

Tid Torsdagen den 27 maj 2021 kl. 16.00 – 16.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 8 juni 2021 §§ 1-12, 14, 15, 18, 21, 22, 29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 maj 2021 §§ 13, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Marlene Karlén (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Joel Höglund (V) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
John Backvid (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Katja Jassey (V)
Inge Pihlström (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrädssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 8 juni 2021.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Frågor om parkeringsappen Betala P, från Peter Wallmark (SD)
Dnr T2021-01493
- 2 Säkerheten i Götgatsbacken, från Peter Wallmark (SD)
Dnr T2021-01492

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschefen Gunilla Glantz informerar om kontorets omorganisation samt om pågående rekryteringar av avdelningschef för avdelningen Ekonomi och upphandling och avdelningschef för Infrastruktur. Rekrytering av ny avdelningschef för Administration är avslutat.

I övrigt pågår flytten av hela trafikkontoret in till de nyrenoverade lokalerna i Tekniska nämndhuset.

I nuläget är stadsledningskontorets riktlinjer att inte planera för fysisk återgång till arbetsplatsen förrän den 15 september 2021.

Information om låncykelupphandlingen

Ordföranden Daniel Helldén (MP) informerar om att låncykelupphandlingen är överklagad och att vi nu avvaktar om Kammarrätten kommer att medge prövningstillstånd.

Fråga om Tyck-till appen

Svante Linusson (C) ställer fråga om möjligheten att ha en mer flexibel funktion i appen då en ska ange adressuppgifter för sin anmälan.

Avdelningschefen Elisabeth Munters tar med sig frågan och återkommer med svar.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 17 maj 2021 respektive den 27 maj 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-03341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2021-00078

Protokoll 3/2021 från den 12 april 2021 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6**Nedskrivning av fordringar**

Dnr T2021-00675

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga kontorets anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder och i industriområden under 2021. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-00129

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt reinvesteringsåtgärder på trafikleder och industriområden under 2021 till en utgift om 35 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Reinvesteringsprogram för trafiksignalanläggningar
2022-2026. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-00668

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del genomförande av reinvesteringsprogram för stadens trafiksignaler och tillhörande tekniska system.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna genomförande av reinvesteringsprogram för utbyte av äldre trafiksignalutrustning och ger trafiknämnden rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 167 mnkr samt upphandla och teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020.
Slutredovisning**

Dnr T2020-00186

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Reinvestering busshållplatser 2020. Slutredovisning**

Dnr T2020-01321

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser under 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Trafikantförbättrande åtgärder 2020. Slutredovisning**

Dnr T2019-03156

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av projekt Trafikantförbättrande åtgärder 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4, etapp 2.
Slutredovisning**

Dnr T2018-01577

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av projekt för trimningsåtgärder för stomlinje 1 och 4, etapp 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Tertialrapport 1 för trafiknämnden**

Dnr T2021-01062

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2021 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 16,4 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 3,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är av största vikt för stockholmsregionens utveckling att satsningar sker för att underlätta framkomligheten för alla trafikslag. Samtidigt som kontoret framhåller att stadens fortsatta välstånd är helt beroende av företag som vågar investera och anställa och att effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar till ett attraktivt företagsklimat, fortsätter man att försvåra framkomligheten för både privat- och yrkestrafik. Majoriteten tar aktiva beslut som försvårar framkomligheten och som är negativa för tillväxten, stockholmarna och stadens näringsidkare trots att man påstår motsatsen.

Det är dock glädjande att ekonomin är i balans och att prognossäkerheten är träffsäker, särskilt nu när pandemin fortfarande sätter stora avtryck på hela samhället.

Sammantaget är Sverigedemokraternas syn på hur trafiken ska utvecklas i Stockholm väsensskild från den styrande majoriteten. Vi hänvisar till vår budget om hur vi vill att staden ska utvecklas vad det gäller trafiken.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är tråkigt att konstatera att den grönbå majoriteten i Stockholms stad fortfarande inte tar trafikens klimatutsläpp på allvar. Trots att transporter nu står för mer än hälften av koldioxidutsläppen i Stockholm saknar staden fortfarande en plan för hur dessa utsläpp ska minska i takt med målen om ett fossilbränslefritt Stockholm. Den handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken som skulle ha varit klart 2020 har fortfarande inte synts till. Nu skriver kontoret att det ”avvaktar kommunfullmäktiges beslut ... för att börja utföra de utpekade åtgärderna” (s. 33). Uppenbarligen leder den politiska majoritetens oförmåga till att viktiga åtgärder som hade kunnat minska klimatutsläppen fördröjs.

En mycket viktig del i klimatomställningen handlar om att elektrifiera fordonsflottan, men det kräver att det finns laddmöjligheter för bilar utbyggda i stadens alla delar. De beslut som hittills tagit om laddplatser på gator och andra allmänna platser är otillräckliga – och vad värre är kan staden inte ens leva upp till dem. Enligt bokslutet byggdes endast 223 publika laddplatser under 2020, och kontoret konstaterar nu att ”årsmålet för 2021 om 1100 färdigställda publika laddplatser på gatumark är mycket svårt att nå” (s. 27).

Den affärsmodell som hittills används och som överlåter det mesta av ansvaret på marknaden fungerar uppenbarligen inte, och därför är det glädjande att läsa att Trafiknämnden tillsammans med MHN och Stockholms stads Parkering AB ska ta fram nya mål och handlingsplaner. Vi ställer oss dock tveksamma till om det här ideologiskt mycket marknadsliberala styret kommer att vara förmöget till att ta fram effektivare modeller. Vi menar att stadens egna förvaltningar och bolag måste ta ett direkt ansvar för utbyggnaden av en laddinfrastruktur som möjliggör för boende i hela staden att nyttja elbilar.

En annan lika viktig del av omställningen handlar om att få fler att cykla och gå i stället för att ta bilen. Glädjande nog har andelen cyklister ökat kraftigt i Stockholm, inte minst under pandemin. Vi har många gånger framfört att investeringarna och åtgärderna för att öka cyklandet borde ha intensifierats under pandemin för att säkerställa ett fortsatt ökande cyklande även efter pandemin. Nu ser det i stället ut som om takten istället har slagits av. En kraftig budgetavvikelse om 65 miljoner kronor rapporteras i investeringarna i

cykelinfrastruktur (s. 72). Vi hoppas att det är en tillfällig svacka.

Vi noterar också att kostnaderna för snöröjningen under årets tre första månader blev klart högre än budgeterat, trots att nederbörden var förhållandevis måttlig. En förklaring är särskilda insatser för isborttagning krävdes utöver vad som är avtalat med entreprenörerna. Dåliga upphandlingar har dock inte bara ekonomiska följder, utan leder framför allt till att exempelvis äldre personer riskerar att bli isolerade eller råka ut för halkolyckor. Mycket återstår innan snöröjningen fungerar tillfredsställande i Stockholm.

Slutligen gläds vi åt att kontoret utvecklar dialogen med stockholmarna och tar emot 150 000 synpunkter, felanmälningar och idéer årligen. Det är viktigt att lyssna på dem, men det är givetvis även viktigt att ta tillvara på synpunkterna och idéerna, åtgärda felen och återkoppla de genomförda förändringarna till alla som kommit med förslag. Vi ser därför fram emot att följa arbetet med den nya funktionen Förslagsportalen, som ska göra synpunkterna ”till en del av underlaget för kontorets prioriteringar” (s. 14), även om det i föreliggande handlingar är svårt att sluta sig till hur det ska gå till och hur detta samordnas med det arbete som sker kring Tyck Till-tjänsten.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ökade åtgärder för att minska trafiken och dess utsläpp
För att minska växthusgasutsläppen är vägtrafikutsläppen särskilt viktiga att adressera de kommande åren. Medan andra samhällssektorer minskar sin miljöpåverkan ökar trafikvolymerna och därmed miljöpåverkan från trafiken. Vägtrafiken står nu för mer än 50 procent av växthusgasutsläppen i Stockholm och miljöförvaltningen skriver i ”Rapportering av energianvändning och växthusgasutsläpp 2019 och 2020” att transportsektorn är den största utmaningen för att nå fossilfrihet i Stockholm. Miljöförvaltningen bedömer det som osäkert om målet att minska koldioxidutsläppen till år 2023 kan nås inom vägtrafikens beting. Detta nämns dock inte av trafikkontoret.

