



Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 24 augusti 2021

§ 203

Svar på remiss Kollektivtrafikplan 2050

Tyresös remissvar och det södertörnsgemensamma remissvaret, innehåller båda två många bra synpunkter. Tyvärr utgår båda förslagen från en vägtrafikutbyggnad som inte är hållbar.

Projektet Tvärförbindelse Södertörn står i direkt konflikt med klimatmålen. Ur Trafikverkets egen miljökonsekvensbeskrivning:

”Enligt prognoserna för trafikflöden på väg 259 Tvärförbindelse Södertörn [...] kommer den nya motortrafikleden inte kunna bidra till att uppfylla det nationella miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Planförslaget motverkar även det nationella målet om att Sverige ska vara klimatneutralt till år 2045.”

Det är även dags att inse att Förbifart Stockholm kommer bli en katastrof för klimatet. Dessutom fortsätter projektet att försenas och fördras. Nya utredningar har visat på så stora grundvattenläckage att det kommer behövas miljardbelopp för att minska skadorna på ovanliggande mark och anläggningar. Det behövs omgående en utredning som kan ta fram handlingsalternativ för huruvida projektet ska avbrytas, eller göras om med inriktning på en betydligt mer kollektivtrafikinriktad lösning. I nuläget planeras inte ens busskörfält i Förbifart Stockholm.

Ska vi ha kvar ett beboeligt klimat på den här planeten så krävs det att vi tänker i grunden på ett nytt sätt. Vi kan inte fortsätta att planera nya motorvägar. Det krävs en betydligt större omställning till ett mer lokalt samhälle med mindre resande och mer kollektivtrafik än vad som föreslås i de här remissvaren.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter