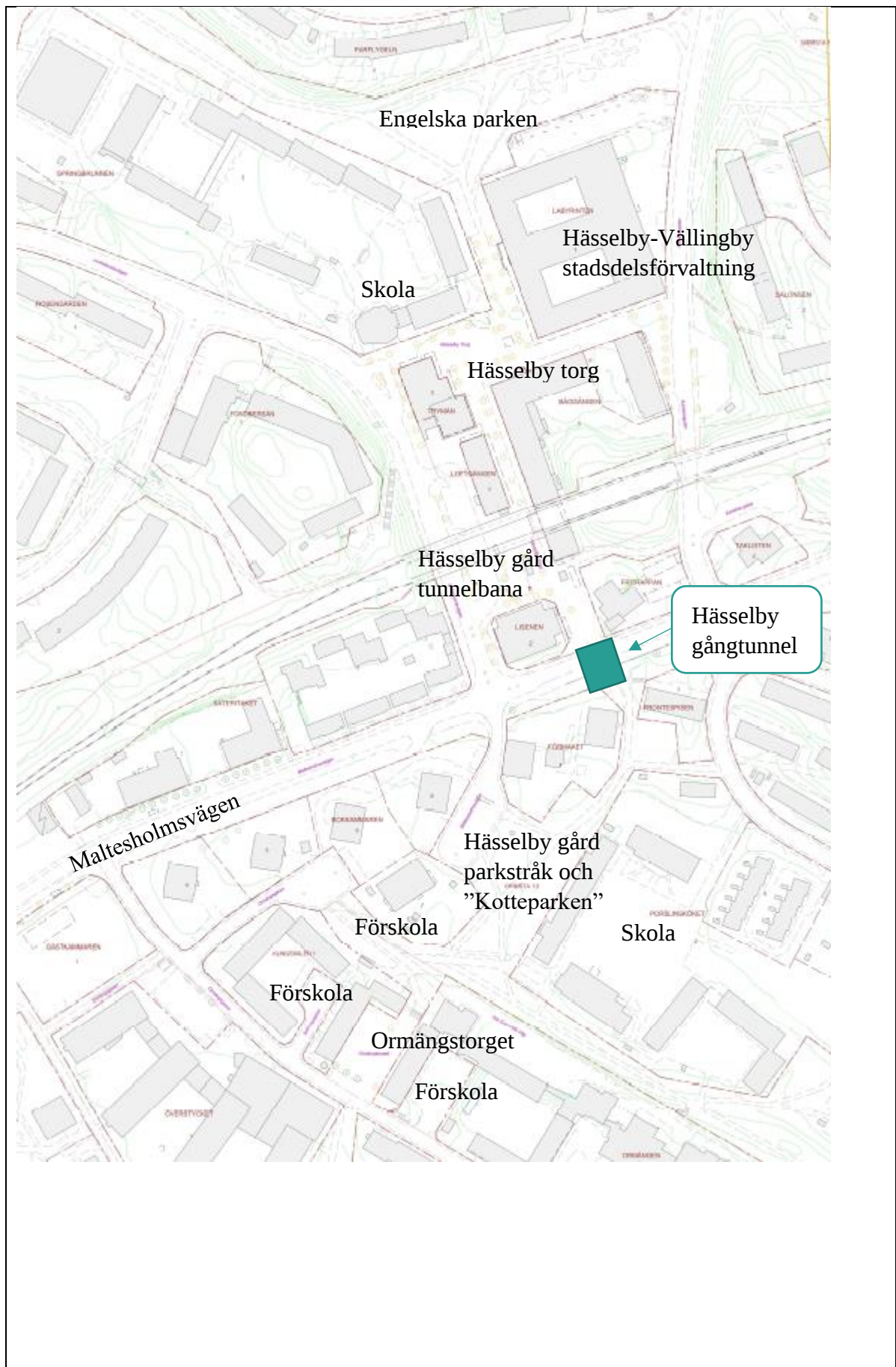


Illustration av den befintliga situationen.

Ur bilaga 1 Hässelby gångtunnel trygghetsskapande åtgärder



1.2 Berörd målgrupp/område

Målgrupp

I samarbete med stadsdelsförvaltningen och fastighetsägarna planerar kontoret att genomföra insatser för att förbättra torgets trafiksituation och belysning, skapa en välkomnande och genomtänkt möblering och öka de gröna värdena genom perenner och mer välmående träd. Insatserna ses som en del av en helhet och kommer bidra till ett attraktivt torg med höga vistelsevärden för alla boende, besökare och verksamma i området.

En stor del av de planerade åtgärderna, främst god belysning, utställning, attraktiva och mångfunktionella planteringar, ändamålsenliga material samt rena och lättskötta material kan ge positiva effekter ur ett jämställdhetsperspektiv.

Åtgärderna kan bidra till ökad trygghet vilket gagnar alla grupper av befolkningen och i hög grad utsatta grupper som i högre grad än andra tenderar att välja resväg med hänsyn till tryggheten på olika platser. Genom att fokusera på, och skapa platser som är attraktiva och trygga för kvinnor och barn, visar studier att tryggheten ökar även för andra utsatta grupper. I Trafikkontorets arbete hänsyn tas även till funktionshindrade personer och det finns ett gott samarbete mellan Trafikkontoret och Funktionshinderrådet.

