

Tid Torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 16.30 – 16.50
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 september 2021, §§ 1-5, 7, 12-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 augusti 2021, §§ 6, 8-11, 25

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Johan Nilsson (M) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)
Bo Sundin (M)
Arne Fredholm (M)
Peter Backlund (L)
Hampus Rubaszkin (MP)
Susanne Wicklund (C)
Anders Göransson (S)
Maria-Elsa Salvo (S)
Jonathan Metzger (V)
Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Susanne Urban (V) för Clara Lindblom (V)

Ersättare:

Niklas Sandstedt (M)
Mikael Valdorson (M)
Bo Fellström (M)
Fredrik Sand (M)
Joakim Rönnbäck (L)
Ylva M Larsson (MP)
Torsten Lindström (KD)
Ida Mohlander (S)
Andreas Lind (S)
Catharina Gabrielsson (V)
Anders Edin (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Jenni Almgren, Timmie Aspelin, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Lena Holm, Eleonor Eklind Forslin, Sara Lundén, och Daniel Roos samt borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård.

§ 23**Ta ett helhetsgrepp om trafiken vid Järvafältet. Svar på skrivelse från Jonathan Metzger m.fl. (V)**

Dnr E2021-01956

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänstutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jonathan Metzger m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vad gäller trafiken vid Järvafältet ser vi fortfarande ett stort behov av ökad samordning och en brist på helhetsgrepp, vilket strider mot målsättningarna i det av riksdagen antagna policydokumentet "Gestaltad livsmiljö" (prop. 2017/18:110). Att, som kontoret föreslår, skjuta hela frågan på kyrkogårdsförvaltningen är tecken på ett systemfel. Samma grusväg används ju även för utomhusbadet och idrottsanläggningen som planeras några 100 meter bort från utomhusbadet. Trafiken ökar i hela området på grund av begravningsplatsen, inte bara vid begravningsplatsen, och då både bilar, fotgängare och cyklister använder samma väg är vi oroliga för ett ökat antal olyckor.

Vid protokollet
Timmie Aspelin