

Tid Torsdagen den 17 juni 2021 kl. 16.00 – 16.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Onsdagen den 23 juni 2021, §§ 1-10, 14-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 juni 2021, §§ 11, 12, 13, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Åsa Nilsson Söderström (L)

för Patrik Silverudd (L)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

John Backvid (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

§§ 9-30

Joel Höglund (V)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 23 juni 2021.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information från förvaltningschefen

Förvaltningschefen Gunilla Glantz informerar om att hon nu rekryterat en ny avdelningschef för Infrastrukturavdelningen. Den nya chefen börjar den 1 september 2021.

Svar på fråga om nedskrivning av fordringar

Vid sammanträdet den 27 maj 2021 ställde Ulla Hamilton (M) en fråga vid ärendet om nedskrivning av fordringar. Philip Hall svarar på frågan.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 7 juni 2021 respektive den 17 juni 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-03341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2021-00078

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 05 2021

Dnr T2021-00325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Reinvesteringsprogram 2022 – 2026, offentlig belysning anläggningsbyten. Genomförandebeslut

Dnr T2021-00694

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för programmet Offentlig belysning anläggningsbyten och att trafiknämnden medges rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 300 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Fordonshinder i Stockholms stad. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01268

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Fordonshinder i Stockholms stad, till en investeringsutgift om 13 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämnden välkomnar att trafikkontoret planerar för att ta fram ett stockholmsunikt hinder. Fordonshinder har som syfte att vara riskminimerande och trygghetsskapande. Men det är även angeläget att dessa i så hög utsträckning som möjligt givet platsens förutsättningar inte påverkar andra funktioner mer än nödvändigt samtidigt som stadsrummet fortfarande är inbjudande och välkomnande. Avvägningen är ofta svår men ett stockholmsunikt hinder kan komma att underlätta dessa avvägningar. Ett exempel på ett redan stockholmsunikt hinder som kan vara inspiration att arbeta vidare med är de lejon och lejoninnor som finns utplacerade. Dessa kan med fördel utvecklas till att bli certifierade fordonshinder.

Arbetet med stockholmsunikt hinder ska dock inte fördröja det kortsiktiga arbete som pågår med utplacering av fordonshinder på prioriterade platser. För dessa ej stockholmsunika hinder kan en färgsättning eller inklädning underlätta anpassningen. Vi ser också att de större lejonhindren används som komplement på fler platser.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna ser med glädje på att trafikborgarrådet nu tar detta med fordonshinder och trygghet på allvar och sätter en budget för genomförande. När Sverigedemokraterna lyfte frågan 2017 ”Vilka skyddsåtgärder vidtar trafikkontoret mot terrordåd som innefattar användning av motorfordon för att köra på och skada människor?”, blev svaret att det inte låg på stadens ansvar att sätta ut trafikhinder. Insikten är välkommen.

§ 9**Tätskiktsskiktsrenovering Malmskillnadsgatan mellan Hamngatan och Mäster Samuelsgatan inklusive bro över Hamngatan. Slutredovisning**

Dnr T2019-02947

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tätskiktsskiktsrenovering Malmskillnadsgatan mellan Hamngatan och Mäster Samuelsgatan inklusive bro över Hamngatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020.
Slutredovisning**

Dnr T2018-02914

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Avtal om markutnyttjande och drift och underhåll mellan
staden och Stockholms Hamn AB**

Dnr T2021-01100

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del föreliggande förslag till drift- och underhållsavtal (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet) med Stockholms Hamn AB samt föreslår att kommunfullmäktige

godkänner avtalet och ger trafiknämnden i uppdrag att teckna avtalet när genomförandeavtal har träffats mellan Stockholms Hamn AB och Stockholms kommun gällande Loudden och del av Frihamnen (tidigare containerterminalen m.m.). Avtalet ska gälla i 10 år och börja gälla tidigast fr.o.m. den 1 januari 2022.

- 2 Trafiknämnden godkänner för sin del och föreslår att kommunfullmäktige godkänner att tillfälligt avtal avseende drift- och underhåll, på motsvarande villkor som nu gällande tillfälliga avtal (bilaga 4 till tjänsteutlåtandet), får träffas med Stockholms Hamn AB för tiden fram till dess att nytt markavtal träffas.
- 3 Trafiknämnden begär hos kommunfullmäktige att bevilja nödvändiga budgetjusteringar till följd av föreliggande drift- och underhållsavtal.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och Stockholms Hamn ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Årsavtal för Skadedjursbekämpning. Upphandling

Dnr T2021-01213

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av skadedjursbekämpning till ett belopp om cirka 24 miljoner kronor inklusive optionsår, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Årsavtal för park och naturmarksskötsel Järva friområde.
Upphandling**

Dnr T2021-00654

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av årsavtal för park- och naturmarksskötsel Järva friområde till ett belopp om 8 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Sopsaltning av gångbanor. Utvärdering**

Dnr T2021-01228

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets utvärdering av sopsaltning av gångbanor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att budgeten till sopsaltning för gående utökas med 20 miljoner kronor samt att därutöver anföras följande:

Vi välkomnar utvärderingen som tydligt visar på fördelarna med sopsaltning.