Klimatutsläppen från vägtrafiken är en stor utmaning. Vi socialdemokrater har gång på gång påpekat att det därför är angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av stadens viktigaste uppgifter. Ändå tar den grönbå majoriteten inte fram några åtgärder för att vända denna trend. För att ge ett exempel:

klimathandlingsplanen saknar åtgärder motsvarande 84 100 ton för vägtrafiken. Det är inte acceptabelt och visar på en alldeles för låg ambitionsnivå. Det politiska styrets svar var att istället att meddela att de ska ta fram en egen handlingsplan för minskade utsläpp från vägtrafiken. Men det är ett arbete som gång på gång skjuts på framtiden. Det görs helt enkelt inte. Det är hittills bara ord om att något ska göras. Det verkar varken finnas ambition eller vilja att driva på arbetet för att minska utsläppen från vägtrafiken.

I tertialrapporten kan vi läsa att trafiknämnden inte heller detta år kommer att nå målet om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Höjda parkeringsavgifter (vilket också är i enlighet med stadens parkeringsstrategi) är ett av de verktyg staden har och som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

Bygg ut laddinfrastrukturen för en klimatsmart mobilitet

I tertialrapporten kan vi också läsa att kontoret arbetar på flera olika sätt med att öka antalet publika laddplatser framöver, men att de bedömer att årsmålet för 2021 om 1 100 färdigställda publika laddplatser på gatumark är mycket svårt att nå.

Vi är kritiska till den grönbå majoritetens politik på området som hittills har fokuserat på att låta marknaden installera laddplatser. Resultatet har blivit alldeles för lite och alldeles för sent. Föga förvånande har laddplatserna i princip endast installerats i innerstaden. Strategin måste vara den motsatta. När infrastrukturen för laddning finns på plats vågar fler köpa elbilar. Utbyggnadstakten av laddinfrastruktur måste öka. Staden måste ta ett större ansvar för utbyggnaden så att den faktiskt blir av – både i tid och över hela staden. Stadens allmännyttiga bostadsbolag har totalt drygt 24 000 parkeringsplatser, av dessa är endast 328 laddplatser. Det är under all kritik. Boende i flerfamiljshus utan egen parkering har särskilt svårt att ställa om till elektrifierade transporter och därför måste det skapas tillgängliga laddmöjligheter för dem som förlitar sig på boendeparkeringssystemet. Att majoriteten inte har använt sig av stadens eget bolag Stockholm Parkering i större omfattning för att bygga ut laddinfrastrukturen i gatumiljö är beklagligt.

Allt fokus för den grönbå majoritetens politik är personbilar. Faktum är dock att tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Dessutom är allt fler lätta lastbilar en av förklaringarna till den ökande vägtrafiken och de ökande utsläppen. För att ställa om vägtrafiken måste även godstransporterna elektrifieras. Här lyser dock politiska initiativ från majoriteten med sin frånvaro.

Förbättrad vinterväghållning för gående

I tertialrapporten finns också information om att vinterväghållningen ska utvecklas på stadens trottoarer. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Dagens klimatförändringar innebär dessutom mer omfattande nederbörd och snabba växlingar i temperatur. Det skapar särskilda problem med vinterväghållningen av våra gångbanor i staden. Regn på kvarvarande snö resulterar i isbelagda gångbanor vilket i sin tur lett till många benbrott och andra olyckor bland oskyddade trafikanter. Olyckor som i samhällskostnader kan räknas till miljardbelopp under ett år, där merparten av olyckorna sker under vintertid. Vinterväghållningen av gångbanorna måste prioriteras upp. Det är inte rimligt att cykelbanorna prioriteras högre, de måste hanteras likvärdigt.

