



Genomförandebeslut /
Slutredovisning

Upprättad av	Markus Nilsson
Datum	2020-06-18
Projektnamn	Förbättra vägmarkeringar
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004720

Adress	Stockholm
Stadsdel	Stockholm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Del 1 Bakgrund Trafikkontoret tillsammans med EKC har identifierat ett behov att inventera vägmarkeringen på Stockholms trafikleder. Anledningen till det är att vi uppmärksammat gammal och sliten vägmarkering. Problemet med det är dels att den tappas sin funktion, men även ger upphov till vattensamlingar vid för tjock vägmarkering. Det sänker trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter. Syfte Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten för Stockholms vägtrafikanter.
-----------------------------	--

	Mål Målet med projektet är att inventera trafiklederna och därefter vattenblästra bort gammal markering och ersätta dem med ny vägmarkering. Del 2 Bakgrund Trafikkontoret har genom åren mottagit flera felanmälanärenden där medborgarna har klagat på för höga övergångsställen. Felet har uppkommit då trafikkontorets tidigare riktlinjer för målning av övergångsställen var att måla vid 30% slitage. Trafikkontoret har ändra dessa riktlinjer och målar nu enligt dokumentet " Underlag - Förslitning vägmarkering 2019-06-11 Rev 1.docx" och SS-EN-1436. I och med det så ska inte vägmarkeringen överstiga en höjd på 4 mm för att undvika snubbelrisk och obehaglig komfort vid överkörning. Syfte Syftet med projektet är primärt att minska snubbelrisken för stadens medborgare och besökare, men även öka komforten för trafikanterna. Mål Målet med projektet är att inventera övergångsställen i västerort och söderort. Därefter vattenblästra bort gamla övergångsställen som inte uppfyller trafikkontorets krav och måla nya.
--	--

[illegible]



Budget (tkr)	2020	20	20	20	Summa
Utgifter	3 000 000				
Inkomster (ev.)					
Total budget	3 000 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Påverkar positivt
Trafikkonsekvenser	Hög
Framkomlighetsstrategin	Del av framkomlighetsstrategin
Miljökonsekvenser	Inga
Sociala konsekvenser	Inga
Jämställdhetskonskvenser	Inga
Tillgänglighetskonskvenser	Inga
Risikkonskvenser	Inga
Andra konsekvenser	Se målbeskrivningar

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före



Bilder efter





Bilder före



Bilder efter

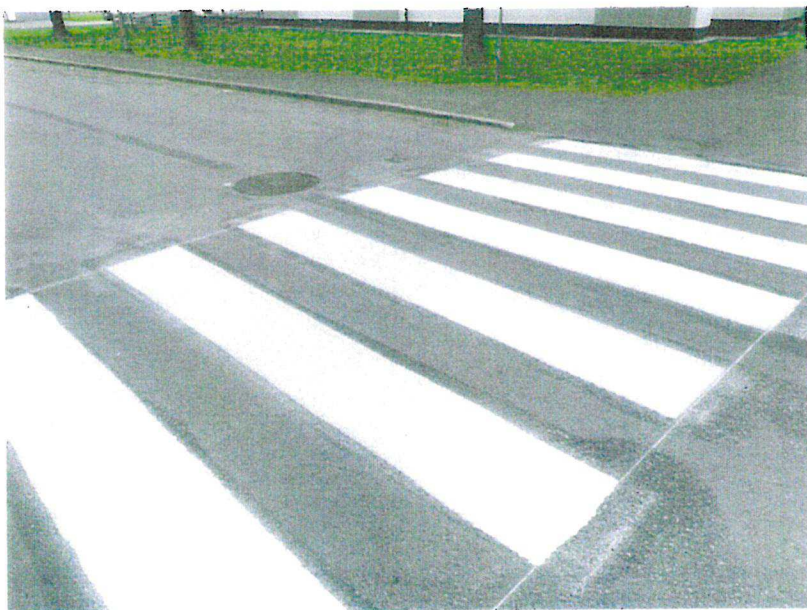




Bilder före



Bilder efter





Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Borttagning med vattenfräsning av vägmarkeringar påverkar beläggning på vägbanan som är dålig, trots den nya tekniken som lämnar minimalt slitage. Detta är däremot lätt att upptäcka och vattenfräsning kommer inte utföras på dålig beläggning.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	2 913 311kr

Slutredovisat (enligt delegationsordning)

Namn	<i>B. Söderberg</i>	Datum	5/2-21
------	---------------------	-------	--------