

## **Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2021**

### **Inledning**

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2021 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister*.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2021 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2021 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

### *Uppdrag 2021*

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret inrätta en cykeljourstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem, och inventera och utreda enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen och som kan genomföras i närtid.

Dessutom har kontoret tagit fram förslag till en reviderad cykelplan, utifrån den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018. Trafiknämnden fattade beslut om remiss 2021-04-22.

### *Cykelutvecklingen*

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

Data från 2020 års årliga manuella räkningar tyder på att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter och förstärks. En snabbanalys av data från både innerstaden och ytterstaden visar att de totala cykelflödena januari-november 2020 låg runt 14 % högre än motsvarande period 2019. Det faktum att många stockholmare arbetade hemma under 2020 tyder på att en betydande del av den uppmätta cykeltrafiken består av ”nya” trafikanter och resor. Här finns sannolikt både en ökad fritidscyklings och tidigare kollektivtrafikresenärer. Cykelflödena på helger är på många platser betydligt högre än tidigare år – i ytterstadens mätstationer hela 46 % högre.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens medborgarenkät från 2019 framgår att 66 % av de tillfrågade stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls.

### **Investeringar i cykelfält och cykelbanor**

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och

genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2021 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2021 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 40 cykelinvesteringsprojekt, 12 reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet, samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift.

**Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har till och med april 2021 fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Västerbron. Breddning av gång- och cykelbanor. 2021-02-18

**Genomförandebeslut för cykelåtgärder har till och med april 2021 fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. 2021-02-18
- Cykellösningar på Sandåkravägen. 2021-03-11
- Gång- och cykelåtgärder, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen. 2021-04-22

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2021.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

### **Reinvestering**

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 25,0 mnkr för 2021 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisas i genomförandebeslut i trafiknämnden i 2020-12-10. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2021 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

I alla tabeller avser beloppen miljoner kronor.

**Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2021**

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningssbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                          |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                           |
| Cykel, Skanstullsbron                                         | 4,4     | 0,6     |                          |                          |                              | Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan utreds vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder.                                                                                                             |
| Cykel Sockenvägen                                             | 3,2     | 3,8     |                          |                          |                              | Trafikkontoret planerar för nya enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Under våren 2021 har en ny systemhandling tagits fram. Reviderat genomförandebeslut planeras till hösten 2021.                                   |
| Bromstensvägen                                                | 5,5     | 4,2     | 2015-05-21               | 2017-02-02               |                              | Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförs under 2021, med byggstart i maj. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut            | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                                    |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vasagatan                                                     | 20,0    | 20,5    | 2015-05-21,<br>2016-05-19<br>(rev) | 2017-06-15               | 2019-06-13                   | Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet. |
| Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan                 | 0,1     | 0,3     |                                    |                          |                              | I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.                                                                                                                                              |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningssbeslut        | Datum Genomförandebeslut        | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                                 |                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cykeltunnel Fruängsbanan                                      | 1,5     | 27,3    | 2016-06-16                      | 2017-06-15,<br>2020-11-12 (rev) |                              | En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2022, vilket förklarar skillnaden i prognos jämfört med VP. Genomförandeaftal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av tunnelbanetrafiken i ca 2 veckor då lanseringen av tunneln utförs. |
| Cykel Bällstabro                                              | 1,4     | 0,3     | 2016-06-16,<br>2019-10-24 (rev) | 2020-11-12                      |                              | Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Genomförandebeslut fattades i november 2020. Entreprenadstart beräknas ske sommaren 2021.                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningssbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                          |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken                    | 0,2     | 0,4     |                          |                          |                              | Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt <i>Cykel Riddarholmskanalen</i> . Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron. |
| Cykel Nybroplan till Valhallavägen                            | 0,4     | 1,0     |                          |                          |                              | Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Cykel, Örbyleden                                              | 7,6     | -1,3    | 2016-06-16               | 2017-11-23               |                              | Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Entreprenad pågår, med planerat färdigställande sommaren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.                                                                                                                                                                                                                              |
| Cykel åtgärder Västberga Allé                                 | 1,8     | 1,1     | 2020-02-20               |                          |                              | En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Projektering pågår, och genomförandebeslut planeras under 2021. Möjligt genomförande 2022-2023.                                                                                                                                                                                                                                |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Cykel åtgärder Spånga Station                                 | 6,7     | 11,5    | 2018-02-01              | 2021-02-18               |                              | Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Genomförande 2021-2022                                                                                                                                                                                                                |
| Cykel Sandåkravägen                                           | 7,1     | 1,2     | 2019-06-13              | 2021-03-11               |                              | Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Genomförande planeras 2021-2022.                                                                                                                                                                                                              |
| Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan             | 1,4     | 1,4     | 2019-06-13              | 2020-12-10               |                              | Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Planerat genomförande 2021-2023. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Cykel, Engelbrektsgatan                                       | 5,8     | 17,3    | 2019-12-12              | 2020-06-11               |                              | En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgatan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Genomförandebeslut fattat juni 2020. Genomförande planeras från 2021.                                           |
| Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen                             | 1,0     | 0,0     |                         |                          |                              | Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017. Genomförandebeslut planeras våren 2021. |
| Cykel Surbrunnsgatan                                          | 0,6     | 0,7     | 2020-02-20              |                          |                              | Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Befintlig smal cykelbana på del av sträckan föreslås breddas, och genomgående gångbanor längs gatan ger tryggare cykling i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat februari 2020.                                                                                |
| Cykel, Störtloppsvägen                                        | 0,9     | 2,0     | 2020-12-10              | 2021-04-22               |                              | Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021.                                                                                                                                               |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mälarbanan GC-vägar i Spånga                                  | 11,0    | 0,0     | 2020-11-11              |                          |                              | Inom projekt Mälarbanan och enligt genomförandeavtal 2016 mellan staden och Trafikverket ska Trafikverket bygga en ny gång- och cykeltunnel under järnvägen som ersätter plankorsningen vid Fristadsvägen. Staden ersätter trafikverket med 22 mnkr vid övertagandet av GC-tunneln. Utgiften har periodiserats mellan 2021-2022.                                                                                                                                              |
| Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen                      | 2,0     | 2,2     | 2020-11-12              |                          |                              | Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt". Möjligt genomförande år 2022-2023. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande    | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan                | 0,8     | 0,3     | 2020-10-15              |                          |                              | Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Inriktningsbeslut fattat oktober 2020, genomförandebeslut under 2021. Genomförande planeras till 2022-2023. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost kommande projekt".                                                                              |
| Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen | 2,0     | 0,9     | 2020-06-11              |                          |                              | Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020, genomförandebeslut planeras 2021. Genomförande planeras till 2022-2023. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost kommande projekt".                                                                 |
| Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan      | 2,4     | 0,1     | 2020-06-11              |                          |                              | Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge kommun via Årsta och Örby. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020, genomförandebeslut planeras hösten 2021. Genomförande planeras till 2022. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost kommande projekt". |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande    | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten | 11,8    | 20,8    | 2015-05-21              | 2020-06-11               |                              | Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Planerat genomförande av södra delen 2021-2022. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2023. |
| Södra Götgatan upprustning                                       | 1,0     | 1,9     |                         | 2020-02-20               |                              | Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.                                                                                                                                     |
| Cykel, infärgning cykelbana                                      | 0,4     | 0,0     |                         |                          |                              | Försök med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget 2020. Projektet färdigställt hösten 2020, målning utförd våren 2021. Utvärderande efterstudie 2021.                                                                                                                                                                                                                          |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto   | Netto   | Datum Inrikttningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                               | T1 2021 | VP 2021 |                          |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Cykel Riddarholmskanalen                                      | 2,1     | 1,9     | 2020-05-28               |                          |                              | Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inrikttningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförande under 2021 och möjligt genomförande 2022-2023. |
| Cykel, Götgatan vid Björns Trädgård                           | 3,0     | 0,0     |                          |                          |                              | Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet.                                                                                                                                                                                      |
| Cykel, Klara Mälarstrand breddad gång- och cykelbana          | 1,5     | 0,0     |                          |                          |                              | Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet.                                                                                                                                                                                      |
| Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtgärder på den västra bron      | 0,5     | 0,0     |                          |                          |                              | Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet.                                                                                                                                                                                      |
| Cykel, Norrbyvägen breddning av GC-väg                        | 0,5     | 0,0     |                          |                          |                              | Breddning av gång- och cykelbana på norra sidan av Norrbyvägen mellan Ulvsundavägen och Ranhammarsvägen, i samband med Stockholm Exergis fjärrvärmeöverföringsledning. Projektering 2021, utförande preliminärt 2024-2025.                                                    |
| Tenstadalen                                                   | 6,0     | 0,0     |                          | 2020-12-10               |                              | Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Genomförande planeras till 2021-2022.                                                                                                                                              |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande  | Netto        | Netto        | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                | T1 2021      | VP 2021      |                         |                          |                              |                                                                                                                                                    |
| Cykel, Svärdlångsvägen-Åmänningevägen                          | 0,3          | 0,0          |                         |                          |                              | Breddning av gång- och cykelbana på pendlingsstråket mellan Svärdlångsvägen vid Årstabergs station och Åmänningevägen. Planerat genomförande 2021. |
| Reglering av färdigställda projekt                             | 3,2          | 1,3          |                         |                          |                              | Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Huddingevägen, Lidingövägen, Torsgatan, Spångavägen och Hässelbystråket.   |
| Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet           | 7,5          | 6,9          |                         |                          |                              | Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.                                         |
| Budgetpost för kommande projekt                                | 0,2          | 49,4         |                         |                          |                              | Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.                                                                                                  |
| <b>Summa utredning, projektering och planerat genomförande</b> | <b>125,4</b> | <b>177,7</b> |                         |                          |                              |                                                                                                                                                    |

