

Handläggare
Kristin Quistgaard
08-508 265 59

Till
Exploateringsnämnden
2021-04-29

Nytt utpekande av riksintressen 2021. Anmälan av svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kontoret föreslås att exploateringsnämnden för sin del godkänner tjänsteutlåtandet som anmälan av svar på remissen.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Staffan Lorentz
Enhetschef

Bakgrund

Trafikverket har, tillsammans med andra myndigheter, den 23 januari 2020, fått ett regeringsuppdrag som innebär att det ska genomföras en översyn av landets riksintressen. Syftet med regeringsuppdraget är att minska omfattningen avseende både antalet anspråk och dessa områdens samlade geografiska utbredning. Trafikverket har i och med detta presenterat ett förslag till nytt utpekande av riksintressen för trafikslagens anläggningar.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret konstaterar att Stockholm är en stark tillväxtregion, en attraktiv stad med ett dynamiskt näringsliv som skapar en hög och hållbar tillväxt. Till följd av covid-19

pandemin har flera näringar drabbats hårt i Stockholms stad. Det råder en stor osäkerhet kring vilka långsiktiga effekter pandemin kommer få för stadens näringsliv. Att skapa förutsättningar för att underlätta återhämtningen och tillväxten är därför grundläggande på både kort och lång sikt.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret stödjer intentionerna i regeringsuppdraget om en översyn av landets riksintressen, som Trafikverket har fått tillsammans med andra myndigheter. Klassificeringen riksintresse ger ett mycket starkt skydd. Omfattande riksintressen riskerar därmed att hindra den planerade stadsutvecklingen i fråga om både bostäder och arbetsplatser. Kontoren är därmed positiva till att ett antal vägar och järnvägar i länet tas bort som riksintressen. Den översyn Trafikverket gör bör i enlighet med regeringsuppdraget leda till en minskning av riksintressen både i antal och i utbredning.

Kontoren vill lyfta fram att det inte alltid är nödvändigt med utpekanden av ett riksintresse med tillhörande riksintresseprecisering för att säkerställa en framtida infrastruktur. Nationella intressen i infrastrukturen för till exempel nya vägar kan säkerställas genom ett nära och konstruktiva arbetssätt mellan staden och Trafikverket.

I förslaget till riksintresseprecisering för Östlig förbindelse kan det konstateras att området jämfört med befintligt riksintresse utökas. Omfattningen av riksintresset kräver ovillkorligen omfattande samarbete mellan staden och Trafikverket för att kunna möjliggöra planerad och nödvändig bebyggelse och försörjningsinfrastruktur.

Kontoren är däremot positiva till att Arlanda även fortsättningsvis pekas ut som riksintresse samt att Trafikverket anpassar riksintressena till driftsättningen av den nya godshamnen Stockholm Norvik Hamn.

Sammanfattningsvis kan kontoren konstatera att Trafikverkets förslag till utpekanden av riksintressen och dess geografiska utbredning även i fortsättningen kommer att innebära en begränsning för stadens möjligheter att utvecklas. Ett omfattande samarbete mellan staden och Trafikverket är därför en förutsättning för genomförande av planerad stads- och näringslivsutveckling.

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Samråd har även skett med Stockholms Hamnar AB.

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Se bilaga 1 för gemensamt svar

Ärendet hanteras på kommunstyrelsen (Dnr KS 2021/193) och på stadsbyggnadsnämnden (Dnr 2021-012723)

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret vill framförallt försvara stadens möjlighet till stadsutveckling avseende bostadsbyggande och näringslivsutveckling. Trafikverkets förslag till utpekanden av riksintressen och dess geografiska utbredning även i fortsättningen kommer att innebära en begränsning för stadens möjligheter att utvecklas. Ett omfattande samarbete mellan staden och Trafikverket är därför en förutsättning för genomförande av planerad stads- och näringslivsutveckling.

Kontoret föreslås att exploateringsnämnden för sin del godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen

Slut

Bilagor

Nytt utpekande av riksintressen 2021. Svar på remiss från Trafikverket gemensamt med kommunstyrelsen (Dnr KS 2021/193) och med stadsbyggnadsnämnden (Dnr 2021-012723)