

Handläggare
Anders Hallberg
08-508 264 01**Till**
Exploateringsnämnden
2022-03-24

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sammanfattning

Trafikverket har bett Stockholms stad med fler att yttra sig över *Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033*.

Regeringen gav under 2021 i uppdrag åt Trafikverket att ta fram ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Den statliga planeringsramen uppgår till 799 miljarder kronor. Gällande Nationell plan 2018–2029 ligger som grund för den nya planen tillsammans med regeringens direktiv detta medför att det är ett litet utrymme kvar till nya objekt. Större nya satsningar som föreslås i nationell plan riktas framförallt mot höghastighetståg och landsbygd. I storstadsområden ingår under planperioden åtgärder som enbart bidrar till att upprätthålla dagens funktionalitet på väg och järnväg. Det finns ett nytt namngivet objekt i Stockholms län och det är utredningsmedel till Stockholm central – Tomtebodas bangård. En utpekad brist berör Stockholm vilket är utredning av regional snabb och kapacitetsstark busstrafik.

Exploateringskontoret
FörvaltningsledningFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 01
Växel 08-508 276 00
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

För att uppnå klimatmålen krävs det enligt Trafikverket olika typer av styrmedel samt utbyggnad av laddinfrastruktur. Men

detta ligger utanför planförslaget, eftersom planen huvudsakligen omfattar underhåll av och investeringar i väg- och järnvägsinfrastruktur.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och miljöförvaltningen konstaterar att Stockholm är en stark tillväxtregion, en attraktiv stad med ett dynamiskt näringsliv som skapar en hög och hållbar tillväxt. Stadens näringsliv har drabbats hårt av pandemin. Infrastrukturplaneringen är viktig eftersom goda kommunikationer och tillgänglighet till regionen är en förutsättning för att Stockholms län ska fungera som en god livsmiljö för människor och vara en attraktiv region för företag och andra verksamheter. Utifrån Stockholms läns stora behov av resor och transporter så anser kontoren att de statliga investeringarna i Stockholmregionens infrastruktur måste öka. Den ekonomiska ramen måste stå i proportion till länets storlek avseende ekonomi och befolkning.

Kontoren anser att förslaget till nationell plan får stora negativa konsekvenser för Stockholms län eftersom det under planperioden inte kommer att genomföras eller planeras för några nya kapacitetsförbättringar, utöver det som redan idag pågår. Kontoren tycker dock att den grundläggande principen bör vara att gällande nationella plan så långt det är möjligt bör ligga fast. Det innebär att utgångspunkten ska vara att befintliga objekt genomförs och pågående projekt slutförs. Kontoren ser därmed positivt på de projekt som finns kvar i nationell plan och som därmed kan slutföras till exempel Tvärförbindelse Södertörn, Förbifart Stockholm och tunnelbaneutbyggnaden. Däremot bör höghastighetstågen finansieras utanför ramen för den nationella planen.

Kontoren vill kraftigt betona att projekt som ligger inom statliga infrastrukturförhandlingar och andra medfinansieringsavtal måste prioriteras och ligga fast i nationell plan. För att få ut maximal nytta av den nya kollektivtrafiken behöver exempelvis bytespunkter som Gullmarsplan, Brommaplan, Älvsjö och Årstaberg byggas om.

Objekt som kontoren saknar i förslaget till nationell plan är Arlanda flygplats och förbättrade landtransporter till flygplatsen genom breddning av E4:an samt utbyggd järnväg för en utökad tågtrafik. För att gynna hållbara godstransporter till och från

Norviks hamn behövs dubbelspår på Nynäsbanan samt elväg och laddplatser på väg 73. Utöver detta anser kontoren att Trafikverket måste utreda hur de nya stambanorna ska nå fram till Stockholm central och Arlanda. I anslutning till detta vill kontoren lyfta fram att Älvsjö bör planeras för ett framtida regionalstågsstopp.

Sammanfattningsvis vill kontoren betona att det finns stora brister och behov i Stockholms läns transportsystem samtidigt som det är av grundläggande betydelse att skapa förutsättningar för att stärka tillväxten. Det är därför av yttersta vikt att de statliga investeringarna i Stockholmregionens infrastruktur inom nationell plan ökar och att den ekonomiska ramen till länsplanen höjs.

Slut

Bilagor

1. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen.
2. www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/