

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Rörliga och fasta trafik hinder i Kungsträdgården
Sökt belopp:
13 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafikkontoret	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Per Eklöf	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
508 27896	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
per.eklof@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
Trafikkontoret projektleder insatserna och planerar dem i samråd med kulturförvaltningen, stadsledningskontoret, polis, räddningstjänst och näringsidkare.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?



Kungsträdgården är en av trafikkontoret, polisområde City och Stockholms Stads stadsledningskontors prioriterade platser som är i stort behov av riskminimerande åtgärder. Behovet baseras på den stora mängd människor som dagligen besöker platsen, dess centrala läge och stora symbolvärde för staden.

Den otillåtna trafiken ses också som en källa till problem i form av bristande trafiksäkerhet, otrygghet och ökat underhållsbehov. Enligt den lokala trafikföreskriften råder förbud mot motorfordon.

Trafikkontoret har under 2020 fått trygghetsmedel och undersökt förutsättningarna för att installera fasta och rörliga fordonshinder. Utredningen bestod i förutsättningar för ledningssamordning och djupschakt och sammanfattas i ett *PM Säkerhetspollare Kungsträdgården – Structor*. Se bilaga.

Det står helt klart att det är mycket svårt och omfattande att bygga traditionella höj-och-sänkbara pollare, eftersom de kräver att man schaktar brett och djupt där det ligger befintliga rör och ledningar. I stället kan man använda sig av en variant av pollare som rör sig i sidled. Det kräver ett minimalt djup då systemet bygger på en stålplatta som pollarna är monterade på. Dessa kommer installeras i Skärholmens centrum runt årsskiftet och erfarenheter av det projektet kommer Kungsträdgården tillgodo.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Kungsträdgården är en central plats i Stockholm city och ett mycket stort antal människor rör sig över platsen dagligen. Ett stort antal evenemang genomförs varje år och under årets alla dagar är det ett givet turistmål för mängder av besökare.

Målgruppen för insatserna är alltså mycket bred och kan benämnas ”verksamma på och omkring torget”. De utgörs av kulturförvaltningen, polis, räddningstjänst, fastighetsägare, affärsinnehavare, näringsidkare och besökare.

Under november gör Structor en konsekvensbeskrivning för installation av rörliga pollare vid parkens entréer. Befintliga verksamheter i Kungsträdgården som berörs inventeras och intervjuas för deras önskemål och behov. Innehållet i konsekvensbeskrivningen utgår från redovisningen i kapitel 4 i Trafikkontorets dokument ”Trafikreglering vid pollarprojekt och andra rörliga tillträdeshinder”.

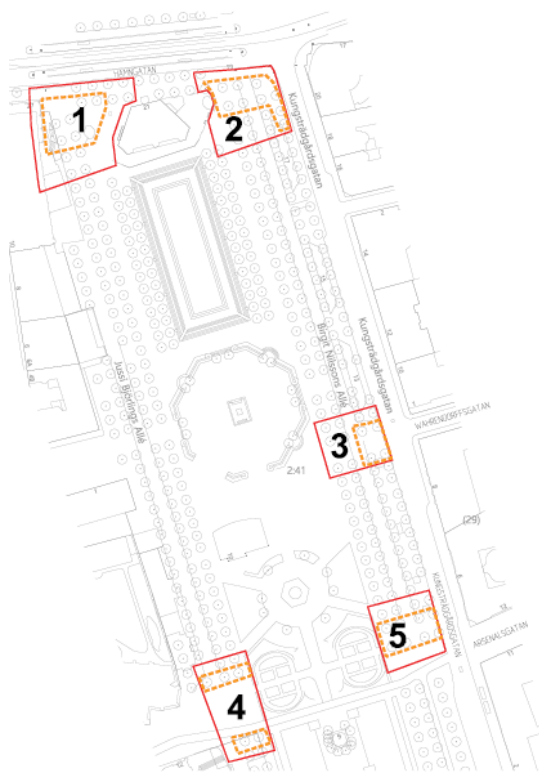
1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Med utgångspunkt i den fördjupade studie som Structor har genomfört finns det flera infarter där det bör vara möjligt att placera rörliga trafikhinder.



Alla infarterna förses med rörliga trafikhinder som kompletteras med fasta hinder. Genom de rörliga trafikhindren ges utryckningsfordon möjlighet att passera då hindren kan manövreras via kommunikationssystemet RAKEL. Övriga fordon söker tillfällig dispens för passage hos kulturförvaltningen vars personal ges möjlighet att manövrera de rörliga trafikhindren på plats.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Minskad fordonstrafik, ökad trafiksäkerhet och ökad trygghet. Bättre kontroll på vilka som har tillträde i samband med evenemang.



1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Enkätundersökning styrgrupp före och efter genomförd insats.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Styrgrupp

Roger Ticoalu, avdelningschef, kulturförvaltningen
Bodil Hammarberg, park- och stadsmiljö, trafikkontoret

Projektledare:

Per Eklöf, projektledare, trafikkontoret.

Projektdeltagare:

Johan Kajmats, trafikplanerare, trafikkontoret.
Thomas Boussard, gatuingenjör, trafikkontoret.
Mikael Kingstad, gatudriftenjör, trafikkontoret
Oscar Eriksson, anläggningsförvaltare, trafikkontoret
Olle Magnusson, systemförvaltare, trafikkontoret

Referensperson:

Karin Johannesen, säkerhetschef, stadsledningskontoret.

Projektering:

Trafikkontoret avropar ramavtalad konsult.

Installation:

Trafikkontoret avropar ramavtalad entreprenörer för el och automation.

Material:

Trafikkontoret avropar på SKRs ramavtal för rörliga fordonshinder.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Under förutsättning av beviljat bidrag:

- Projektering vintern/våren 2021
- Genomförandebeslut trafiknämnden våren 2021
- Upphandling sommaren 2021
- Byggstart hösten 2021
- Driftsättning vintern 2021
- Slutredovisning trafiknämnden våren 2022

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Projektering	0,5 mnkr
Byggkostnad,	13 mnkr
varav rörliga + fasta trafikhinder	11,6mnkr
varav installation, el och styr	1,4 mnkr
Projektledning, interna kostnader	0,5 mnkr
Projektkostnad totalt	14 mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Teknisk drift av anläggningen uppskattas i dagsläget till 0,7 mnkr/år. Tillkommer kostnader för administration av dispenser, överklaganden m.m. som i dagsläget är svåra att estimeras.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Projektet Skärholmen, som pågår just nu, har liknanden utmaningar och kan ses som en utveckling av stadens kompetensutveckling kring fasta och rörliga trafik hinder och deras påverkan på trafikbeteende, trafiksäkerhet och trygghet på offentlig plats.

I trafikkontorets kontakter med andra förvaltningar, polis, fastighetsägare m.fl. framkommer ofta önskemål om fasta och rörliga trafik hinder och påkörningsskydd. Dessa ses som medel för att hindra otillåten trafik, minska risker för trafikolyckor och öka tryggheten i det offentliga rummet.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.