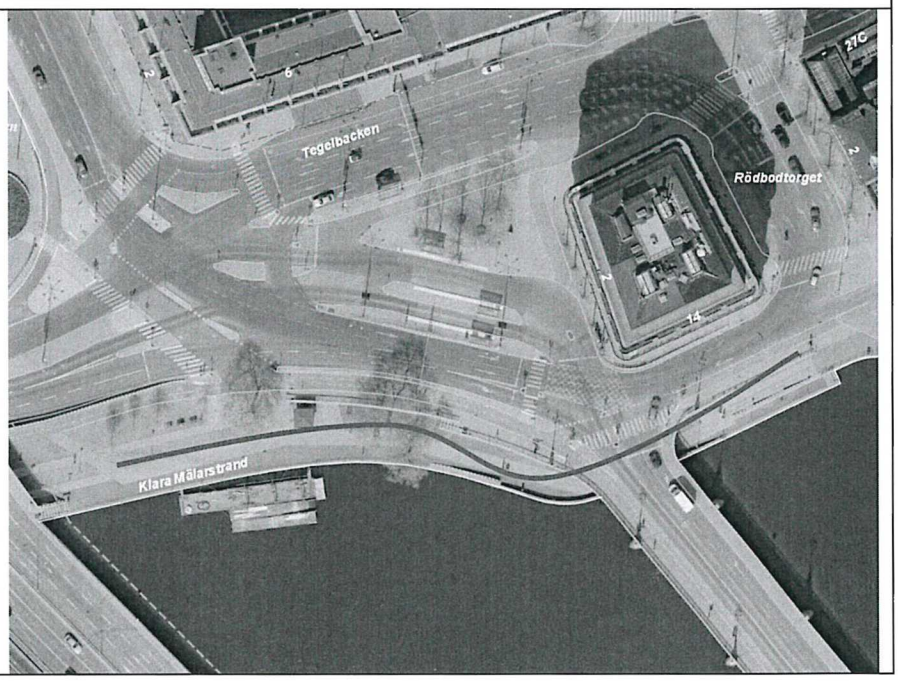
Genomförandebeslut

Upprättad av	Theodor Bratt
Datum	2020-11-20
Projektnamn	Cykel, Klara Mälarstrand breddad gång-/cykelbana
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004918

Adress	Klara Mälarstrand
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

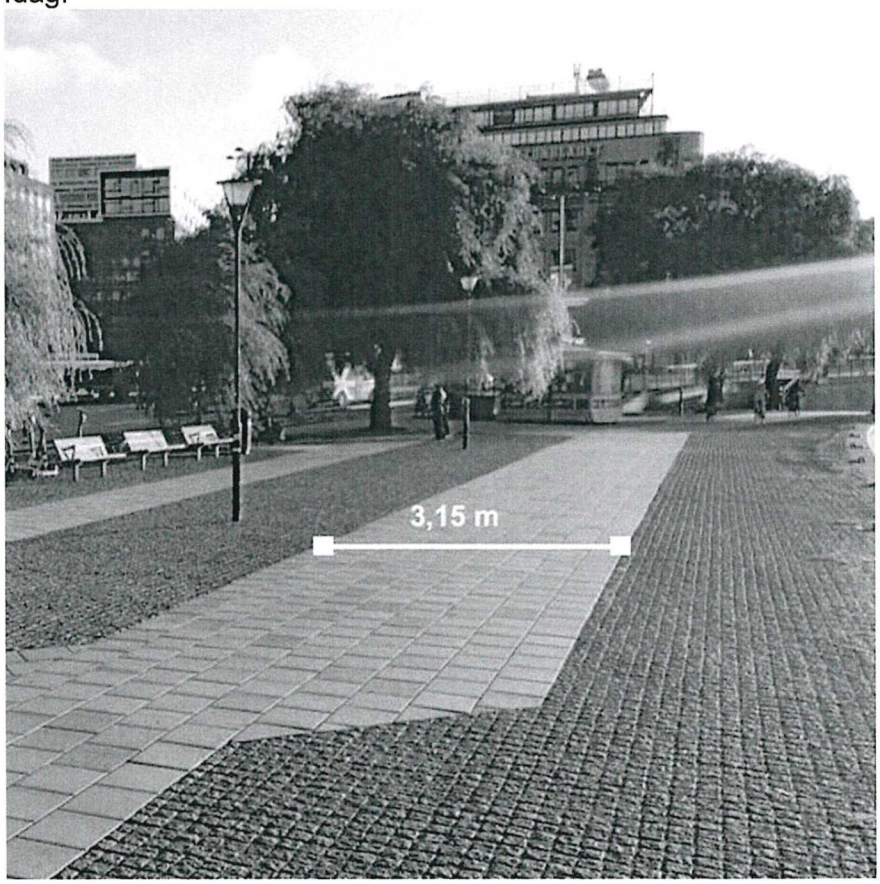
Projektets mål och syfte	Klara Mälarstrand är en viktigt och vältrafikerad länk för både fotgängare och cyklister i innerstaden. Inga exakta mätningar finns på just sträckan under bron men uppskattade trafikflöden är ca 4000 cyklister och ca 3000 fotgängare dagligen. Sträckan är en del i stadens pendlingsnät för cykel. I dagsläget är sträckan en blandyta för fotgängare och cyklister. Kajstråket är till stor del belagt med röd smågatsten vilken är knöligt och otillgängligt. Som en konsekvens så använder nästan samtliga den släta plattlagda ytan för att röra sig längs sträckan. Denna yta är ca 315 cm bred och konflikter om ytan uppstår därför ofta.

