

AVTAL

avseende

störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms län

Med stöd av "Samverkansavtal Trafik Stockholm" har följande underavtal träffats mellan Trafikverket Region Stockholm, nedan benämnd Trafikverket, och Stockholm Stad genom Trafikkontoret, nedan benämnd Staden, avseende störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms län.

§ 1 Bakgrund

I syfte att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön bedriver ovanstående parter sedan år 1996 störningshantering med hjälp av en VägAssistansstyrka. I denna styrka ingår vägassistansfordon, samt under viss tid av dygnet även bärgningsfordon. VägAssistans uppgift är att snabbt kunna ingripa ute på det högtrafikerade vägnätet i samband med trafikolyckor, fordonshaverier, hindrande föremål på vägbanan samt för patrullering av vissa förutbestämda sträckor.

Verksamheten bedrivs i samverkan mellan Trafikverket och Staden, inom i första hand ett område med en radie om ca femton (15) km från Stockholms centrum. Vid tillkommande kommun i enlighet med § 5 nedan, kan det geografiska området komma att omdefinieras.

VägAssistans leds operativt från Trafikverkets och Stadens gemensamma trafikcentral, 'Trafik Stockholm'.

§ 2 Mål för verksamheten

Med en effektiv störningshantering ska ökad framkomlighet, förbättrad trafiksäkerhet och miljö uppnås. Verksamheten ska även bidra till att samhällsekonomiskt minska förseningskostnader vid resande och transporter, minska kötider och bidra till en effektiv hantering av uppkomna händelser.

§ 3 Genomförande

Trafikverket och Staden har träffat ett genomförandeavtal rörande Trafik Stockholms verksamhet (Samverkansavtal Trafik Stockholm). Föreliggande avtal om störningshantering utgör ett underavtal till detta avtal.

Verksamheten enligt detta avtal styrs från Trafikverket. Till avtalet för Trafik Stockholm finns en beredningsgrupp knuten för störningshantering. Trafikverket utser sammankallade. Ordinarie deltagande parter är representant för Staden samt Trafik Stockholm.

Parterna är överens om att beredningsgruppen för störningshantering ska vara ett forum där parterna möts för att föreslå ambitionsnivå, arbetssätt, erfarenhetsutbyte, verksamhetsuppföljning samt förslag till utveckling av verksamheten.

3.1 Tecknande av kontrakt med externa parter

För utförande av Vägassistanstjänster i enlighet med detta avtal ska Trafikverket vidmakthålla och vid behov upphandla ny extern part för utförande av de tjänster parterna överenskommer.

3.2 Prioritering och uppföljning av verksamheten

De större tunnlarna i Stockholm ska generellt sett ha en högre prioritering än ytvägnätet med hänsyn taget till lagstiftning och säkerhetskoncept.

Trafik Stockholm arbetar aktivt med att prioritera mellan uppdrag och äger rätt att besluta om VägAssistans ska avbryta annat pågående uppdrag i syfte att uppnå maximal nytta. Generellt skall Trafik Stockholm arbete enligt direktiv från beredningsgruppen.

Beredningsgruppen bestämmer själva innehåll och frekvens för sina möten. Gruppen bestämmer även vilken information som skall presenteras på ovan nämnt möte för att samtliga parter kontinuerligt skall kunna bidra till utvecklingen av verksamheten.

Rapportering till beredningsgruppen ska innefatta utfall av kostnader och nyttjande av VägAssistans. Rapportering ska ske i samband med T2 årligen.

3.3 Omfattning och kostnadsansvar

För att erhålla en väl fungerande verksamhet behöver följande delar säkerställas. Trafikverket ansvarar för att dessa finns på plats och är väl fungerande.

