

Handläggare
Karl Gylje
08- 508 264 82**Till**
Exploateringsnämnden
2022-03-24

Remiss av Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Exploateringsnämnden förklarar beslutet omedelbar justerat.

Johan Castwall
FörvaltningschefEleonor Eklind Forslin
AvdelningschefEbba von Platen
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringsnämnden har fått ”Remiss av Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut” av trafiknämnden på remiss från kommunstyrelsen.

Liljeholmsbroarna är två parallella klaffbroar mellan Södermalm och Liljeholmen som byggdes år 1928 respektive 1954. Den tekniska livslängden på den äldre bron har uppnåtts och kommer att passeras 2024 för den yngre. En reparationsåtgärd kan förlänga livslängden innan bägge broar till slut måste bytas ut.

Trafiknämnden har antagit ett inriktningsbeslut för att utreda en renovering av befintliga broar med en ökning av bärighetsklassen från 2 till 4 och en ökad livslängd om antingen 20 eller 60 år. Investeringsåtgärden är mellan ca 650 – 1 050 miljoner kronor beroende på val av livslängd.

Kommunfullmäktige gav i 2018 års budget uppdrag till exploaterings- stadsbyggnad och trafiknämnden att ”planera för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen från trafikled till urbant stråk.” Uppdraget har upprepats varje år sen dess med mindre justeringar. Exploateringsnämnden antog 2018-11-27 § 12 ”Projektdirektiv och utredningsbeslut för Södertäljevägens utveckling” samt anmälde ärendet till bland annat trafiknämnden. Kommunstyrelsens ekonomiska utskott godkände anmälan 2019-01-16 § 4. Stadsbyggnadsnämnden antog 2020-04-23 § 18 Startpm för program och ett programsamråd är planerat att hållas under 2022.

Projektet Södertäljevägens utredningar visar att trafiknämndens val av investeringsåtgärd för Liljeholmsbroarna blir helt avgörande för möjligheten till utveckling av Södertäljevägen. Likaså påverkar även Södertäljevägens omvandling i stor omfattning projekt Liljeholmsbroarna. Därför behöver samordningen mellan projekten fortsätta och fördjupas så att de trafikala, stadbildsmässiga och ekonomiska konsekvenserna kan hanteras i en helhet.

Exploateringskontoret stödjer trafikkontorets förslag till inriktningsbeslut och fortsatta utredningar men önskar att trafiknämnden samordnar sitt genomförandebeslut med programmet för Södertäljevägen.

Remissen

Exploateringsnämnden har fått ”Remiss av Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut” av Trafiknämnden på remiss från kommunstyrelsen. Svar ska senast ha inkommit 2022-03-31.

Liljeholmsbroarna är två parallella klaffbroar som byggdes år 1928 respektive 1954. Den tekniska livslängden på den äldre av broarna har redan uppnåtts och livslängden på den yngre bedöms passeras vid 2024.

Broarnas renoveringsbehov är stort och innebär ökade kostnader för återkommande reparationer. Två större skador har uppkommit, och åtgärdats, under de senaste fem åren. För att skapa en hållbar lösning har trafiknämnden uppdragit åt trafikkontoret att ta fram förslag på åtgärder.

Trafikkontorets övergripande mål är att förlänga livslängden på befintliga broarna fram till dess att de kan ersättas med nya och att genom reparationsåtgärder sänka underhållskostnaderna, öka driftsäkerheten samt minska omgivningspåverkan i form av buller.

Olika åtgärdsalternativ (8 stycken) har utretts med avseende på bärighetsklass, teknisk livslängd, gatusektions bredd, genomförandetid, ekonomi/investeringsutgift, miljö, kulturmiljö, samt hur väl alternativen samverkar till projekt Södertäljevägen samt ombyggnaden av Marievik.

Trafiknämnden har beslutat att utreda alternativ 1B och 1D som innebär en renovering av befintliga broar med en förstärkning av bärighetsklassen från nivå 2 till 4 och en livslängd om antingen 20 eller 60 år. Investeringsåtgärden har nuvärdesberäknats och ligger mellan 650 -1 050 miljoner kronor beroende på de olika livslängderna.

