

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.30 – 16.50
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justering Måndagen den 6 december, 2021 §§ 1-22, 25-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 november 2021, §§ 23-24

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Johan Nilsson (M) ordföranden
Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden
Annika Elmlund (M)
Bo Sundin (M)
Hampus Rubaszkin (MP)
Susanne Wicklund (C)
Anders Göransson (S)
Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Sand (M)	för Arne Fredholm (M)
Torsten Lindström (KD)	för Peter Backlund (L)
Ida Mohlander (S)	för Maria-Elsa Salvo (S)
Susanne Urban (V)	för Clara Lindblom (V)
Andreas Lind (S)	för Jonathan Metzger (V)

Ersättare:

Niklas Sandstedt (M) §§ 5-32
Bo Fellström (M) §§ 13-32
Joakim Rönnbäck (L) §§ 5-32
Ylva M Larsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Timmie Aspelin, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Eleonor Eklind Forslin, Sara Lundén, och Daniel Roos samt borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård.

§ 21**Projekt Nya Östbergatunneln. Genomförandeavtal med
Stockholms Vatten AB**

Dnr E2021-04659

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner för sin del Genomförandeavtal för Projekt Nya Östbergatunneln för de i Stockholms kommun belägna anläggningarna och ger exploateringskontoret i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten AB.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Hampus Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C) och Torsten Lindström (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En hållbar, klimatsmart och tålig storstad är en prioriterad fråga för den grönbå majoriteten. Möjliggörandet av Nya Östbergatunneln är av stor vikt för detta arbete givet behovet av att öka kapaciteten för stadens dag- och spillvattensystem. Detta är särskilt angeläget givet de pågående klimatförändringarna och de senaste årens problem med skyfall.

Med anledning av att tunnelpåslag med intilliggande arbetsområde kan komma att anläggas i ett område med höga naturvärden är det angeläget att den negativa inverkan på naturmiljön i så fall så långt som möjligt minimeras. Vi noterar att arbetsvägen, tunnelpåslaget och etableringsområdet som behövs för genomförandet av projektet hanteras inom miljötillståndsprocessen och att utredningar om den slutliga placeringen av dessa pågår. Precis som tidigare anförts i stadsbyggnadsnämndens beslut så anser vi att det är angeläget att dessa utredningar sker parallellt med planarbetet för att uppnå en genomförbar lösning som även tar hänsyn till de höga miljövärdena i området. Det är vidare viktigt att minimera arbetsområdets och arbetsvägens utbredning för att spara så mycket naturmark som möjligt och minimera påverkan på grundvattennivåer. I den fortsatta

processen bör även ekologiska kompensationsåtgärder efter genomförandet i form av trädplantering, anläggande av våtmark eller äng genomföras i syfte att kompensera för intrånget. Det är även angeläget med ett återställande av den gång- och cykelvägen som planeras att tas i anspråk under byggtiden.

Vid protokollet
Timmie Aspelin