Projektets mål är att göra ytan tryggare och mer tillgänglig för både fotgängare och cyklister att kunna röra sig längs. Detta genom att göra transportytan bredare och tydligare uppdelad mellan fotgängare och cyklister.

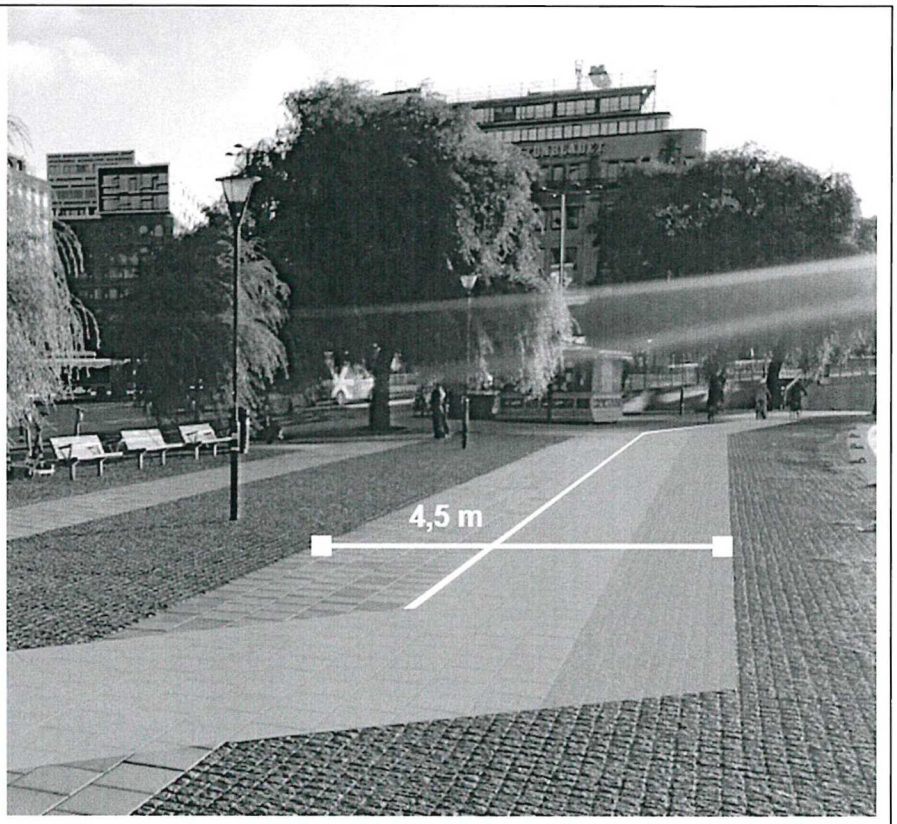
Avsikten är att bredda den plattlagda ytan med samma material som finns idag, dvs gråa betongplattor. Efter breddning uppgår ytan till 4,5 meter. Separering mellan fotgängare och cyklister sker genom en vit halvplatta.

Åtgärder en av del av uppdraget i budget för 2021 med snabba cykelfrämjande åtgärder. Breddningsåtgärderna uppskattas kosta ca 1,4 mnkr. Till detta tillkommer arbetstid och enklare projektering. Total projektutgift avgränsas till 1,5 mnkr.

Idag:



Föreslagen lösning:



Tidplan	2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program												
Projektering	X											
Entreprenad			X									

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter		1,5			1500
Inkomster (ev.)					
Total budget	1500				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Per-Åke Tjärnberg	
Medverkande (namn) - **Infrastruktur** - **Trafikplanering** - **Tillstånd** - **Kommunikation** - **SDF** - **Annan förv./bolag** - **Privat aktör** - **?**		- Theodor Bratt - Ulrika Petzelius	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen bedömd konsekvens
Trafikkonsekvenser	Under arbetstiden bedöms projektet ge vissa försämringar av framkomligheten för cyklister längs sträckan.
Framkomlighetsstrategin	Förslaget premierar gående och cyklister längs ett vältrafikerat stråk.
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	Tryggheten på platsen ökar för ffa fotgängare.
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Breddningen medför en förbättrad tillgänglighet på platsen då fler ytor blir släta och tillgängliga.
Riskkonsekvenser	Säkerheten på platsen ökar för fastigheten och personer som vistas i densamma.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	18/1-2021
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)

Namn		**Datum**	