

## Klimatinvesteringsansökan Storsätragränd

### Slutrapport

|                         |
|-------------------------|
| <b>Namn på projekt:</b> |
|-------------------------|

|                                          |
|------------------------------------------|
| Klimatinvesteringsansökan Storsätragränd |
|------------------------------------------|

#### Sökande

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>Nämnd:</b> | <b>Kontaktperson:</b> |
|---------------|-----------------------|

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Trafiknämnden | Gustav Schröder |
|---------------|-----------------|

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| <b>Epost:</b> | <b>Telefon:</b> |
|---------------|-----------------|

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| gustav.schroder@stockholm.se | 08-508 263 93 |
|------------------------------|---------------|

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>Datum för inlämnade av slutrapport</b> |
|-------------------------------------------|

|            |
|------------|
| 2021-12-22 |
|------------|

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)*

## Innehåll

|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| <b>Innehåll</b>                                        | <b>2</b> |
| <b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>         | <b>3</b> |
| 1.1 Övergripande klimatmål                             | 3        |
| 1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>         | 3        |
| 1.2 Bakgrund                                           | 3        |
| 1.3 Beskrivning av åtgärden                            | 3        |
| 1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>                   | 3        |
| 1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>                        | 3        |
| 1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>             | 3        |
| 1.3.4 <i>Avgränsning</i>                               | 4        |
| <b>2 Styrdokument</b>                                  | <b>4</b> |
| <b>3 Resultat</b>                                      | <b>4</b> |
| 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen                      | 4        |
| 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta | 4        |
| 3.3 Innovativitet och eller uppväxling                 | 4        |
| <b>4 Tidsplan</b>                                      | <b>4</b> |
| <b>5 Ekonomi</b>                                       | <b>5</b> |
| 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel              | 5        |
| 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader                | 5        |
| <b>6 Övriga erfarenheter</b>                           | <b>5</b> |

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

Vattensamlingar hindrar gångtrafikanter.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Gatorna har skevats om med nya höjder och sättningar har blivit åtgärdade.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Åtgärda lågpunkt på gatan för att kunna leda vattnet till brunnar för att inte längre hindra gångtrafikanter som tvingats gå ut i körbanan.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Gångtrafikanter

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare markarbeten, Stadsmiljöavdelningen

Byggledning Urban Boija, Entrecon

#### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

| Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen |
|-------------------------------------------------|
| <b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.      |
| <b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.     |

eller

| Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FÖRE:</b> Gångtrafikanter tvingas ut på gatan då trottoar översvämmas                 |
| <b>EFTER:</b> Problem med pölbildningar åtgärdat. Ökad framkomlighet för gångtrafikanter |

| Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen |
|---------------------------------------------------------|
| <b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.              |
| <b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.             |

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förhindrande av översvämning på gångbana.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

| År   | Aktiviteter            |
|------|------------------------|
| 2020 | Planering, ansökan CM4 |
| 2021 | Genomförande           |
| 2022 |                        |
| 2023 |                        |

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

|                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| Åtgärdens totala investering enligt ansökan                       | 1,0 mnkr |
| Varav egen medfinansiering                                        |          |
| Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )           |          |
| Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> ) |          |
| Godkänt bidrag ur CM                                              |          |
|                                                                   |          |
| Åtgärdens totala investering, utfall                              | 0,65mnkr |
| Driftkostnads påverkan (+ -)                                      |          |

Entreprenad 600 tkr CM4

Personalkostnader 30 tkr CM4

Byggledning 20 tkr CM4

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna förväntas bli lägre då åtgärderna underlättar barmarks- och vinterväghållning.

## 6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)