

Handläggare
Caroline Jansson
08-508 26 213**Till**
Trafiknämnden
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMikael Ranhagen
Enhetschef

Sammanfattning

Årets trafikförändringsremiss är präglad av pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. Kontoret ser det som positivt att trafikförvaltningen arbetar med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin. Kontoret vill dock betona att neddragning i kollektivtrafikens utbud inte får bli den dominerande åtgärden utan flexibla och innovativa lösningar behöver också genomföras för att möta resandebehovet.

Trafikförvaltningen har tidigare lyft frågan kring att majoriteten av bussterminalerna inom Stockholm stad har nått sitt kapacitetstak och att de framåt kommer att få ett ökat kapacitetsbehov. Stockholm stad har sedan tidigare efterfrågat en

analys av behovet av reinvesteringar och uppgradering av dessa terminaler. Denna önskan kvarstår.

Trafikkontoret noterar en hel del neddragningar i trafiken i västerort, främst nattrafik. Denna trafik bör återgå till det normala när resandeefterfrågan ökar.

Remissen

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 28 maj. Trafikförvaltningens remiss redogör för en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021 (T22). Årets trafikförändringsremiss är präglad av pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Nämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av kontorets tjänsteutlåtande. Rådet ställer sig positiva till kontorets synpunkter och tycker att kontoret pekar på flera viktiga förändringar i kollektivtrafiken som långsiktigt möter den breda allmänhetens behov. I övrigt hänvisar rådet till remissyttrandet från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Trafikkontorets synpunkter

Övergripande synpunkter

Trafikförändringarna för 2022 består framför allt av effektiviseringar, utglesningar av turer samt indragen nattrafik, vilket får ses som en följd av pandemins restriktioner och det faktum att färre Stockholmare reser kollektivt.

Kontoret ser det som positivt att trafikförvaltningen arbetar med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin. Här vill kontoret betona att neddragning i kollektivtrafikens utbud inte får bli den dominerande åtgärden utan att flexibla och innovativa lösningar också behöver genomföras för att möta resandebehovet.

Långvariga beteendeförändringar och effekter av pandemin, så som mer hemarbete och mer flexibla restider där för- och eftermiddagens högtrafik planas ut och kollektivtrafikresandet

genomförs mer under det som vi idag kallar lågtrafik, bör trafikförvaltningen också bevaka framåt.

För att trafiksystemet ska kunna fungera effektivt i en tät och växande stad krävs det att människor transporterar sig per fot, med cykel eller kollektivt. Även om det kollektiva resandet inte kan öka just nu så har staden såväl som trafikförvaltningen mål om att öka det kollektiva resandet ur ett längre perspektiv. För att fler ska vilja välja bort bilen till förmån för kollektivtrafiken så behöver den vara attraktiv, vilket den blir genom att bland annat vara pålitlig och förutsägbar med god turtäthet och bra komfort. Kollektivtrafiken har varit det självklara valet för många Stockholmare fram till vårvintern 2020 medan andra inte haft något annat alternativ än att fortsätta resa kollektivt. Trygghetsaspekten har fått en ytterligare dimension, där det finns en rädsla för att bli smittad i kollektivtrafiken och där trafikförvaltningen kommer att behöva satsa för att vinna tillbaka resenärens förtroende.

Trafikkontoret och trafikförvaltningen arbetar tillsammans för att göra kollektivtrafiken attraktiv. En del i det arbetet är att kontoret planerar och genomför åtgärder i gaturummet för att främja kollektivtrafiken. Åtgärder som bland annat gör att bussen kommer fram snabbare och förbättrar regulariteten. När trafikförvaltningen nu effektiviserar och glesar ut trafik, blir det särskilt viktigt att som kompensation vidta andra attraktivitetshöjande åtgärder för att svara upp till stadens och regionens gemensamma ambition, exempelvis att aktivt arbeta med hållplatstiden genom påstigning i alla dörrar.

Trafikförvaltningen har tidigare lyft frågan kring att majoriteten av bussterminalerna inom Stockholm stad har nått sitt kapacitetstak och att de framåt också kommer att få ett ökat kapacitetsbehov. Stockholms stad har tidigare efterfrågat en analys av behovet av reinvesteringar och uppgradering av dessa terminaler. Denna önskan kvarstår. En inledande dialog om hur staden och trafikförvaltningen kan arbeta tillsammans kring bussterminalerna inom stadens gränser har påbörjats, vilket är positivt.

Busstrafiken i västerort

Trafikkontoret noterar en hel del neddragningar i trafiken i västerort, främst nattrafik. Denna trafik bör återgå till det normala när resandeefterfrågan ökar.

Busstrafiken i söderort

Kontoret konstaterar att driftstart av trafikavtal i söderort är försenad på obestämmd tid. Efter att driftstart skett vill kontoret medverka i arbetet med de trafikutvecklingsplaner som tas fram för området.

Kontoret noterar att trafikförvaltningen justerar linjer för att frigöra mer utrymme i terminalerna i Slussen och Gullmarsplan. Trafikförvaltningen och staden bör ur ett strategiskt perspektiv diskutera vilka stråk och noder, inom hela staden, som är lämpliga att kollektivtrafiken använder sig av. Tillsammans kan det då skapas ännu bättre förutsättning för en attraktiv kollektivtrafik.

Linje 144 mellan Fruängen - Älvsjö - Gullmarsplan är en viktig linje med många resande som skär på tvären genom söderort. Det är därför tveksamt om en utglesning av trafik i både hög- och lågtrafik är lämpligt.

Trafikförvaltningen har tidigare önskat ett nytt hållplatsläge på Ågesta broväg för att underlätta byte till pendeltåget i Farsta strand. Trafikkontoret kommer att färdigställa hållplatslägena under 2022 varpå de kan börja trafikeras till tidtabellsskiftet i december 2022.

Det är oklart om dialog kring förutsättningarna för ersättningstrafik mellan Hökarängen och Farsta samt Fruängen genomförts med kontoret. Förutsättningarna handlar troligen om hållplatslägena är tillräckliga för att rymma den tillfälliga busstrafiken eller om justeringar i gatumiljön behöver genomföras. Förutsättningarna för detta behöver redas ut innan beslut om trafikering sker.

Busstrafiken i innerstaden

Trafikförvaltningen föreslår en del justeringar av trafiken till terminalen i Slussen i förhållande till Glasbruksgatan (Slussen övre) och Medborgarplatsen. I nuläget kan kontoret inte säga hur detta påverkar trafiken eftersom flera infrastrukturprojekt fortfarande är under utredning (både avseende utformning och tidsplan) i området. Trafikkontoret planerar bl.a. för ett cykelprojekt längs med Katarinavägen och arbetar för att få till en permanent lösning för vändning av bussar.

Utökningen av busstrafik till Vattugatan innebär en ökad belastning på ett vägavsnitt vid Herkulesgatan som kommer att vara starkt påverkat av arbeten under kommande år. Med anledning av det kommer den föreslagna linjesträckningen även riskera att behöva flyttas under ombyggnadsarbetena.

Sjötrafik

Trafikkontoret vill informera om att det finns tidiga planer på att etablera ett kallbadhus vid Munkbron. Då kontoret ännu inte är involverad i arbetet är det svårt att uttala någon eventuell påverkan på en tänkbar angöring för pendelbåtstrafiken. Kontoret delar dock trafikförvaltningens uppfattning om att det är intressant att titta vidare på möjligheterna att angöra tunnelbanestation Gamla stan med pendelbåt.

Slut

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)