

Handläggare
Maria Klavdianou Lundell
Telefon: 508 27 609**Till**
Idrottsnämnden

Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet på Järvafältet

Svar på remiss från kommunstyrelsen (dnr KS 2020/1443)

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Marina Höglund
IdrottsdirektörSophie Dahlberg
Enhetschef

Sammanfattning.

Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att exploateringsnämnden, trafikinämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag att runt Järvafältet rusta upp befintliga gång- och cykelbanor, förstärka separering, skyltning och belysning, utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar plus fler besöksparkeringar, samt ta initiativ till samverkan med polismyndigheten rörande trafiksäkerheten. Kommunstyrelsen har remitterat till idrottsnämnden att yttra sig över motionen.

Idrottsförvaltningen ser positivt på all samverkan inom staden som gör tillgängligheten bättre till idrottsanläggningar, motionsspår och friluftsområden. Det finns ett behov av förbättrade möjligheter på och kring Järvafältet när det gäller organiserad parkering, samt trygg gång- och cykeltrafik. Förvaltningen ser även att behovet sannolikt kommer att öka i takt med att Järvafältet utvecklas både med fler idrottsmöjligheter och andra verksamheter och aktiviteter.

Bakgrund

Tidigare diskussion kring tillgänglighet och parkering för Järvabadet resulterade i att trafikkontoret mottog och övertog ansvaret för trafik- och parkeringsfrågor relaterade till Järvabadet från fastighetskontoret 2018.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat till idrottsnämnden att yttra sig över en motion från Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V) om att rusta upp befintliga gång- och cykelbanor, förstärka separering, skyltning och belysning, utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar plus fler besöksparkeringar, samt ta initiativ till samverkan med polismyndigheten rörande trafiksäkerheten i området kring och på Järvafältet.

Ärendets beredning

Remisstiden sträcker sig till den 25 maj. Inom idrottsförvaltningen har ärendets beretts av planeringsenheten. Avstämningar har skett med trafikkontoret och fastighetskontoret.

Remissen är ställd till stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, trafikinämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, idrottsnämnden, Järfälla kommun, Norra Järva Stadsdelsråd, Sollentuna kommun, Solna kommun samt Sundbybergs stad.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsförvaltningen ser positivt på all samverkan inom staden som gör tillgängligheten bättre till idrottsanläggningar, motionsspår och friluftsområden. Det finns ett behov av förbättrade möjligheter på och kring Järvafältet när det gäller organiserad parkering, samt trygg gång- och cykeltrafik. Idrottsförvaltningen har en pågående dialog med övriga förvaltningar i staden kring dessa frågor.

Trafiksituationen kring Järvafältet är i dagsläget inte tillfredsställande, vilket medför problem till exempel när det gäller parkeringsfrågan för Järvabadet. Antalet anläggningar för både idrott och andra verksamheter förväntas öka framöver vilket kommer att öka behovet av att trafikfrågorna får en bättre och samlad lösning. Idrottsförvaltningen ser därför positivt på att ett samlat grepp tas för trafik- och trafiksäkerhetsfrågorna för hela Järvafältet.

Ekonomiska konsekvenser

Om föreslagna åtgärder genomförs kommer det inte att få några ekonomiska konsekvenser för idrottsnämnden.

Måluppfyllelse

Förslaget stöttar en förbättrad tillgänglighet till hela Järvafältet och därmed exempelvis till Järvabadet samt till framtida idrottsanläggningar på och kring Järvafältet. Det ökar möjligheten att på ett säkert sätt ta sig till fältets olika anläggningar. Likaså ökar tryggheten för invånarna, särskilt för barn och unga samt resurssvagare grupper, att enkelt nå dessa.

Miljökonsekvenser

Miljökonsekvenserna för de olika trafiklösningarna som utreds bör lösas på ett så hållbart sätt som möjligt.

Tillgänglighet

I dagsläget finns tillgänglighet med parkering för bil för funktionsnedsatta i anslutning till badets entré, men inte för allmänheten. Den allmänna tillgängligheten skulle därmed öka och fler invånare som av olika skäl har svårt att ta sig till exempelvis Järvabadet på grund av det relativt stora avståndet att gå eller cykla, skulle få förbättrade möjligheter att besöka badet.

Jämställdhetsanalys

Det är viktigt att samtliga invånare, oavsett kön och ålder, har möjlighet att besöka Järvafältet och Järvabadet samt framtida idrottsanläggningar i området. Då förslaget skulle öka tillgängligheten och tryggheten skulle särskilt de grupper som saknar möjlighet, eller av olika skäl upplever svårigheter att röra sig självständigt över större avstånd, få bättre möjligheter att besöka fältet, badet och övriga verksamheter vilket är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Konsekvenser för barn

Då barn och unga hör till de grupper i samhället som kan ha svårare att självständigt ta sig längre sträckor, samt att de kan vara extra utsatta vid otrygga situationer i trafiken, skulle förslaget gynna barn och unga. En förbättrad trafiksäkerhet skulle även innebära att möjligheten för barn och unga att besöka Järvabadet samt framtida idrottsanläggningar i området, skulle öka.

Bilaga

Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet