



§ 12

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/377

Stadsdelsnämndens beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Ärendet

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har fått en remiss av Region Stockholm om trafikförändringar i kollektivtrafiken. Remissen handlar om de trafikförändringar som planeras för tidtabellsskiftet i december 2021.

De planerade trafikförändringarna utgår från en analys av resandeutveckling och de trafikslag som påverkas inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. De förändringar som planeras är påverkade av sjunkande resenivåer på grund av Covid-19-pandemin.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt. Förvaltningen vill dock fortsatt poängtera att kollektivtrafiken till Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2021.

Dnr EÅV 2021/191.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Gustav Johansson m.fl. (M), Urban Rybrink (L), Ola Gabrielson (MP) och Christina Peterson (C) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:



Majoritetspartierna i stadsdelen tycker att förvaltningens svar på remissen är bra. Majoritetspartierna vill dock understryka att det krävs en god planering för att utöka kapaciteten i kollektivtrafiken i stadsdelen de närmaste åren med tanke på den stora befolkningsökningen som förväntas här. Innan pandemin var kollektivtrafiken väldigt högt belastad under högtrafik i stadsdelen och i Söderort. Vi är medvetna om att förslagen till förändringar gäller fram till 2022, men vill ändå framföra de ökande behoven de närmaste åren.

Särskilt uttalande

Veronica Palm m.fl. (S), Hassan Jama m.fl. (V) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:

Vi bygger ut i områden i vår stadsdel. Årstafältet och Slakthusstaden är de större projekten hos oss. Vår stadsdel expanderar i befolkning och befolkningsstrukturen ändras. Kollektivtrafiken får inte stagnera utan det behövs en expansion även här. Det behövs mer spårbunden trafik. Östberga saknar för närvarande spårbunden trafik och busskommunikationerna är otillräckliga. Här behövs spårbunden trafik eftersom att vi vill att fler skall åka kollektivt, när nu pandemin närmar sig sitt slut.

Stadsdelarna Rågsved och Hagsätra ligger precis vid ett pendeltågspår, men har inte möjlighet att nyttja det. Dessutom bör tunnelbanan förlängas till Älvsjö från Hagsätra. Ett krav som stadsdelen i enighet framfört tidigare. Ny tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö med stopp Liljeholmen Årstaberg, Årstafältet, Östberga föreslås bli klar omkring 2027. Vi anser att tunnelbaneförlängning från Hagsätra till Älvsjö bör komplettera denna nya tunnelbana.

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt enligt Trafikförvaltningens riktlinjer. Detta gäller även den äldre delen av befolkningen. I planeringen bör även utredas behov av närtrafik i vår stadsdel. För närvarande används inte närtrafiken i normal utsträckning pga. pandemin. Den stora mängden lastbilar vid tunnelbanebygget i Enskede och den framtida nedläggningen av T-banestationen Enskede Gård kräver närtrafiklösningar för de äldre, vilket seniorklubben i bostadsområdet Träderskolan framfört. Med en förändrad åldersstruktur i Snösätra, Rågsvedshöjden och Östbergahöjden behövs närtrafik här. Färdtjänst är också en del av kollektivtrafiken och bör fungera med hög kvalitet.

Tunnelbanans nedläggning mellan Sockenplan-Enskede Gård-Globen behöver kompenseras med kollektivtrafik och man bör fundera på stomlinjer kring



*Slakthusstaden och Årstafältet mot Södersjukhuset och Centrala Södermalm.
Det behövs komfort i kollektivtrafiken. Kvalitet i avtal bör vara huvudkrav och
inhålla komfort och spårsäkerhet. Kollektivbussfält är viktiga även för
utryckningsfordon.*

Ersättaryttrande

Lisa Palm (Fi) ställde sig bakom socialdemokraternas och vänsterpartiets
gemensamma särskilda uttalande.