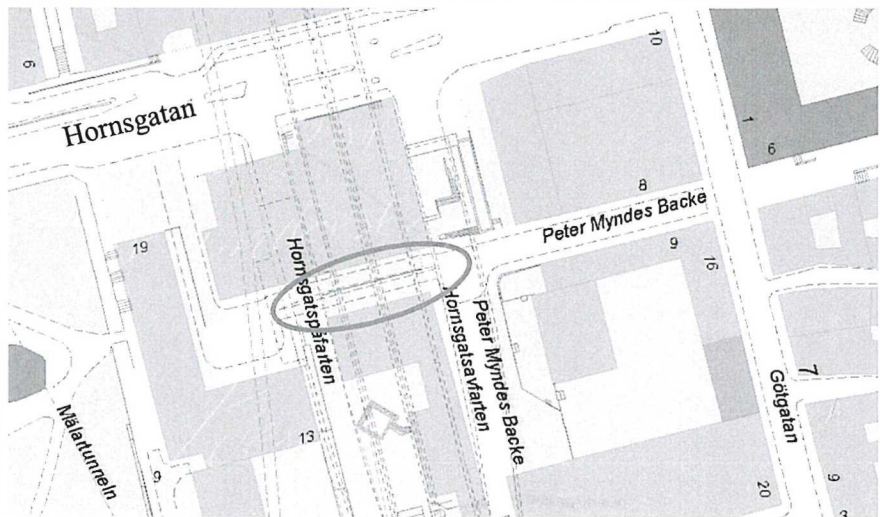




Genomförandebeslut

2020-12-14

Upprättad av	Katarina Sahlin/Sabine Saracco
Datum	
Projektnamn	Detaljplaneändring Peter Myndes backe
Huvudprojekt	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare H 80000M
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8004920

Adress	Peter Myndes backe 18
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Peter Myndes backe har varit öppen för enkelriktad trafik sedan bygget med Slussen påbörjades för att enbart tillåta cykeltrafik i korsningen Hornsgatan/Götgatan. Mitt på sträckan är det kvartersmark där den tillfälliga lösningen idag finns. Nu önskar trafikkontoret att denna lösning, med att trafiken kör Peter Myndes backe ut i norrgående riktning, blir permanent. I och med detta krävs en detaljplaneändring från kvartersmark till allmän platsmark (Gata). Ett tidigt förslag på gatans utformning finns framtagna där cykelbanan utgår, gångbanorna breddas och angöring möjliggörs. Projektet behöver genomföras i samband med att detaljplaneändringen går igenom. Tidplanen för genomförande är beroende av detaljplaneändringen och är därför osäker då flera förvaltningar är inblandade i processen.
--------------------------	---



Tidplan	2020				2021				2022				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering				x	x	x	x	x								
Entreprenad																

Budget (tkr)	2020	2021	2022	20	Summa
Utgifter					2 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Henrik Söderström	
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Stadsmiljö - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?		Alla Sabine, Emil, Henrik S Emma Gullberg Ewa, Sherwan Anders Öhman (konsult)	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får enbart köra ut via Peter Myndes backe (likt den omledning som varit de senaste 6 åren). Den korta sträckan av cykelbana som idag finns på Peter Myndes backe utgår, cykling sker i blandtrafik. Gångbanorna breddas.
Framkomlighetsstrategin	På den norra delen av Götgatan tillåts endast cykeltrafik samt gående.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)



Namn		Datum	21/12-2020
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

