

Svar på remiss Regional Cykelplan för Stockholms län

§ 19

Diarienummer 2021/SBF 0023 91

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss över Regional Cykelplan för Stockholms län.

Dick Bengtson (M) och de tjänstgörande moderaterna deltar inte i beslutet.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig.

Särskilt yttrande

Mats Lindblom (L) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, Region Stockholm har arbetat fram en ny Regional cykelplan för Stockholm län som Rotel IV, Regionstyrelsen remitterar Tyresö kommun för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 16 april 2021.

Den regionala cykelplanen är en revidering av tidigare cykelplan från 2014, den utgår från samma mål och ses bidra till genomförandet av Regional utvecklingsplan för Stockholm, RUFS 2050. Målet med cykelplanen är att cykelresor ska öka och de ska stå för 20% av alla resor 2030 ingår även som ett delmål i RUFS 2050. För att nå den detta cykelmål har fem strategiska insatsområden identifierats; cykelinfrastruktur, trafikinformation, kommunikation och kampanjer, kombinationsresor samt folkhälsa.

Den regionala cykelplanen pekar ut ett regionalt cykelvägnät som binder ihop viktiga målpunkter i länet. De regionala cykelstråken ska hålla genomgående

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

hög standard, fortsatt genomförande och utbyggnad av cykelvägar och förbättringar av drift och underhåll föreslås.

Tyresö kommun är positiv till att den regionala cykelplanen och vikten av samverkan som cykelkansliet ansvarar för i regionen, samtidigt saknas mer kraftfulla grepp för att nå målen då andelen cykelresor i stort sett är den samma sedan 2015.

Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss över Regional Cykelplan för Stockholms län.

Yrkande

Per Carlberg (SD) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

Mats Lindblom (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget, vidare tilläggsyrkar han att remissvaret kompletteras enligt följande motivering: "Jag tycker att vi i remissvaret bör nämna fördelarna med och därmed behovet av att rusta upp GC-sträckan på 1500 m mellan Kolarängen i Älta och GC-vägen mellan Bagarmossen och Skarpnäck till en högre standard. Detta är den genaste och trevligaste cykelvägen mellan Bollmora och Gullmarsplan/Årstaberg. Idag är det en sträcka som kräver grova däck på cykeln."

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till ordförandeförslaget och avslag till Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget.
Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår ordförandeförslaget.
Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet har bifallit ordförandeförslaget.

Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande. Ordförande finner att hållbarhetsutskottet avslår Mats Lindbloms (L) tilläggsyrkande.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Bilagor

Tjänsteskrivelse Remiss regional cykelplan.pdf
Södertörnsyttrande regional cykelplan Slutlig.pdf
Remissbrev Regional cykelplan.pdf
TRN 2019-0125 Regional cykelplan remissversion.pdf
TRN 2019-0125 Vägledning för genomförande remissversion.pdf
Tjänsteskrivelse Remiss regional cykelplan signerad.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------