Förbättrad luftkvalitet på stadens gator

Luften i Stockholm blir allt bättre. Det gläder oss att den långsiktigt positiva trenden med allt bättre luft fortsätter att hålla i sig och att en viktig milstolpe nu har nåtts: för första gången klaras miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid vid samtliga mätstationer i staden.

Trygga och attraktiva torg

I tertialrapporten skriver kontoret att de har ambitionen att ta ett samlat grepp om tryggheten på torgen och för att utveckla kontorets arbetssätt med torghandeln har de förra året fokuserat på några torg i Skärholmen, Tensta, Husby och Akalla. En aktivitet som bedöms som ”grön” och därmed uppnådd är att ”Tillsammans med näringsidkarna och berörda stadsdelsnämnder utveckla torghandelsverksamheten så att torgen upplevs som trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer.” Anledningen till att aktiviteten bedöms som uppnådd är att kontoret under året arbetar med utvalda fokustorg i Skärholmen, Akalla, Husby, Tensta och Rinkeby där arbetsgrupper med representanter från trafikkontoret och berörda stadsdelsförvaltningar har etablerats och samverkar kring torgen. Vi välkomnar arbetet för att förbättra torgen, men konstaterar att exempelvis Akalla torg har en utveckling

som snarare upplevs som mindre trivsamt, sämre städad och mindre tryggt. Det är inte acceptabelt.

Omkring dessa torg finns också problem med att butiker lägger ut emballage och kartonger i torg- och gatumiljön. Samtidigt vet vi att samtliga av stadens inspektioner av butikers avfallshantering ledde till någon form av anmärkning år 2020. Under samma år har antalet klagomål dessutom ökat. Det är tydligt att det redan innan pandemin fanns betydande möjligheter till förbättring av hur verksamheter hanterar sitt avfall. Stadens tillsynsstopp innebär att läget nu är än mer allvarligt. Behovet av tillsyn inom området har ökat från en redan hög nivå och det drabbar även situationen på torgen.

Slutligen vill vi även lyfta att det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att trafikplan för city har stoppats och att effektbristen ignoreras.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Vi måste än en gång konstatera att den känsla av brådska som en pågående klimatkris påkallar är fortfarande helt frånvarande. Den budget som den grönbå majoriteten lade för 2021 förklarar saken, då den inte på något sätt fångade den ödesdigra situation vi befinner oss i. Feministiskt initiativ vill utlysa ett klimatnödläge, så att trafiknämnden och övriga nämnder och bolag ser behovet av att agera snabbt och kraftigt. Stockholm behöver ställa om och då krävs det politisk vilja.

Den stora andel av Stockholms CO₂-utsläpp som biltrafiken idag orsakar är en trängande anledning till varför biltrafiken måste minska. Det är uppenbart att det inte räcker att enbart ta vägen med renare fordon, eftersom fordonsflottan inte förnyas i tillräckligt takt. Åtgärder för att dra ned på antalet fordon i staden och vända invånarnas resor mot mer hållbara trafikslag täcker även behovet av att minska den oproportionerligt stora del av stadens gator som reserveras åt bilarna. Även ett helt utsläppsfritt fordon skulle kräva gatuutrymme och parkeringsplatser på bekostnad på övriga trafikslags framkomlighet.

Utöver den mycket angelägna planen för att minska utsläppen från vägtrafiken vill Feministiskt initiativ se ett program för att kraftigt begränsa biltrafiken där fysiska åtgärder är en viktig del. Särskilt fokus för detta arbete måste läggas på ytterstadens centrum och utanför skolor och förskolor. För bättre framkomlighet för kollektivtrafiken vill vi se över vilka

gator som kan stängas för privatbilism. Utgångspunkten är bättre och säkrare trafikmiljö för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Det är glädjande att trafikkontoret arbetar med att stärka samverkan med stadsdelsförvaltningarna när det gäller tryggheten i de offentliga rummen och utemiljöer. Feministiskt initiativ menar dock att det också krävs ett utökat samarbete mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna för att framkomligheten på stadens gångtor ska bli godtagbar.

Det är också mycket positivt att arbete pågår med tillgängligheten i staden för personer med funktionsnedsättningar, men det är fortfarande långt ifrån tillfredsställande. Dålig beläggning, smala trottoarer och olika slags hinder på trottoarer och gångvägar gör att den som inte har full rörelseförmåga eller nedsatt syn har svårt att röra sig obehindrat. Stadens gator och torg ska vara till för alla invånare i Stockholm, och så är inte fallet idag. Nämndmålet ”Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla” kan därför knappast anses vara uppfyllt.

§ 14

Stadsrevisionens årsrapport 2020 för trafiknämnden. Yttrande över årsrapport

Dnr T2021-00285

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Delegering av dammsäkerhetsansvaret för stadens dammar till trafiknämnden**

Dnr T2021-00791

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag och föreslår att kommunfullmäktige beslutar om ändring i trafiknämndens reglemente enligt förslagen komplettering.
- 2 Under förutsättning att dammsäkerhetsansvaret delegeras till trafiknämnden godkänner nämnden kontorets förslag på säkerhetsledningssystem för Stockholms stads dammsäkerhetsarbete samt att utse trafikdirektören till dammsäkerhetsansvarig.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2021/2022 (T22). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-00794

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Samverkansavtal avseende Trafik Stockholm. Förnyelse av avtal**

Dnr T2020-01621

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att besluta om att godkänna Samverkansavtal Trafik Stockholm.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att ge trafiknämnden i uppdrag att under avtalets löptid besluta om att ingå nya, uppdaterade eller ändrade underavtal till Samverkansavtal Trafik Stockholm.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten**

Dnr T2020-02754

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och till tjänsteutlåtandet bilagd handlingsplan som svar på kommunfullmäktiges uppdrag.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att besluta om handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I förslaget till handlingsplan kan vi läsa att IVL Svenska Miljöinstitutet bedömer nedskräpning vara en av de största källorna till mikroplast i miljön, där spridningsvägarna främst är dagvatten, slam, och avloppsvatten. Ändå innehåller handlingsplanen ingenting om att samordna detta arbete med stadens skyfallshantering, arbetet för god vattenstatus och dagvattenstrategin. Vi menar att detta måste skrivas in i handlingsplanen.

Ett förändrat klimat med stigande medeltemperatur medför ökad och mer intensiv nederbörd. Redan idag kan skyfall inträffa men såväl frekvensen som regnmängderna förväntas öka i framtiden. Eftersom stora spridningsvägar för mikroplast är dagvatten, slam och avloppsvatten är det även viktigt att arbetet med att minska nedskräpning och minska mikroplast samordnas med stadens skyfallshantering, arbetet för god vattenstatus och dagvattenstrategin.

Vi ser positivt på den långsiktiga planen att byta ut äldre skräpkorgar mot större skräpkorgar och till komprimerande kärl, och hoppas att den utvecklingen ska påskyndas snarare än att välanvända papperskorgar ska tas bort på grund av bristande underhållskapacitet.