- En beställorganisation i form av ett projektteam som ansvarar för projektadministration, upphandling, intern och extern uppföljning samt operativ förvaltning
- Externa entreprenadkontrakt för störningshantering/VägAssistans samt bärare
- Drift och underhåll av mjuk- och hårdvara samt kommunikation för verktyg avsedd för operativ styrning och ledning av verksamheten (Idag systemet TASS)
- Utbildningar av extern personal (entreprenörer)
- Teknisk ombord-utrustning (fordonsdatorer, ITV, kommunikationsutrustning samt annan tillkommande utrustning som inte ingår i entreprenadkontraktet)
- Utvecklingsprojekt för störningshantering

Ovan nämnda poster utgör basen för verksamheten och kommer att kostnads fördelas mellan verksamhetens ingående parter enligt kapitel 3.4.

Utöver det som beskrivs ovan ansvarar även Trafikverket för en rad olika ansvarsområden som svårligen kan fördelas ut i verksamheten (av redovistekniska skäl). Dessa delar är:

- Serverinfrastruktur samt tillhörande IT-säkerhetslösningar
- IT-Infrastruktur för videohantering (centrala system)
- Chefs-, HR och uppföljningsstruktur (controller etc.) samt resurser för intern/extern kommunikation
- Juriststöd vid eventuella kontraktsfrågor/tvister

- Kommunikationsinfrastruktur (Rakel eller framtida ersättare till Rakel)
- Arbetssätt och processer med tillhörande stödsystem för att bedriva projekt, upphandlingar mm.

Trafikverket äger också i och med genomförandeansvaret ett antal entreprenadrisker som inte direkt går att kalkylera och därmed fördela. Trafikverket äger också risken att fortsätta driva pågående entreprenadkontrakt med befintlig omfattning i händelse av att detta samverkansavtal sägs upp enligt paragraf 7.

Riskerna ska tillsammans med ovan angivna delar, som inte direkt och löpande kan fördelas, finnas införlivad i överenskommen kostnadsfördelning för beskriven verksamhet (störningshanteringen).

3.4 Kostnadsfördelning

Grundprincipen är att var part som ingår i samarbetet vid Trafik Stockholm ska bära sina egna kostnader samt att gemensamma kostnader ska fördelas i proportion till det totala utnyttjandet.

Kostnadsfördelningen bygger på en analys genomförd december 2021. Analysen väger in nyttjandegrad samt indirekta kostnader och risker som inte löpande går att redovisa.

Kostnaderna för verksamheten fördelas genom en procentuell fördelning om:

- Trafikverket, åttio procent (80%)
- Stockholm stad, tjugo procent (20%)

Sker under avtalets giltighetstid väsentlig förändring av verksamhetens innehåll eller omfattning äger part rätt att, om förändringen innebär väsentlig förändring av skäligheten i kostnadsfördelningen mellan parterna, påkalla förhandling om förändring av parternas fördelningsprinciper.

3.5 Fakturering och betalning

Trafikverket äger kvartalsvis i efterskott, med iakttagande faktisk kostnad i enlighet med fastställd kostnadsallokeringsmodell och utifrån parternas procentuella fördelning, fakturera den andra parten för uppkomna kostnader för den gemensamma verksamheten.

Betalning ska ske mot faktura och senast trettio (30) dagar efter mottagande av faktura.

§ 4 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknande av båda parter.

§5 Tillkommande kommun

När en kommun önskar delta i verksamheten och Trafikverket och Staden är överens om hur samarbetet bör utvidgas, ska sidoavtal till detta avtal tecknas.

§ 6 Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från undertecknandet av båda parter till och med den 31 december 2030.

En förutsättning för avtalets giltighet är att det godkänts av trafiknämnden i Stockholms Stad.

§ 7 Uppsägning

Part äger rätt att säga upp detta avtal innan avtalstidens utgång eller påkalla omförhandling.

Uppsägning kan ske med 18 månaders varsel. Om "Trafik Stockholm – ett partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm" upphör ska även detta underavtal upphöra.

§ 8 Tvist

8.1 Uppkommer tvist med anledning av Avtal avseende störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms län ska denna i första hand underställas beredningsgruppen.

8.2 Om inte överenskommelse kan träffas kan part välja att tvisten överlämnas för avgörande i allmän domstol och avgöras vid Stockholms tingsrätt som första instans.

Detta avtal har upprättats i två exemplar av vilka parterna har tagit var sitt.

För Trafikverket

För Stockholms stad