Vinterväghållningen av cykelbanor har framgångsrikt utvecklats med sopsaltning, vilket resulterat i fina och rena cykelbanor i innerstaden under vintern. Samtidigt har gångbanorna varit i mycket dåligt skick. Vinterväghållningen för gångtrafikanter måste förbättras. Idag är ambitionsnivån alltför låg för vinterväghållningen av gångbanor. Detta är inte acceptabelt. I den socialdemokratiska budgeten stärker vi därför vinterväghållningen med 20 miljoner kronor.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden går vidare med att utreda hur situationen för fotgängare kan förbättras i fråga om snöröjning och halkbekämpning. För att vi politiker ska kunna fatta väl underbyggda beslut i frågan framöver vill vi poängtera en av slutsatserna som lyfts fram i utredningen:

Att Stockholms stad behöver arbeta vidare med att prioritera gångstråk, så att det blir tydligt vilka sträckor som har störst potential att dra nytta av sopsaltning. Detta bör baseras på gångflöden och förbättrad framkomlighet, och inte på nuvarande skick, vilket alltså kan innebära behov av nya åtgärder för förbättrad beläggning.

Vi ser fram emot att underlag för prioritering och förbättringar för möjligheterna att sopsalta tas fram parallellt med att de fortsatta försöken planeras och genomförs.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Varje år kommer det som en överraskning när det kommer snö. Stadens snöröjning har inte fungerat på många år och orsakerna är flera. Det är dags att sluta experimentera och börja snöröja med plogning där skopan inte är flera centimeter över marknivå samt ha en beredskap för att ha kapaciteten att röja efter kraftiga snöfall. Salt är också mycket skadligt för stadens träd och annan växtlighet.

§ 15**Nattliga störningar på Sveavägen. Lägesrapport**

Dnr T2021-01305

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar lägesrapporten om trafikkontorets arbete för att motverka de nattliga störningarna på Sveavägen. Kontoret har gjort ett bra arbete sedan år 2018 som gett positiva resultat. Enligt de boende har dock störningarna fortsatt trots genomförda åtgärder. Det är därför bra att kontoret har tagit fram en ny utredning för att utvärdera genomförda och nya åtgärder. Vi välkomnar de kommande åtgärder som presenteras i ärendet och konstaterar att kontoret har hanterat och fortsätter att hantera denna fråga på ett bra sätt.

§ 16**Trafikutvecklingen i Stockholm 2020. Lägesrapport**

Dnr T2021-01056

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen för 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Bristande vinterväghållning för gående och cyklister.****Svar på skrivelse från Rikard Warlenius med flera (V)**

Dnr T2021-00549

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Stadens snöröjningspolicy. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)**

Dnr T2021-00551

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna tackar för svaren. Att föra statistiskt över halkolyckor kopplade till snöröjning är ett sätt att få underlag till förbättringar och för att kunna göra konsekvensanalyser. Vi finner det anmärkningsvärt att det inte sker.

§ 19**Upphandling av renhållning och vinterväghållning. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)**

Dnr T2021-00550

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vinterväghållningen har framgångsrikt utvecklats med sopsaltning av cykelbanor, vilket under vintern har resulterat i fina och rena cykelbanor i innerstaden. Stadens egen utvärdering visar på goda resultat för cykelbanorna. Samtidigt har dock motsvarande gångbanor varit i mycket dåligt skick. Vinterväghållningen för gångtrafikanter måste förbättras. Trots detta omfattar de gjorda upphandlingarna av kommande års vinterväghållning ingenting om att gångbanor ska kunna sopsaltas samtidigt som cykelbanorna. I upphandlingen ingår inte heller teknikutveckling för särskilda sopsaltningsmaskiner som fungerar på trottoarer. Detta är inte acceptabelt.

§ 20**Stockholms stads EU-policy - Revidering 2021. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-01047

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Förbud mot fossil reklam. Motion från Emilia Bjuggren (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-00724

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Lokalt åtgärdsprogram för Kyrksjön**

Dnr T2020-02506

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Kyrksjön, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för

Kyrksjön, Genomförandeplan (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.

- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Kyrksjön ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Bromma stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå detta mål måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Kyrksjön finns knappa uppgifter om kostnader för åtgärderna. Enligt ärendet är kostnaderna för åtgärderna osäkra och kan redovisas först när detaljprojekteringarna har utförts. Utöver detta åtgärdsprogram tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster och finansieringen för åtgärderna är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att ”erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus.”.

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 23

Lokalt åtgärdsprogram för Mälaren-Ulvsundasjön

Dnr T2020-02812

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Mälaren-Ulvsundasjön, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för Mälaren-Ulvsundasjön, Genomförandeplan Stockholms stad (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Mälaren-Ulvsundasjön ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Bromma stadsdelsförvaltnings, Kungsholmen stadsdelsförvaltnings, Norrmalm stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 6 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller

senast till år 2027. För att nå detta mål måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Mälaren-Ulvsundasjön uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 56-72 miljoner kronor för Stockholms stad. Utöver det blir den årliga driftkostnaden för de platsspecifika åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta ca 141 000 kr exklusive avgifter för tillkommande tillsyn. Samtidigt kan vi läsa att kostnadsuppskattningarna är osäkra och i flera fall kan totala kostnader redovisas först när detaljprojekteringarna har utförts. Utöver detta tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att ”erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus”.

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 24

Lokalt åtgärdsprogram för Järlasjön och Sicklasjön

Dnr T2020-02755

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Järlasjön och Sicklasjön antas (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet).
- 2 Lokalt åtgärdsprogram för Järlasjön och Sicklasjön överlämnas till stadsbyggnadsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden samt Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå detta mål måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Järlasjön och Sicklasjön framgår inga kostnader för staden. Istället kan vi läsa att för de föreslagna anläggningarna, utöver Nacka kommuns kostnader, har inte någon kostnadsuppskattning gjorts. Utöver detta åtgärdsprogram tillkommer ytterligare 19 lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i dessa är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten. I tjänsteutlåtandet kan vi även läsa att ”erfarenheter från tidigare åtgärdsarbete för att förbättra vattenstatusen i stadens sjöar visar att det finns behov av en väsentligt utökad finansiering för att nå målet om en god vattenstatus.”.

För att stadens totalt 20 lokala åtgärdsprogrammen ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 25

Ny beläggning, Sergels torg. Inriktningsbeslut

Dnr T2020-01792

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Sergels torg ny beläggning, upp till 8 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift uppskattas till 90-140 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag samt anför därutöver följande:

Sverigedemokraterna anser att det behöver tas ett helhetsgrepp över Sergels Torg. Att lägga många miljoner på att byta yt- och tätskikt räcker inte. Vi har lämnat en motion, Sergels Torg 2.0, med förslag på hur vi vill att Sergels Torg ska utvecklas för att kunna möta framtidens behov.

Motionen är överlämnad till kommunfullmäktige i februari 2021 och Sverigedemokraterna hänvisar till motionen avseende hur vi anser att Sergels torg ska utvecklas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 26

Genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan, Södermalm. Genomförandebeslut

Dnr T2021-00410

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan på Södermalm till en investeringsutgift om 7,2 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

**Årsavtal 2022 Elarbeten för gatubelysning söderort.
Upphandling. Återtagande av beslutssats om hemställan**
Dnr T2021-00686

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att beslutssats 2 från tjänsteutlåtandet som behandlades 27 maj 2021, Dnr T2021-00686, om att hemställa till kommunfullmäktige att fastslå beslutet, upphävs.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28

**Årsavtal 2022 Elarbeten för gatubelysning västerort.
Upphandling. Återtagande av beslutssats om hemställan**
Dnr T2021-00687

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att beslutssats 2 från tjänsteutlåtandet som behandlades 27 maj 2021, Dnr T2021-00687, om att hemställa till kommunfullmäktige att fastslå beslutet, upphävs.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29**Årsavtal 2022 Mark och elarbeten offentlig belysning ytterstad. Upphandling. Återtagande av beslutssats om hemställan**

Dnr T2021-00684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att beslutssats 2 från tjänsteutlåtandet som behandlades 27 maj 2021, Dnr T2021-00684, om att hemställa till kommunfullmäktige att fastslå beslutet, upphävs.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30**Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering**

Dnr T2015-00076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till revidering av delegationsordningen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att revidering av punkten 4.10, sid 21 och 4. 15, sid 12, börjar gälla 1 juli 2021.
- 3 Trafiknämnden beslutar att övriga revideringar börjar gälla 1 september 2021.

4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar sammanträdet med att tacka nämnden och kontoret för ett gott samarbete och önska alla en skön och trevlig sommar.

Förvaltningschefen Gunilla Glantz tackar nämnden för ett gott samarbete och önskar nämnden en fin sommar.

Vid protokollet

Åse Geschwind