

Handläggare
Robert Sköld**Till**
Kommunstyrelsens registratur
Rotel V

Riktlinjer för trafikbryggor från Trafikförvaltningen- remissvar

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom region Stockholm har upprättat en riktlinje för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje (Riktlinjer för Trafikbryggor i skärgården RTG 2012).

Remissen är utskickad till följande remissinstanser inom Stockholms stad:

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafikinämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd samt idrottsnämnden.

Remissen ska besvaras senast 2021-08-31 till kommunstyrelsen.

Ärendet

Riktlinjen innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsanknuten utrustning och anger krav på infrastrukturen för att kunna bedriva en attraktiv, robust och säker sjötrafik. I riktlinjen finns beskrivande texter om bryggor och tekniska komponenter samt anvisning för projektering, genomförande och förvaltning.

Eftersom trafikförvaltningen inte är infrastrukturhållare för trafikbryggor sänds riktlinjen för information till berörda kommuner, myndigheter samt föreningar och liknande. Trafikförvaltningen är medveten om att det finns en stor variation av bryggor i skärgården vad gäller konstruktion, utformning, anslutningar till vägar med mera. Trafikförvaltningen betonar att riktlinjen i första hand är till för anläggandet av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor.

För befintliga bryggor som inte uppfyller kraven enligt riktlinjen kommer likt idag, dialog att föras kring behov av åtgärder kopplat till identifierade risker förknippade med avvikelser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av idrottsförvaltningens avdelning för idrott utomhus.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen har inga synpunkter på remissen då den inte påverkar på idrottsnämndens verksamhet.

Bilagor

Riktlinjer för trafikbryggor.

Marina Höglund

Idrottsdirektör