

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Norlin
Enhetschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-03-13

1 (4)

Diarienummer
2012/KSTK 0029.80

Kommunstyrelsen

Finansiering av snabbbladdstation för elfordon i Tyresö Centrum.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

- dels besluta att 1 250 000 kr får tas i anspråk från ofördelade medel inom finansförvaltningen i 2012 års driftsbudget för delfinansiering (leasing) av en snabbbladdstation för elfordon enligt vad som beskrivs i detta ärende
- dels att godkänna att övriga leasingavgifter om totalt 750 000 kr fördelas på fem år och finansieras genom införande av ett internt påslag för användande av privat bil i tjänsten.



Bo Renman
Kommundirektör



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Vattenfall utrett hur en möjlig utformning och affärsmodell för att etablera en snabbladdstation för elbilar skulle kunna se ut, vart den skulle kunna placeras och hur den skulle kunna finansieras. Snabbladdstationen är en del i kommunens och Vattenfalls klimatarbete. Stationen ska kunna användas av kommunen såväl som av privata elfordonsinnehavare. Tyresö kommun har för närvarande beställt två stycken elbilar för leverans under våren 2012 och har ambitionen att utöka elbilsflottan ytterligare under året. Snabbladdstationen ska finansieras genom leasing till en engångskostnad av 1 250 000 kr + 750 000 kr fördelat på fem år.

Beskrivning av ärendet

En snabbladdstation för elbilar är att likna vid en obemannad bensinstation fast för elbilar. Laddningen görs på under en timme och upp till 80 % på 20 – 30 minuter. Laddning i ”vanligt” vägguttag tar 8 – 10 timmar. Tyresö kommun och Vattenfall har skrivit en avsiktsförklaring om att erbjuda snabbladdning för elbilar i Tyresö centrum. Att stimulera och underlätta användandet av förnybara drivmedel som till exempel el (från förnybara källor) är ett steg i Tyresö kommuns och Vattenfalls miljö- och klimatarbete.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Vattenfall utrett hur en möjlig utformning och affärsmodell för att etablera en snabbladdstation för elbilar skulle kunna se ut, vart den skulle kunna placeras och hur den skulle kunna finansieras.

Tanken med stationen är, förutom att kommunen kan använda den fritt, att den ska vara publik för alla som vill teckna laddabonnemang med Vattenfall. Ett laddabonnemang för privata kunder skulle kosta 150 kr/månad för obegränsad laddning.

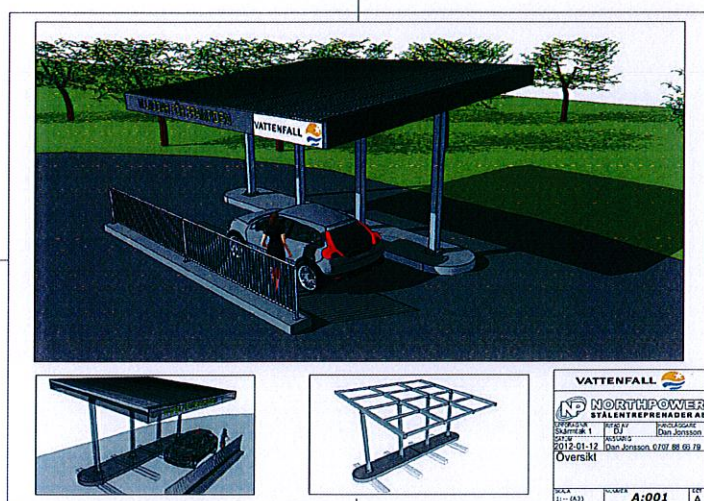
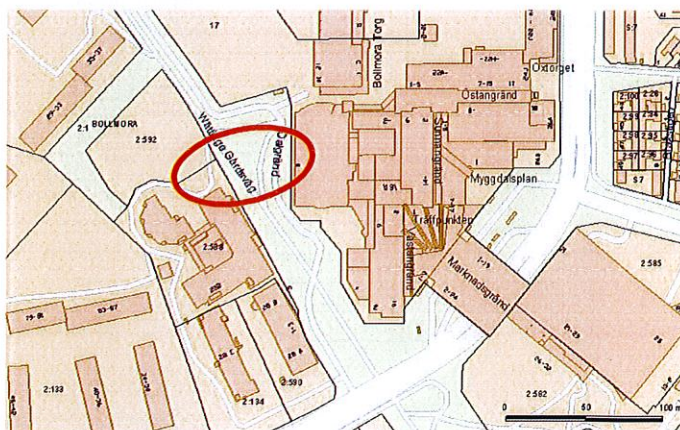
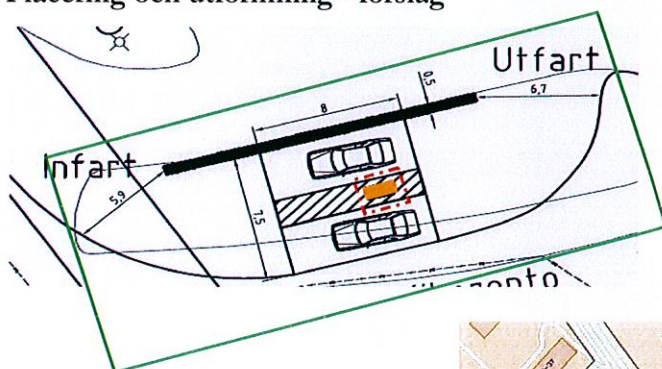
En placering av en snabbladdstation i anslutning till Tyresö centrum skulle innebära att framtida elbilsinnehavare kan vara säkra på att de på en rimlig tid kan ladda sin elbil vid ett besök i Tyresö och att kommunen kan snabbladda

sina egna elbilar vid behov. Att ligga i anslutning till centrum är viktigt då elbilsinnehavaren kan uträtta några ärenden under laddningstiden.

Elen i det förslag som arbetats fram är ursprungsmärkt vindkraft från Vattenfalls vindkraftspark vid Lillgrund. Taket på stationen är tänkt att beklädas med sedum (växttak, av samma typ som på det nya trygghetsboendet vid Björkbacken). Snabbladdstationen blir en kombination och klimat- miljönytta och service.

Vattenfall sköter hela anläggandet från bygglovsansökan till nyckelfärdig station, kundhantering, operatörsroll, service och nätavgifter och kostnader för el. Tyresö kommun leasar anläggningen i fem år och övertar sedan anläggningen. Nytt driftsavtal kan sedan tecknas med Vattenfall. Leasingkostnaden är en engångskostnad på 1 250 000 kr + 750 000 kr fördelat på fem år.

Placering och utformning - förslag



Kommunen ingår i en nationell upphandling av elbilar håller för närvarande på att se över bilinnehavet och vilka bilar som kan ersättas av elbilar. Nio olika bilmodeller finns nu att beställa inom ramen för upphandlingen. Två elbilar är hittills beställda för leverans under våren.