Ärendets beredning

Remissärendet har beretts inom trafikkontoret i samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Samråd har skett med stadsledningskontoret. En dialog avseende påverkan och konsekvenser har förts med Trafikverket och Sjöfartsverket.

Trafiknämnden har, för sin del, antagit ett inriktningsbeslut om renovering av Liljeholmsbroarna. Då beslutet innebär en investering över 500 miljoner kronor ska beslutet antas i Kommunfullmäktige.

Ärendet har skickats på remiss från kommunstyrelsen till stadsledningskontoret, exploatering-, stadsbyggnad samt Södermalms och Hägersten - Älvjös stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Region Stockholm och trafikroteln.

Remissinstanserna ska inkomma med svar senast 2022-03-31.

Exploateringskontorets synpunkter

Kommunfullmäktige gav i 2018 års budget uppdrag till exploatering- stadsbyggnad och trafiknämnden att ”planera för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen från trafikled till urban miljö.” Uppdraget har upprepats varje år fram till 2022 med mindre justeringar. Exploateringsnämnden antog 2018-11-27 § 12 projektdirektiv och utredningsbeslut för Södertäljevägens utveckling samt anmälde ärendet till trafiknämnden mfl. Kommunstyrelsens ekonomiska utskott godkände anmälan 2019-01-16 § 4. Stadsbyggnadsnämnden antog 2020-04-23 § 18 start-pm för program för Södertäljevägen och ett programsamråd är planerat att hållas under 2022.

Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utgör båda en viktig del i stadens infrastruktur och trafikeras flitigt av alla trafikslag och på vattnet under broarna av yrkes- och nöjestrafik. Området ligger i ett av stadens få kvarvarande utvecklingsområden precis utanför tullarna och har i de senaste översiktsplanerna pekats ut som ett strategiskt mycket viktigt utvecklingsområde för staden. I den senaste översiktsplanen står att läsa ”Stadsutveckling kring Södertäljevägen till ett urbant stråk med ny blandad bebyggelse är angeläget och skulle minska barriäreffekter och bättre koppla samman Liljeholmen med Årstadal och vidarekopplingarna mot Södermalm.”.

Trafiknämndens projekt för renovering av Liljeholmsbroarna har som övergripande mål att förlänga livslängden på de befintliga broarna till dess att de kan ersättas med nya broar. Projekt Södertäljevägens mål är att förena Liljeholmen och låta innerstaden växa söderut genom att överbrygga den barriär som Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna utgör idag. Exploateringskontoret har därför, tillsammans med stadsbyggnad- och trafikkontoret samt Hägersten-Älvsjös stadsdelsnämnd, utrett flera alternativa utformning för Södertäljevägen och Liljeholmsbroarna.

Projektet Södertäljevägens utredningar visar att trafiknämndens val av investeringsåtgärd för Liljeholmsbroarna blir helt avgörande för möjligheten till utveckling av Södertäljevägen. Likaså påverkar även Södertäljevägens omvandling i stor omfattning projekt Liljeholmsbroarna. Därför behöver samordningen mellan projekten fortsätta och fördjupas så att de trafikala, stadbildsmässiga och ekonomiska konsekvenserna kan hanteras i en helhet.

Exploateringskontoret stödjer trafikkontorets förslag till inriktningsbeslut och fortsatta utredningar men önskar att trafiknämnden även fortsatt samordnar sitt genomförandebeslut med programmet för Södertäljevägen.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret delar trafikkontorets bedömning att renovering av Liljeholmsbroarna är brådskande men vill uppmärksamma trafiknämnden på att av val av renovering kommer bli avgörande för Södertäljevägens utveckling.

Exploateringskontoret stödjer trafikkontorets förslag till inriktningsbeslut och fortsatta utredningar men önskar att trafiknämnden samordnar sitt genomförandebeslut med programmet för Södertäljevägen.

Slut

Bilagor

1. Remiss Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut