

Trafiksäkerhetsplan – en del av framkomlighetsstrategin

Svar på remiss från trafikkontoret (T2020-03235)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på utsänd remiss.
2. Idrottsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Marina Höglund
Idrottsdirektör

Sophie Dahlberg
Planeringschef

Sammanfattning

Ett förslag till trafiksäkerhetsplan har tagits fram av trafikkontoret. I planen beskrivs stadens strategiska riktning framåt vad gäller trafiksäkerhetsarbetet. Förslaget har remitterats till berörda förvaltningar och bolag inom staden samt till myndigheter, intresseorganisationer och andra berörda kommuner.

Idrottsförvaltningen har i grunden inget att erinra utifrån förslaget utan ställer sig bakom de strategiska inriktningsområdena som identifierats i planen.

Bakgrund

Utgångspunkten för planen är det nationella trafiksäkerhetsarbetets nollvision som fastslår att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet.

Trafiksäkerhetsplanen har en tydlig koppling till stadens framkomlighetsstrategi samt dess underliggande planer.

Ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. I planen betonas fem viktiga strategiska inriktningsområden i arbetet för en ökad trafiksäkerhet, vilka är *gåendes singelolyckor (fallolyckor), cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad samt säkra fordon*.

Trafiksäkerhetsplanen fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska genomföras, utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera trafiksäkerhetsarbetet för att bli mest effektivt och ge störst nytta. Kopplat till trafiksäkerhetsplanen finns dock en åtgärdsplan vilken tar fasta på inom vilka åtgärdsområden berörda aktörer ska bidra med i syfte att uppfylla de effektmål som är kopplade till de strategiska inriktningsområdena. De utpekade åtgärdsområdena är *reglering och styrmedel, utbildning och information, fysisk utformning, drift och underhåll samt teknikutveckling och innovation*

Det betonas i planen att stadens trafiksäkerhetsarbete förutom att verka ett minskat antal olyckor också har till syfte att bidra till ökad mobilitet och självständighet för äldre och barn samt att en ökad trafiksäkerhet bidrar till förbättrad folkhälsa, ett mer attraktivt stadsrum samt ett mer jämlikt och jämställt transportsystem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av planeringsenheten i samverkan med strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen har inget att erinra avseende innehållet i trafiksäkerhetsplanen och ser i likhet med vad som redovisas i förslaget att de konsekvenser en ökad trafiksäkerhet förväntas medföra i form av att andelen resor med gång och cykel ökar är positivt sett ur ett folkhälsoperspektiv.

Förvaltningen ser även positivt på att det i planen förs en diskussion kring vad som är faktisk säkerhet och vad som är upplevd trygghet inom det offentliga rummet och att åtgärder som förstärkt gatubelysning kan bidra till en ökad upplevelse av trygghet, vilket gör att fler grupper känner sig att bekväma att färdas med gång och cykel i staden. Förvaltningen delar uppfattningen om att säkrare

trafikmiljöer skapar bättre förutsättningar för barn och unga att röra sig mer på egen hand till och från viktiga målpunkter som exempelvis idrottsanläggningar, vilket i sig är främjande för barnens utveckling och självständighet samt i förlängningen även för folkhälsan.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till trafiksäkerhetsplan antas ha begränsade konsekvenser för nämndens ekonomi.

Måluppfyllelse

Genomförande av trafiksäkerhetsplanen kan bidra till måluppfyllelse av stadens övergripande mål i det idrottspolitiska programmet, det vill säga att stimulera fler stockholmare till att bli fysiskt aktiva.

Miljökonsekvenser

Ökad trafiksäkerhet bedöms kunna öka andelen resor med gång och cykel, vilket är positivt ur ett miljöperspektiv.

Tillgänglighet

Genom satsningar på ökad trafiksäkerhet förbättras tillgängligheten till viktiga målpunkter i stadsväven, där anläggningar för idrott och fritidsverksamhet

Konsekvenser för barn

Förbättrad trafiksäkerhet medför att barn och ungas rörelsefrihet i staden ökar.

Jämställdhetsanalys

Förbättrad trafiksäkerhet bidrar till ett mer attraktivt stadsrum samt ett mer jämlikt och jämställt transportsystem.

Bilagor

1. Trafiksäkerhetsplan – en del av framkomlighetsstrategin