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

**Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2021**

| Reinvesteringar cykel                                                         | Netto      | Netto      | Datum<br>Inriktungs-<br>beslut | Datum<br>Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | T1<br>2021 | VP<br>2021 |                                |                                  |                                      |                                                                                                                                          |
| Belägningsåtgärder cykel,<br>Klarastrandsleden gång och<br>cykelbro 2020-2021 | 1,5        | 1,5        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Gång- och cykelbron i stål över<br>Klarastrandsleden vid Karlberg får ny<br>beläggning.                                                  |
| Belägningsarbeten<br>Hässelbystråket, Fredhällsparken                         | 0,7        | 0,7        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Ny beläggning på pendlingsstråket<br>under Essingeleden mellan<br>Thorildsplan och Fredhällsparken.                                      |
| Belägningsåtgärder cykel,<br>Svartlösavägen etapp 2                           | 3,0        | 0,0        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Ny beläggning samt mindre<br>justeringar av kantsten och flytt av en<br>signalstolpe på sträckan mellan<br>Älvsjövägen och Vantörsvägen. |
| Belägningsåtgärder cykel,<br>Bällstavägen etapp 2                             | 3,5        | 0,0        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Stora ojämnheter som åtgärdas<br>genom ny beläggning och justering av<br>överbyggnaden.                                                  |
| Belägningsåtgärder cykel, S:t<br>Eriksgatan                                   | 1,0        | 0,0        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Ny beläggning på cykelbanan mellan<br>S:t Eriksbron och Fleminggatan.                                                                    |
| Belägningsåtgärder cykel, Söder<br>Mälarstrand                                | 1,0        | 0,0        |                                | 2020-12-10                       |                                      | Ojämnheter och problem med<br>stående vatten åtgärdas med nytt<br>slitlager på sträckan mellan Slussen<br>och Münchenbryggeriet.         |
| Belägningsåtgärder cykel,<br>Avestagatan                                      | 0,7        | 0,0        |                                |                                  |                                      | Stora ojämnheter och svackor som<br>bildar vattensamlingar. Åtgärdas med<br>justering av höjder och överbyggnad<br>samt ny beläggning.   |

| Reinvesteringar cykel                         | Netto       | Netto       | Datum<br>Inriktnings-<br>beslut | Datum<br>Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | T1<br>2021  | VP<br>2021  |                                 |                                  |                                      |                                                                                                                                         |
| Beläggningssåtgärder cykel,<br>Götalandsvägen | 1,0         | 0,0         |                                 |                                  |                                      | Gång- och cykelvägen är feldoserad med stora vattensamlingar som resultat. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. |
| Beläggningssåtgärder cykel,<br>Västerbroplan  | 0,3         | 0,0         |                                 |                                  |                                      | Cykelbanornas beläggning byts till asfalt för säkrare och mer komfortabel cykling.                                                      |
| Beläggningssåtgärder cykel,<br>Flatenvägen    | 4,0         | 0,0         |                                 |                                  |                                      | Ojämnheter med vattensamlingar åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden                                              |
| Beläggningssåtgärder cykel,<br>Narvavägen     | 1,5         | 0,0         |                                 |                                  |                                      | Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken.                                           |
| Beläggningssåtgärder cykel,<br>Skansbron      | 1,5         | 0,0         |                                 |                                  |                                      | Ojämnheter med vattensamlingar åtgärdas genom mindre underhållsåtgärd av slitlagret på bron.                                            |
| Budget 71                                     | 5,3         | 23,5        |                                 |                                  |                                      | Reinvesteringssåtgärder på cykelvägnätet.                                                                                               |
| <b>Summa reinvesteringssåtgärder</b>          | <b>25,0</b> | <b>25,7</b> |                                 |                                  |                                      |                                                                                                                                         |

**Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2021**

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet         | Netto   |         | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder          | 7,9     | 17,7    | 2020-06-11              | 2021-02-18               |                              | Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken föreslås bland annat byte av smågatsten till slät markbeläggning och att underlätta korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan. Genomförandebeslut fattat februari 2021. Planerad tid för genomförande 2021-2022. |
| Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällvägen | 0,5     | 0,0     |                         |                          |                              | Cykelbanan på Sockenvägens norra sida har breddats på sträckan mellan Sockenplan och Ålandsvägen. Färdigställt hösten 2020. Målningsåtgärder kvarstår.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Cykelparkering, hela staden 2019-2020       | 0,3     | 0,0     |                         |                          |                              | Genomfört.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet                                              | Netto   |         | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | T1 2021 | VP 2021 |                         |                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden                                 | 2,2     | 1,5     |                         |                          |                              | Våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på 10 platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Avsikten är att kunna utföra merparten av dessa under 2021, följt av utvärdering. |
| Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk | 9,9     | 9,9     |                         |                          |                              | Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. Totalt 15 korsningar längs Gamla Tyresövägen, Svartlösavägen, Magelungsvägen och Bromstensvägen kommer byggas om för ökad säkerhet och framkomlighet för cykel. Flertalet platser planeras att utformas med genomgående cykelbanor.                                                                                                                                                          |
| Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021                           | 1,0     | 1,0     |                         |                          |                              | Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Övriga cykelåtgärder,<br>framkomlighet | Netto       |             | Datum<br>Inriktnings-<br>beslut | Datum<br>Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt                                                |
|----------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                        | T1<br>2021  | VP<br>2021  |                                 |                                  |                                      |                                                                       |
| Cykelparkering, hela staden 2021-2022  | 13,2        | 15,4        |                                 |                                  |                                      | Anläggning av drygt 8 000<br>cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. |
| Riskavsättning - Cykel                 | 8,2         | 0,0         |                                 |                                  |                                      |                                                                       |
| Ej utfördelade medel                   | 0,0         | 13,0        |                                 |                                  |                                      |                                                                       |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>      | <b>43,3</b> | <b>58,5</b> |                                 |                                  |                                      |                                                                       |