

Handläggare
Markus Nilsson
08-508 260 01**Till**
Trafiknämnden
2021-04-22

Årsavtal av drift- och underhåll av hissar, rulltrappor, öppningsbara broar, brofogar och lagerpallar etc. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende drift och underhåll av hissar, rulltrappor och bergbana till ett sammanlagt värde av 26-32 mnkr.
2. Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende drift och underhåll av öppningsbara broar till ett sammanlagt värde av 25-30 mnkr.
3. Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc. till ett sammanlagt värde av 10-20 mnkr.
4. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
Avdelningschef**Trafikkontoret**
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholmIngemar Flygare
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har förvaltningsansvar för stadens öppningsbara broar, hissar, rulltrappor, brofogar, lagerpallar etc. Tre (3) av kontorets drift- och underhållsavtal löper ut 2021-12-31 och med anledning av det så behöver kontoret upphandla nya entreprenörer. För att upprätthålla en god drift- och underhållsnivå samt för att säkra den tekniska livslängden hos anläggningarna.

Den totala avtalstiden per avtal uppgår till två (2) år med start 1 januari 2022 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare med ett (1) år + ett (1) år. Maximal avtalstid kan således bli totalt fyra (4) år.

Det sammanlagda värdet för upphandlingarna beräknas uppnå till cirka 61-82 mnkr under totala avtalsperioden.

Bakgrund

Trafikkontoret har ett förvaltningsansvar för stadens öppningsbara broar, hissar, rulltrappor, brofogar, lagerpallar. Det innebär att stadens medborgare och besökare ska kunna nyttja anläggningarna tryggt och säkert.

Stockholm växer, tillväxten innebär att stadens gator transporterar fler invånare och besökare vilket ger ett ökat slitage på stadens anläggningar. Därför krävs särskilt god planering i kontorets drift- och underhållsverksamhet för att undvika störningar och för att uppfylla den tekniska livslängden för anläggningarna.

Tre (3) av kontorets drift- och underhållsavtal löper ut 2021-12-31 och med anledning av det behöver kontoret upphandla nya entreprenörer

Drift och underhåll av hissar, rulltrappor och bergbana

Trafikkontorets nu gällande avtal för drift, underhåll av hissar, rulltrappor och bergbana löper ut 2021-12-31. Med anledning av det behöver kontoret genomföra en ny upphandling.

Kontoret ansvarar för 20 hissar, 12 rulltrappor och en bergbana.

Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet under en avtalstid på två (2) år och med en möjlig förlängning på ett (1) år + ett (1) år beräknas till ca 26-32 mnkr.



Hiss vid Sjöviksvägen

Drift och underhåll av öppningsbara broar

Trafikkontorets nu gällande avtal för drift- och underhåll av öppningsbara broar löper ut 2021-12-31. Med anledning av det behöver kontoret genomföra en ny upphandling.

De broar som omfattas av upphandlingen är Skans- och Husarviksbron samt Danviks- och Liljeholmsbroarna.

Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet under en avtalstid på två (2) år och med en möjlig förlängning på ett (1) år + ett (1) år beräknas till 25-30 mnkr.



Skansbron

Drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc.

Varje år strös salt och sand ut på Stockholms broar som halkbekämpning. Salt och sand tillsammans med övrig smuts och skräp skadar brokonstruktionen och måste därför tvättas samt sopas bort. Arbetenas omfattning innefattar skötsel av broars kritiska konstruktionsdelar, såsom t.ex. brofogar, avvattningssystem och

lagerpallar samt konstruktioner av typen bullerskärmar. Insatserna styrs av såväl akuta behov som av planerat, löpande underhåll.

Trafikkontorets nu gällande avtal för drift- och underhåll av brofogar, lagerpallar etc. löper ut 2021-12-31. Med anledning av det behöver kontoret genomföra en ny upphandling.

Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet under en avtalstid på två (2) år och med en möjlig förlängning på ett (1) år + ett (1) år beräknas till 10-20 mnkr.



Brofog på Kungsbron inför vårrengöring

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Avtalstid

Kontoret avser att teckna ett (1) avtal för respektive område, totalt tre (3) avtal, för en tid av två (2) år med start 1 januari 2022 och med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare med ett (1) år + ett (1) år. Maximal avtalstid kan således bli fyra (4) år.

Upphandlingsform

Kontoret planerar att genomföra en upphandling för respektive område som öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudsgivarna kommer att prövas enligt de krav som är formulerade i upphandlingen utifrån regelverk och utvärderingskriterier samt genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar.

Miljö

Entreprenör som erhåller arbetet för respektive avtalsområde ska arbeta och uppfylla minst de krav som ställs i de "gemensamma miljökrav för entreprenader" som ställs av Göteborgs, Malmö, Stockholms stad och Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Analys och konsekvenser

Då anläggningarna nyttjas av olika trafikslag och av många medborgare anser trafikkontoret att det är särskilt viktigt att upphandla erfaren kompetens inom respektive teknikområde. Vid haveri i någon av anläggningarna kan det medföra långa driftsstopp och stora ekonomiska konsekvenser. Flera av anläggningarna har förbrukat sin tekniska livslängd och det måste tas i beaktning i planeringen av åtgärder. Kontoret vill undvika oplanerade stopp och främja en säker och effektiv användning av anläggningarna.

Ekonomi

Kontorets beställningssumma beror på de volymer av arbete som beställs under de olika avtalstiderna. Värdet beräknas uppgå till ca 61-82 mnkr under en 4-årsperiod baserat på de kostnader som kontoret haft under de senaste åren för motsvarande entreprenad.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden godkänner genomförande av upphandling av årsentreprenörer avseende drift och underhåll för stadens öppningsbara broar, hissar, rulltrappor, brofogar, lagerpallar etc. till ett sammanlagt värde om ca 61-82 mnkr och ger kontoret i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Slut