

2021-01-27

El-cyklar – Avdelningen Social omsorg barn och unga (f.d. avdelningen Kultur, Fritid och Demokrati)**Slutrapport****Namn på projekt:**

El-cyklar – Avdelningen Social omsorg barn och unga

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd	Eva Fagerhem
Epost:	Telefon:
eva.fagerhem@stockholm.se	08-508 20 114

Datum för inlämnade av slutrapport

2021-01-27

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 Åtgärdens mål och syfte	Error! Bookmark not defined.
1.3.2 Åtgärdens målgrupp	Error! Bookmark not defined.
1.3.3 Åtgärdens projektorganisation	3
1.3.4 Avgränsning	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	Error! Bookmark not defined.
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	Error! Bookmark not defined.
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	Error! Bookmark not defined.
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Ett av stadens miljömål är att minska biltrafiken och antalet körda fordonskilometer. Stadsdelsförvaltningens målsättning är att bidra till att staden når detta mål genom att underlätta för medarbetarna att välja miljövänliga resor i tjänsten.

1.3 Beskrivning av åtgärden

För att minska användandet av bil och därmed minska energiförbrukningen ville stadsdelsförvaltningen köpa in två el-cyklar inklusive extra lås till Östberga Kulturhus, där bland annat fältassistenter arbetar. Kulturhuset ligger långt från tunnelbana och förvaltningshus. Kollektivtrafiken till och från Östberga, i form av buss, har dessutom varit eftersatt under många år.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- *Mål: Fler tjänsteresor ska kunna göras med cykel istället för med bil*
- *Syfte: Att minska negativ påverkan på klimatet.*

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Medarbetare på Östberga Kulturhus i Enskede-Årsta-Vantör

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Enhetschef samt miljösamordnare inom Lokal- och stadsmiljöenheten

1.3.3 Avgränsning

Medarbetare inom Enskede- Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram
- Stockholms stads klimathandlingsplan
- Stadsdelsnämndens klimat- och miljöhandlingsplan

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Projektbeskrivning

Inköp av två el-cyklar, två extra batterier samt två extra lås

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investering

Med två el-cyklar minskar bilåkandet med i snitt 1 mil/dag (0,5 mil x 2 = 1 mil)

Räknat på att bilarna drar 0,8 liter/mil i stadstrafik så minskar bensinförbrukningen med 0,8 liter/dag.

Räknat på att el-cyklarna används ca 9 mån/år = 270 dagar så blir besparingen 216 liter/år.

$216 \times 2,4 \text{ gram CO}_2 = 518,4 \text{ gram CO}_2 = 0,518 \text{ kg CO}_2/\text{år}$.

Energibesparingen blir 0,518 kg CO2/år

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
--

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Färre bilresor ger mindre utsläpp och minskar därmed den negativa påverkan på klimatet. Stadsdelsförvaltningen beräknar minska det årliga utsläppet med **0,518 kg CO₂/år**

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2017	
2018	
2019	
2020	Inköp av två el-cyklar samt extra lås har gjorts

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	40 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	40 000
Åtgärdens totala investering, utfall	40 000
Driftkostnads påverkan (+ -)	4 200

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ränta 0,5 % = 200 kr

Avskrivningar 10 år = 4 000 kr

Totalt per år = 4 200 kr

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimateinvesteringar@stockholm.se