

Handläggare: Henrik Lundström
Telefonnr: 08-508 289 08
Mejladress: henrik.lundstrom@stockholm.se

Nyckeltal för miljö- och hälsoskyddsnämnden

Nyckeltal 100: Andel objekt med tillsyn

Andel utgörs av antal objekt med tillsyn eller kontroll jämfört med totalt antal objekt

Tillsynsområde	Antal objekt som haft tillsyn/kontroll 2021	Antal registrerade objekt 2021	Andel objekt som haft tillsyn/kontroll under året 2021	Andel objekt som haft tillsyn/kontroll under året 2020
Samtliga områden	8 667	21 998	39%	39% **
Tillsyn inom miljöfarlig verksamhet	262	456	57%	78%
Tillsyn inom hälsoskydd	3 240	13 236	24%	27% *
Livsmedelskontroll	5 165	8 306	62%	59%

Kommentarer:

* Den i 2020 års nyckeltalsbilaga angivna andelen (18 %) har i efterhand korrigerats till 27 %.
 ** Konsekvensändring av korrigering enligt *. (Tidigare 33%.)

Nyckeltal 101: Intäktsfinansieringsgrad

	Tillsyns- och kontrollrelaterade intäkter i tkr 2021	Tillsyns- och kontrollrelaterade kostnader i tkr 2021	Självfinansieringsgrad 2021	Självfinansieringsgrad 2020
Självfinansieringsgrad miljöbalken	56 512	85 518	66%	75%
Självfinansieringsgrad livsmedelskontrollen	73 399	64 265	114%	82%

Kommentarer:

Nyckeltal 213 Andel miljöbränsle i stadens etanol- och biogasfordon

	Volym miljöbränsle [liter] 2021	Total volym fordonsbränsle [liter] 2021	Andel miljöbränsle i stadens etanol- och biogasfordon 2021	Andel miljöbränsle i stadens etanol- och biogasfordon 2020
Andel miljöbränsle i stadens etanol- och biogasfordon	2 659	2 821	94%	92%

Kommentarer:

Avser miljöförvaltningens bilar.

Nyckeltal 214 - Sålda fossila drivmedel

	Periodens utfall 2021 (avser 2020)	Periodens utfall 2020 (avser 2019)
Sålda fossila drivmedel	6,8 TWh	6,5 TWh

Kommentarer:

Utfallet avser år 2020. Energiinnehållet i allt drivmedel levererat i länet år 2020 är lägre än tidigare år. Mängden fossilt har ökat och mängden förnybart har minskat från tidigare år. Reduktionsplikt infördes för bensin och diesel den 1 juli 2018. Den innebär att drivmedelsleverantörerna måste reducera klimatpåverkan från fossil bensin och diesel genom att blanda in hållbara biodrivmedel. Reduktionsplikten har skärpts succesivt och 2020 ställdes krav på 4,2 procents reduktion av koldioxidutsläppen i bensin och 21 procent av utsläppen i diesel. All bensin som säljs inom länet är låginblandad med etanol och all diesel som säljs vid publika drivmedelsstationer innehåller förnybar RME och HVO. Däremot säljs en del bulkdiesel (dvs direktleverans med tankbil) utan eller med låg andel förnybara komponenter. Tre olika saker kan förklara förändringen dvs att andelen fossilt ökat och andelen förnybart minskat i länet. Fler depåer i Sverige har numera lokala möjlighet att lagra HVO100 vilket gör att det går att leverera reduktionspliktsdiesel mer jämnt över Sverige. Under de första åren med reduktionsplikt, 2018-2019, fanns inga större lagringsmöjligheter ute i landet och Stockholm, Göteborg och Malmö fick större volymer HVO för att drivmedelsbolagen skulle klara reduktionspliktsnivån utslaget på hela landet. Högre inblandningar över reduktionspliktsnivån erbjöds i storstäderna men på andra platser i Sverige var nivåerna låga eller obefintliga. Nu har detta jämnats ut.

Reduktionsplikten tar även hänsyn till hur mycket koldioxid drivmedlet faktiskt reducerar. Den HVO/RME med störst klimatnytta har använts till låginblandning vilket gör att mer klimatnytta kan erhållas med lägre volymer. En tredje orsak verkar vara att det skett dubbelräkningar vid statistiksammanställningarna under tidigare år. Det är drivmedelsbolagens bulkleveranser av HVO som dels räknas som bulkleverans men också kommit med i reduktionspliktsdieseln. Att använda bulkleveranserna som avräkning mot reduktionspliktsdieseln är tillåtet och något som förmodligen inte uppmärksammats i statistiken tidigare år.

Nyckeltal 226 - Utförd tillsyn (timmar) i förhållande till planerad

Tillsynsområde	Direkt debiterbara samt ej debiterbara timmar enligt VP2021	Direkt debiterbara samt ej debiterbara timmar enligt VB2021	VB/VP 2021	Levererade timmar i förhållande till planerade 2020
Samtliga områden	71 895	70 717	98%	94%
Avdelningen för plan och miljö	15 745	15 145	96%	106%
Avdelningen för hälsoskydd	35 150	32 572	93%	95%
	Planerad kontroll enligt kontrollplan 2021 (timmar)	Utförd planerad kontroll enligt uppföljning av kontrollplan 2021 (timmar)	Utfört/planerat 2021	Levererade timmar i förhållande till planerade 2020
Avdelningen för livsmedelskontroll	21 000	23 000	110%	84%

Kommentarer:

Nyckeltal 227 - Utförd tillsyn i förhållande till planerad

Tillsynsområde	Levererade timmar i förhållande till planerade 2021	Levererade timmar i förhållande till planerade 2020
Samtliga områden	98%	94%
Avdelningen för plan och miljö	96%	106%
Avdelningen för hälsoskydd	93%	95%
Avdelningen för livsmedelskontroll	110%	84%

Kommentarer:

kommentera gärna här

Handläggare: Emily Tjäder
Telefonnr: 08-508 28 741
Mejladress: emily.tjader@stockholm.se

Nyckeltal för personalstatistik för miljö- och hälsoskyddsnämnden

Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal tillsvidare-anställningar	Totala antalet anställningar	Andel tillsvidare-anställningar
Tillsvidareanställda	264	284	93,0%

Kommentarer:

Nyckeltal 2020
Andel tillsvidareanställda
95,8%

Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal heltids-anställningar	Totala antalet tillsvidare-anställningar	Andel heltids-anställningar
Heltidstjänster	263	264	99,6%

Kommentarer:

Nyckeltal 2020
Andel heltids-anställningar
99,6%

Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidare-anställningar	Genomsnittligt antal tillsvidare-anställningar under året	Personalomsättning (%)
Personalomsättning	14	256	5,5%

Kommentarer:

Det lägsta talet avser avgångar.

Nyckeltal 2020
Personal-omsättning %
7,2%

Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda*

	Underlag 2021						Nyckeltal 2021
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	200	284	70,4%	14	22	63,6%	0,90

Nyckeltal 2020
Kvinnliga chefer (kvot)
0,85

Kommentarer:

Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare

	Nyckeltal 2021
	Utrikes födda chefer (kvot)
Utrikes födda chefer	0

Nyckeltal 2020
Utrikes födda chefer (kvot)
0,00

Kommentarer:

Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden)

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidssjukfrånvaro	720	100 649	0,72%

Nyckeltal 2020
Andel korttids-sjukfrånvaro
1,12%

Kommentarer:

Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden)

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal sjukfrånvaro-timmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids-sjukfrånvaro
Långtidssjukfrånvaro	1 866	100 649	1,85%

Nyckeltal 2020
Andel långtids-sjukfrånvaro
1,31%

Kommentarer:

Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Kostnad för sjukfrånvaro-dagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
Kostnad korttidsfrånvaro	848	294	2 884

Nyckeltal 2020
Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
4 953

Kommentarer: