

Parkeringsstrategi för idrottsanläggningar

Presentation med funktionshinderperspektiv

Lilly Lwam Abraham, planerare idrottsförvaltningen

2021-01-10



Parkeringsstrategi för idrottsanläggningar

Syfte:

I tidigt skede vid planering av nya idrottsanläggningar, ge indikation av trafikåtgärder och efterfrågan på parkering för cykel och bil



Rimliga avstånd och restider till idrottsanläggningar

Anläggningstyp	Närhet		Rimlig restid med kollektivtrafik*
	Mycket bra	Ganska bra	
Bollplan allmänt	0,5 km	1 km	
Bollplan 11-spelsplan	1,5 km	2,5 km	
Idrottshall allmänt	1 km	2 km	
Idrottshall fullstor	2 km	4 km	10 min
Simhall	2 km	4 km	10 min
Ishall	3 km	5 km	10 min
Konstfrusen isbana	1,5 km	3 km	
Friidrottsanläggning	2 km	4 km	10 min
Utomhusbad		5 km	20 min

*Här ingår inte tiden för att ta sig till och från buss, tunnelbana och andra färdmedel.

Figur 1. Rimliga avstånd och restider till idrottsanläggningar. Notera att restid med kollektivtrafik inte inkluderar tiden det tar att ta sig till och från kollektivtrafikhållplatsen. Källa: Stockholms stad, 2015.

Tabell 1. Parkeringstal för cykel och bil.

	Cykel ²	Bil
Parkeringsplatser per besökare	0,2–0,6	0,2–0,45
Angöringsplatser³ per besökare		0,05–0,1

Parkeringsstrategi för idrottsanläggningar

Trafiksäkerhet och tillgänglighet

- Trygg och säker trafikmiljö
- Tillgänglighetsinsatser: tex sittbänkar, nivåskillnader, trafikseparering...
- RHP och angöring
- Bredd gångbanor
- Tänk på att-lista:
 - belysning, siktlinjer, ledstråk, beläggning, skyltning, drift/underhåll...



Parkeringsstrategi för idrottsanläggningar

Hänvisningar och referenser:

- Handboken Stockholm – en stad för alla 2008, Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö.
- Boverkets byggregler (2011:6) Föreskrifter och allmänna råd avsnitt 3:122 Tillgängliga och användbara gångvägar, angörings- och parkeringsplatser m.m.
- Hjälpmedelsinstitutet & Elisabet Svensson (2012) Bygg ikapp – för ökad tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning. Utgåva 5. Utgiven av Svensk Byggtjänst.
- Sveriges Kommuner och Landsting & Trafikverket (2010) GCM-handbok – Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och mopedtrafik i fokus
- mfl

