

Handläggare
Niklas Karlsson
08-508 260 86**Till**
Exploateringsnämnden
2022-02-17

Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Bakgrund / Remissen

Staden har fått ”*Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022 – 2033*” för yttrande från Region Stockholm.

Ärendets beredning

Stadsledningskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, exploateringskontoret och Stockholms Hamn AB har tagit fram ett gemensamt utlåtande som förslag till svar på remissen, se bilaga 1.

Sammanfattning

Länsplanens totala ram är cirka 10,1 miljarder kronor, i prisnivå 2021. Den slutliga årliga fördelningen av ramar för länsplanerna beslutas när regeringen fastställer den Nationella transportplanen.

I förslaget till länsplan finns ett antal nya namngivna objekt jämfört med tidigare plan samt ökade medel till åtgärdsområden (åtgärder under 50 miljoner kronor). Nya namngivna objekt inom Stockholms stad är stombuss 14, Johannelund – Sollentuna, Årstaberg bytespunkt och väg 226 Rågsvedsvägen – Västra stambanan. Bytespunkterna Brommaplan och Gullmarsplan som i tidigare länsplan var med som namngivna objekt har nu utgått.

Det har också tillkommit ett nytt åtgärdsområde om kapacitet och tillförlitlighet.

Kontoren konstaterar att Stockholm är en attraktiv stad med ett dynamiskt näringsliv som skapar en hög och hållbar tillväxt och att stadens näringsliv har drabbats hårt av pandemin. Infrastrukturplaneringen är viktig då goda kommunikationer är en förutsättning för att Stockholms län ska fungera som en god livsmiljö för människor och vara en attraktiv region för företag och andra verksamheter. Utifrån länets stora behov av resor och transporter så vill kontoren lyfta fram att de statliga investeringarna i Stockholmregionens infrastruktur behöver öka och den ekonomiska ramen till länsplanen höjas. I denna fråga har Region Stockholm en viktig roll.

Kontoren anser att den grundläggande principen bör vara att gällande länsplan så långt möjligt ligger fast. Kontoren ser därmed positivt på de projekt som finns kvar i länsplanen. Samtidigt vill kontoren framföra att det är viktigt att det finns en struktur mellan staden och regionen för revidering och justering av objekt som ligger i gällande plan. Regionen som länsplaneupprättare har ett ansvar att regelbundet bjuda in till en sådan dialog.

Kontoren vill lyfta att det finns omfattande brister vid många bussterminaler/bytespunkter i Stockholms län och det saknas en prioriteringsgrund utifrån funktion och regional betydelse. Kontoren vill framförallt påpeka att bytespunkterna Gullmarsplan och Brommaplan är särskilt prioriterade för staden. Båda objekten fanns med i den tidigare länsplanen och kontoren anser att de ska vara kvar i länsplanen som namngivna objekt. Kontoren anser vidare att det är viktigt att länsplanen bidrar till att uppnå transportsektorns nationella klimatmål exempelvis genom elektrifiering av transportsektorn. Kontoren vill även lyfta fram att det behövs finansieringsmodeller som utgår ifrån nytta och medger statlig medfinansiering oavsett väghållarskap.

Slut

Bilagor

1. Gemensamt tjänsteutlåtande daterat 2022-01-20
2. Förslag till Länsplan på Region Stockholms web-plats:
[forslag-till-lansplan-2022-2033.pdf \(regionstockholm.se\)](https://regionstockholm.se/forslag-till-lansplan-2022-2033.pdf)