

Tid Tisdagen den 27 april 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 7 maj 2021, §§ 1-6, 9-12, 14-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 27 april 2021, §§ 7-8, 13

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaård (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Mustonen (V) för Rose-Marie Rooth (V)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Isak Öhrlund (S)
Sinikka Suutari (S)
Tapani Juntunen (SD) §§ 1-4, 6-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Jonathan Hummelman, Sara Högne, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Stefan Troeng samt borgarrådssekreterare Cindy Falquet och Martin Solberg.

**Tillsyn av båtklubbar 2020
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2021-4772

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens rapport för tillsyn av båtklubbar 2020.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder rapporten till Idrottsnämnden, Saltsjö-Mälarens Båtförbund (SMBF), Svenska båtunion, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Kemikalieinspektionen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En stor del av stadens giftigaste områden består av båtuppläggningsplaster (30 stycken) där folk ofta vistas, både barn och vuxna. Stadens arbete för att minska användningen av giftiga båtbottnfärger är alltså avgörande för vår miljö. Förra mandatperioden inleddes ett viktigt arbete med fokus på just minskad användning av skadliga båtbottnfärger. Den borgerliga majoriteten har dock tagit bort finansieringen och projektet har avvecklats. Arbetet måste fortsätta och staden måste vara pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen.

För att uppnå målet att samtliga båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade och biocidfria till utgången av år

2020 har förvaltningen sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalterna på båtskroven mäts. Via projektet har förekomsten av koppar/zink/tenn/bly på båtskrov i båtclubbar kartlagts inom staden. De sista mätningarna inom projektet har utförts under år 2019 och projektet avvecklades år 2020. När man inom ramen för projektet har haft samtal med båtclubbarna framgår att mätningarna utgjort ett mycket bra stöd för båtclubbarna, både för att bibehålla engagemang hos medlemmarna och för att kunna prioritera vilka båtskrov som ska saneras först. Projektets slutsats var att information om otillåtna båtbottnfärger och dess konsekvenser behöver fortsätta spridas och att förvaltningen behöver fortsätta arbetet med att ge tydliga riktlinjer i frågan. För det krävs resurser. Det är fina ord i den grönbå budgeten, men fina ord räcker inte långt när det är åtgärder som behövs.

Vid protokollet
Timmie Aspelin