Hässelby gård har 6300 avstigande resenärer med buss och tunnelbana/ dag. Källa SLL 2015, Boende i Hässelby 2019 var 11 771 personer. Källa Områdesfakta Stockholms stad 2019.

1.3 Beskrivning av insatsen

Platsen för insatsens utformning

Åtgärder planeras i samarbete med stadsdelsförvaltningen och fastighetsägarna och trygghets och säkerhetsfrågan ligger högst och tydligt på agenda i detta arbete och ska följas med under hela processens gång och vid uppföljning och utvärdering.

Insatser som planeras är som syfte att förbättra torgets trafik- och tillgänglighetssituation och belysning, skapa en välkomnande och genomtänkt möblering, öka de gröna värdena genom perenna växter och välmående träd. Trafikkontoret bedömer att insatserna ligger i linje med det som avses vara viktiga faktorer som bidrar till ett attraktivt torg med höga vistelsevärden för alla boende, besökare och verksamma i området.

Eftersom Tunneln som ansökan avser utgör en av de viktigaste entréerna till torget anses upprustningen ännu viktigare utifrån flera perspektiv. Tunneln ligger i slutet av ett parkstråk genom vilket många närboende rör sig mot tunnelbanan. Längs parkstråket ligger en skola och flera förskolor.

Realisering av insats

Följande åtgärder bedöms bidra direkt till att platsen både kommer vara och upplevas som trygg, ren, omhändertagen och attraktiv:

- Följande åtgärder bedöms bidra till bättre trygghet och säkerhet med även tillgänglighet och orientering:

-

Se även bilaga 1 Hässelby gångtunnel trygghetsskapande åtgärder

Genomförbarhet

I det tjänsteutlåtande som omfattade tunneln som en option att genomföras förutsatt att trafiknämnden beviljas finansiering genom centrala medel för trygghetsskapande åtgärder.

Kostnaden för åtgärden uppskattades uppgå till 4 mnkr. En kalkyl har nu tagits fram baserad på framtaget förfrågningsunderlag som stärker uppskattningen.

1.4 Förväntat resultat

Jämställdhet och trygghet

En stor del av de planerade åtgärderna med god belysning, genomtänkt möblering, attraktiva och mångfunktionella planteringar och ändamålsenliga material bidrar till positiva effekter ur ett jämställdhetsperspektiv. Åtgärderna är planerade för att ge ökad trygghet vilket gagnar alla grupper av befolkningen och i hög grad utsatta grupper som i högre grad än andra tenderar att välja resväg med hänsyn till hur otrygghet platsen upplevs som i sin tur baseras oftast på att platsen är eftersatt, nedskräpat, belysning saknas, trasiga material eller att platser är utformade på så sätt som gör att den automatiskt bjuder in en grupp av invånare medan andra känner inte sig välkomna. Genom att fokusera på, och skapa platser som är attraktiva och trygga för både kvinnor, barn och äldre men även för funktionsnedsatta visar studier att tryggheten ökar även för andra utsatta grupper.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Forum

- Trafikkontoret är representerat i platssamverkan i SDF, trygghetsvandring inom SDF och i den lokala BRÅ. Erfarenhetsåterföring kommer att genomföras i dessa forum
- Funktionshindersrådet
- Stadsdelsförvaltningen
- Trafiknämnden

Metod

- Trygghetsvandring
- Gåtur med funktionhinderrådsrepresentanter
- Andra platsbesök där resultatet utvärderas med de olika kompetenserna som medverkat.
- Ekonomisk uppföljning genom tjänsteutlåtande som tas i nämnden
- Uppföljning av medborgardialog genom uppföljningsmöten med stadsdelen.

2. Organisation för insatsens genomförande

Trafikkontoret projektleder och genomför insatsen med hjälp av följande kompetenser.

- Projektledare markentreprenad
- Projektledare belysning
- Tunnelingenjör
- Kommunikationsansvarig
- Landskapskonsulter
- Belysningskonsulter
- Arkivarie
- Grafisk formgivare
- Konstruktörer
- Markentreprenör
- Belysningsentreprenör

Samråd/dialog och uppföljning sker med ovanstående och:

- Stadsdelsförvaltningens parkingenjörer
- Funktionshindersrådet,
- Polisen,
- Trygghetsansvariga inom stadsdelen
- Fastighetsägare
- Medborgare

3. Tidplan

- Projektering; 2020
- Genomförandebeslut; september 2020
- Upphandling; hösten 2020, våren 2021
- Byggstart etapp 2 och option tunnel; våren 2021
- Byggtid 2021

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Kostnaden beräknas uppgå till 4 mnkr för genomförandet under 2021.

Belysning 300 000

Markarbeten inkl. planteringar 2 200 000

Utställning samråd och planering 1 000 000

Riskpåslag i kalkyl 500 000

5. Påverkan på framtida driftkostnader

- Utifrån klottersaneringsperspektiv är detta ett arbete där endast material som är lättsanerade kommer användas. Samarbete och dialog sker med klottergruppen i samband med val av material.
- Ingen klippning av gräs kommer behövas utan en tät matta av en naturligt lågväxande art planteras för att skapa trivsel och hålla ogräs borta.
- Det bli lättare att sköta ytorna, sopning och snöröjning underlättas i och med borttagande av kantstöd.
- Trafikkontoret bedömer att insatsen kommer ge upphov till en rad olika goda synergieffekter.

6. Innovation och eller uppväxling

Utställningen görs på nya typer av plåtar som underlättar årlig besiktning

Övriga upplysningar