Förslaget till handlingsplan tar även upp att staden i samråd med Förpacknings- och tidningsinsamlingen ska diskutera hur

nedskräpning vid återvinningsstationer kan minska. Vi välkomnar denna åtgärd. Vi har länge påtalat att vi ser ett ökat behov av åtgärder för att komma tillrätta med situationen vid stadens återvinningsstationer och har även lämnat in en motion om detta. Majoriteten har hittills inte tagit till sig av våra förslag, men det gläder oss att trafikkontoret nu tar upp frågan. Idag upplever många stockholmare att återvinningsstationer är nedskräpade, otrygga och otillgängliga. Även om återvinningsstationerna inte drivs av staden utan av företag inom återvinningsbranschen behöver staden ta ett ansvar för frågan eftersom den har stor påverkan på vår stadsmiljö. Staden behöver samla branschen och andra relevanta aktörer för att förbättra situationen och tillgängligheten.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 19**Motion om ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-03121

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Motionärerna framför att tillgängligheten till och trafiksituationen på Järvafältet idag är undermålig, bland annat saknas tillräcklig besöksparkering till de målpunkter som finns på fältet. Vidare framförs att trafiksäkerheten behöver ordnas på fältet, då det på grund av fortkörning har förekommit olyckor.

Vi ser det som hoppningivande att kontoret delar vår bild av nuvarande situation kring Järvafältet, samt att kontoret är positivt till att de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret) ges i uppdrag att utreda förutsättningarna att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området. Det är även välbehövligt att kontoret erbjuder sig att bidra i den utredningen med sin kunskap gällande behoven för de delar som kontoret förvaltar.

Vi finner det också glädjande att kontoret delar uppfattningen om att besöksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte på långa vägar uppfyller behoven. Som kontoret mycket riktigt påpekar är parkeringssituationen redan ohållbar i nuläget, dessutom kommer läget med största sannolikhet även att förvärras i takt med att covid-19-relaterade restriktioner lättar framöver. Vi anser därför att det är brådskande att tillsätta en utredning och att därigenom snarast komma fram till en lösning som underlättar tillgänglighet och stärker säkerheten för stadens invånare.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 20

Omläggning av cykelstråket på Götgatan mellan Höbergsgatan och Sankt Paulsgatan. Motion från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2021-00476

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna tackar för svaret. Motionen föreslår att ge kontoret i uppdrag att utreda en omledning av cykeltrafiken i syfte att minska trängsel och förebygga trafikolyckor samt att utreda om yta för upplåtelser kan frigöras på så sätt.

Svaret innehåller följande stycke:

”Potentialen att frigöra yta på gågatudelen genom att leda cykeltrafik via Repslagargatan bedöms dock vara begränsad även om en del cyklister skulle välja en annan väg förbi den aktuella delen av Götgatan. Kontoret bedömer att många cyklister även i fortsättningen kommer att välja att cykla via Götgatans gågatudel. Det kan dels handla om cyklister som har gågatan som start- eller målpunkt och dels om de som prioriterar att cykla den kortaste vägen. En del av dem upplever och värderar också samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna gör i form av folkliv, puls och levande fasader.”

Om cykeltrafik förbjuds på Götgatan är cykling där inte tillåten och då kan man inte ”välja” att cykla där även om det

råkar vara den kortaste vägen. Om man har gågatan som start- eller målpunkt, får man leda sin cykel om det finns ett förbud. Vidare skriver kontoret att ”En del av dem (antagligen åsyftas cyklister), värderar också samma kvalitéer i gågatan som fotgängarna gör i form av folkliv, puls och levande fasader”. Menar kontoret att det innebär att cyklister måste cykla för att uppleva samma saker som fotgängare? Om inte, vad menar kontoret med sin skrivning? Svaret ger sammantaget fler frågor än svar, men vi väljer att tolka det på ett sådant sätt att kontoret anser att motionens förslag är bra, och att målet på sikt är att införa det som motionen anför efter som det är nödvändigt för att komma tillrätta med nuvarande trafiksituation.

För att upprätthålla säkerheten för gångtrafikanter, i synnerhet funktionsnedsatta och då särskilt synskadade, är ett införande av ett cykelförbud nödvändigt eftersom tillstånd har utfärdats om att stänga av trottoarerna på båda sidorna av Götgatsbacken för restaurangverksamhet under sommarhalvåret. Resultatet blir att gångtrafikanterna tvingas ut i den kombinerade cykel- och gångbanan och därmed utsätts för fara.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 21

Skrivelse om Pålsundet. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2021-01158

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Förlikningsavtal mellan Logistikhus Vanadisberget Kommanditbolag och Stockholms stad. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)**

Dnr T2021-00786

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Utökad Coronadispens för stadens anställda. Skrivelse från Clara Lindblom (V) och Rashid Mohammed (V) Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-00904

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Årsavtal 2022 Elarbeten för gatubelysning västerort.****Upphandling**

Dnr T2021-00687

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till upphandling av Årsavtal 2022 Elarbete för gatubelysning västerort till ett belopp om 65 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att hemställa ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Årsavtal 2022 Elarbeten för gatubelysning söderort.
Upphandling**

Dnr T2021-00686

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till beslut om upphandling av Årsavtal 2022 Elarbete för gatubelysning Västerort till ett belopp om 65 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att hemställa ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Årsavtal 2022 Mark och elarbeten offentlig belysning
ytterstad. Upphandling**

Dnr T2021-00684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning ytterstad till ett belopp om 60 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att hemställa ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.

- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27**Årsavtal 2022 Mark och elarbeten offentlig belysning innerstad. Upphandling**

Dnr T2021-00685

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal 2022 Mark och elarbete för offentlig belysning innerstad till ett belopp om 40 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Elsparkcyklar. Ändring av de allmänna lokala ordningsföreskrifterna samt införande av avgift för uthyrning av enpersonsfordon på allmän plats**Dnr T2021-00927 Bordlagt 2021-04-22, punkt 20**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fäldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att återremittera kontorets förslag med hänvisning till nedan:

Förslaget innebär att även aktörer som bedriver eller avser att bedriva uthyrning av enpersonsfordon med polistillstånd för avgränsade ytor berörs. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att omarbета förslaget så att det blir möjligt att tillämpa taxan för upplåtelse av offentlig plats för såväl friflytande uthyrningssystem som för uthyrning som bedrivs på bestämda platser.

Det är angeläget att skyndsamt gå vidare med försöket med parkeringsytor/ställ för elsparkcyklar och att detta sker tillsammans med branschen. Att skapa goda förutsättningar för klusterparkeringar där så bedöms angeläget är en viktig del i att skapa bättre förutsättningar för såväl de som nyttjar tjänsten som problemen som uppstår med felaktigt parkerade elsparkcyklar, inte minst för äldre och synskadade. Vår förhoppning är att tillsammans med branschen kunna göra ett försök med ett större antal platser.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2021. Kontoret föreslår att trafiknämnden för egen del beslutar samt hemställer till kommunfullmäktige att:

- 1 Besluta att revidera allmänna lokala ordningsföreskrifter genom att tillföra en ny paragraf med följande lydelse

26 § Uthyrning friflytande mobilitetssystem

Tillstånd krävs av Polismyndigheten för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.

- 2 Besluta att i konsekvens med ovanstående göra följande ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna

Nuvarande 26 § avgift ändras till 27 § avgift

Nuvarande 27 § ändras till 28 § och får följande lydelse

28 § Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-10 §§, 11 § första stycket, 12 och 13 §§, 14 § första stycket, 15-18 §§ och 20-26 §§ döms till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

- 3 Besluta att revidera taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att ny kategori med följande lydelse, tillförs under rubriken Infrastruktur

”Bedriva uthyrning av enpersonsfordon

A-D: 1 400 kr/fordon och år + moms”

- 4 Besluta att avgiften för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon ska vara nedsatt med 50 procent, d.v.s. 700 kr/fordon + moms och helår till och med den 31 dec 2021.
- 5 Besluta att under rubriken Anläggningar och byggnader i taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd ändra ordet ”elbil” till ”elfordon”.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att undanta stadens planerade låncykelsystem från regleringen i ärendet.
 - 3 Att ifall ordningen och regelefterlevnaden inte upprätthålls och fungerar trots föreslagna åtgärder, åter pröva frågan om krav på tillstånd för varje enskild uppställningsplats.
 - 4 Att därutöver anföra följande.

Tre år har det tagit innan de grönbå accepterar det som oppositionen och olika expertinstanser hävdar hela tiden: ordningslagen gäller och lokala ordningsföreskrifter bör provas för elsparkcyklar. Det är under all kritik att en sådan viktig trafiksäkerhetsfråga har förbisetts under så lång tid och fått pågå utan reglering trots att verktygen hela tiden har funnits. Bristen på åtgärder har inneburit tiotusentals olyckor och även dödsfall. Många rörelsehindrade, synskadade och äldre har upplevt ökad otrygghet och skaderisk under denna långa tid. Ansvar för detta har den moderatledda kommunledningen.

Vi tycker att förslagen är ett stort steg i rätt riktning även om vi inte är helt övertygade om att bolagen verkligen kommer att följa beslutet. Orsaken till det är förstås det "frikort" som de grönbå givit elsparkcykelbolagen i tre års tid och därför medfört en likgiltig inställning hos bolagen. Ett exempel på detta är att bolaget VOI i egenskap av medlemsföretag hos Handelskammaren beställt en utredning hos en konsult där man motsätter sig nu föreslagna åtgärder för att undvika en reglering. VOI kallar aktuellt förslag för "straffavgift" och "symbolpolitik". Utredningen bortser uppenbart från betydelsen av allmän plats och visar upp ett godtycke vad gäller principer för näringsfrihet. VOI blockerar även upphandlingen av låncyklar vilket radikalt skulle öka konkurrensen med elsparkcyklarna (långcyklarna med eldrift kostar endast 10 kr/dygn eller 99 kr/halvår).

Mot denna bakgrund är det därför viktigt att åter pröva frågan om tillstånd för varje enskild uppställningsplats om det visar sig att föreslagna åtgärder inte fungerar.

Elsparkcyklarna måste snarast regleras i enlighet med förslaget. Det är oansvarigt att skjuta upp beslutet om detta ytterligare ett år, med det kaos det kommer att innebära för stockholmarna under ytterligare en sommar. Stadens planerade låncykelsystem måste dock undantas från de föreslagna avgifterna och övrig reglering då upphandlingen av låncykelsystemet noga avtalar om förutsättningar som finansiering, utplacering, etc.

- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 29**Trafiksäkerhetsplan. Beslut om remiss**

Dnr T2020-03235

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till Trafiksäkerhetsplan och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trafiknämnden godkänner att förslag till Trafiksäkerhetsplan skickas på remiss enligt bifogad sändlista.

Beslutsunkten i ärendet innebär att trafiknämnden skulle godkänna trafiksäkerhetsplanen redan innan den gått på remiss. Vi förstår att det inte är meningen, men det är en olycklig formulering. Vi menar att nämndens beslut borde vara att godkänna att förslaget skickas ut på remiss.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att staden förnyar sitt trafiksäkerhetsarbete, och den framtagna remissversionen till ny trafiksäkerhetsplan innehåller många viktiga punkter som behöver vara del av arbetet framöver. Vi vill särskilt lyfta fram två områden som vi tycker borde få mer utrymme:

Att bygga rätt från början. Planen fastslår att trafiksäkerhetsperspektivet ska genomsyra hela plan- och byggprocessen. Det är bra men otillräckligt, om inte samtidigt en god framkomlighet säkras. Staden bör i texten ge tydligare löften om att alla nybyggen, förtätningar och ny infrastruktur ska följa framkomlighetsstrategins kriterier, vilket inkluderar både god framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som texten konstaterar är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar. Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som är av de vanligt förekommande anledningarna till singelolyckor.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 30**Julbelysning i Stockholm City 2022-2025.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-02146

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Julbelysning i Stockholm City 2022-2025 till en investeringsutgift om 18 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret tillåtelse att teckna samverkansavtal med City i Samverkan (CiS).
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 31**Avtal med City i Samverkan**

Dnr T2021-00692

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner avtalet mellan City i Samverkan och Stockholms stad i enlighet med bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind