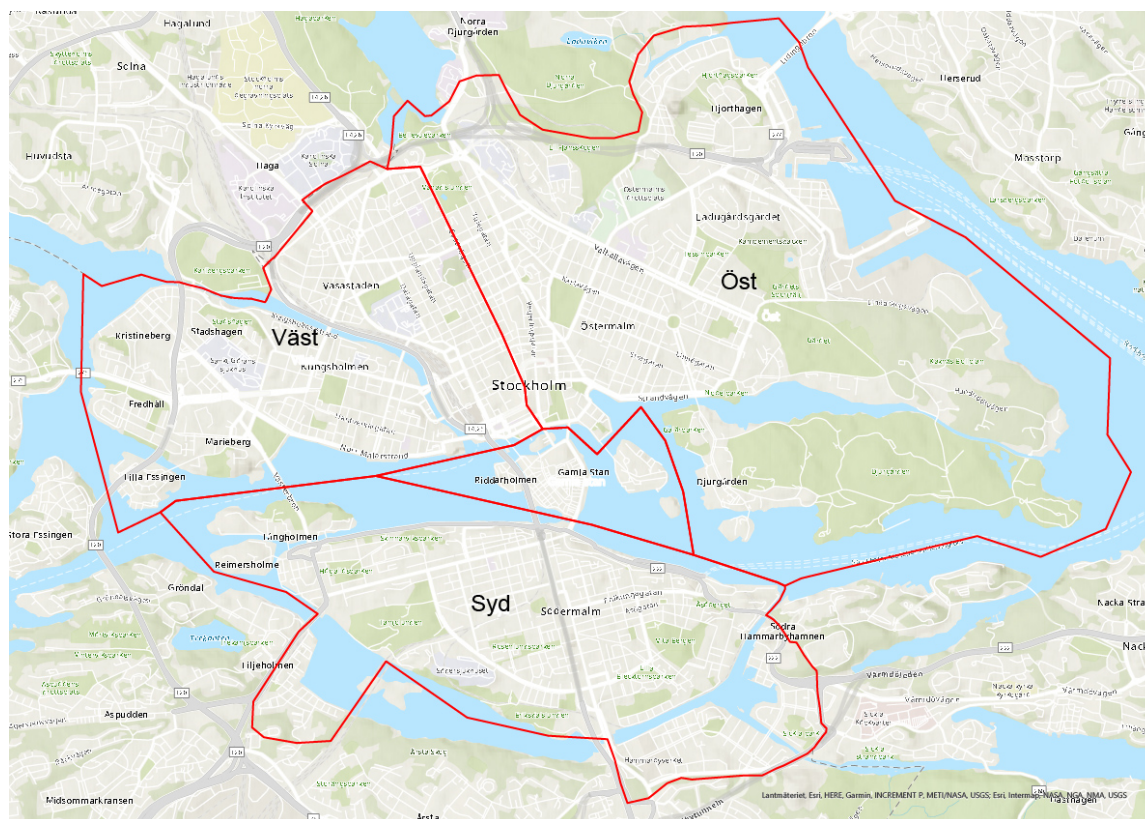


Parkeringsundersökning

Verksamhetsuppföljning och Nyttjandegradsundersökning
Rätt- och feluppställda fordon
Sep-okt 2021



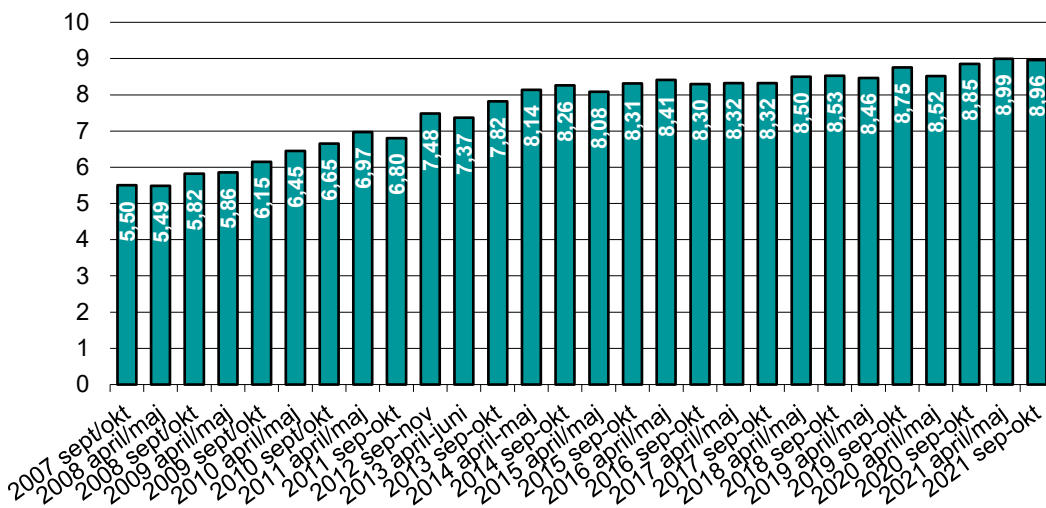
Verksamhetsuppföljning sep-okt 2021, innerstaden

I verksamhetsuppföljningen får vi veta hur stor andel fordon som är rätt parkerade i innerstaden. (Gamla Stan ingår ej). Sedan hösten 2018 ingår Hjorthagen, Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen. Mätningen avser avgiftsbelagd tid (kl. 7-19). Rapportens längre tidsserier avser fram till våren 2018 de avgiftsbelagda tider som gällde då (kl. 9-17).

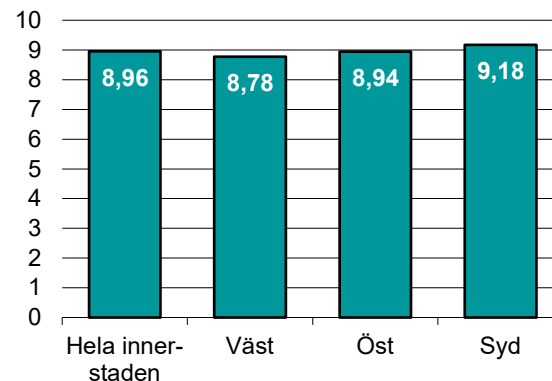
Måluppfyllelse: Vårt mål är att så många som möjligt ska parkera rätt. I denna studie kom vi fram till att 8,96 av 10 fordon parkerade rätt under en genomsnittlig vardag i innerstaden, diagram 1.

Andelen som står rätt parkerade på avgiftsbelagd p-plats, dvs har betalt avgift, är 9,19 av tio parkerade fordon, diagram 2.

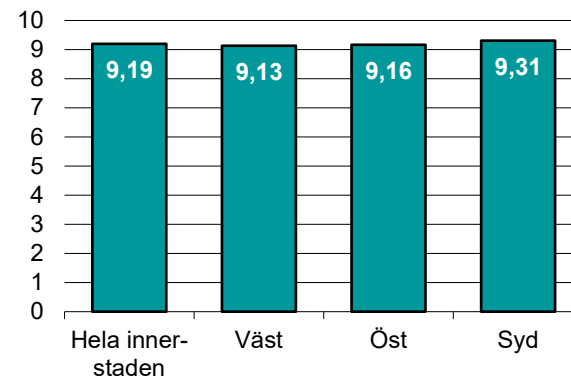
Andel rätt parkerade fordon av 10 i innerstaden, 2007 - 2021



Andel rätt parkerade fordon av 10, diagram 1



Andel rätt parkerade fordon av 10 på parkeringsplats, diagram 2

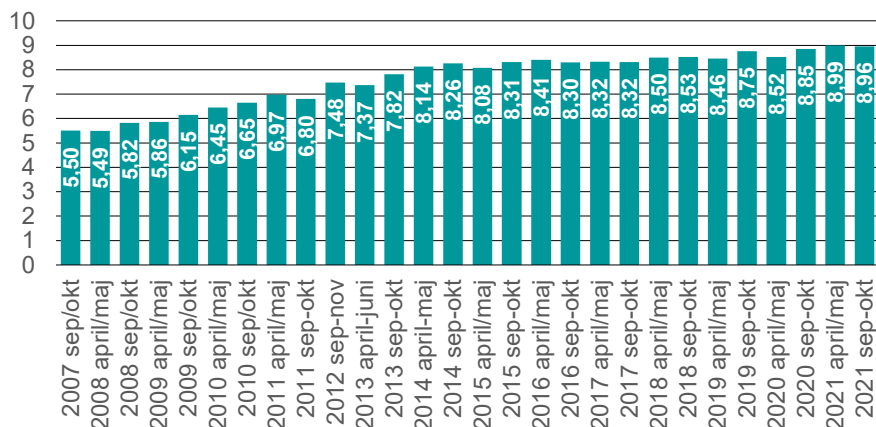


Sedan våren 2018 är mättiden utökad till 7.30-18.30.
Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

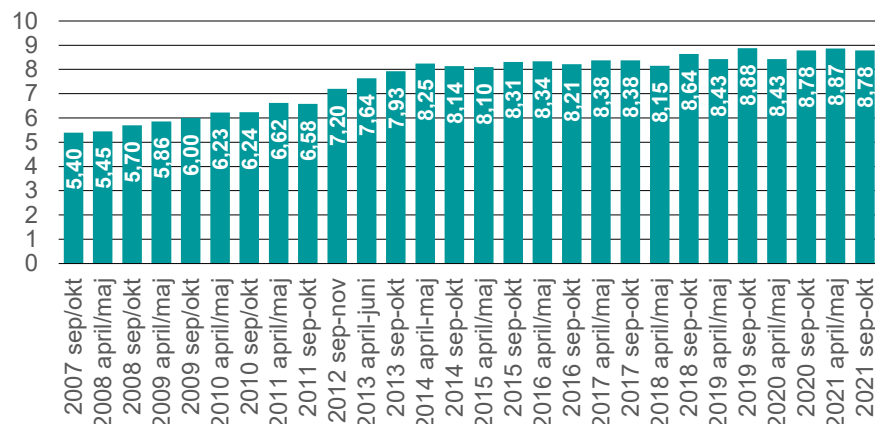
Verksamhetsuppföljning sep-okt 2021, innerstaden

Andel rätt uppställda fordon av 10 i innerstaden 2007-2021

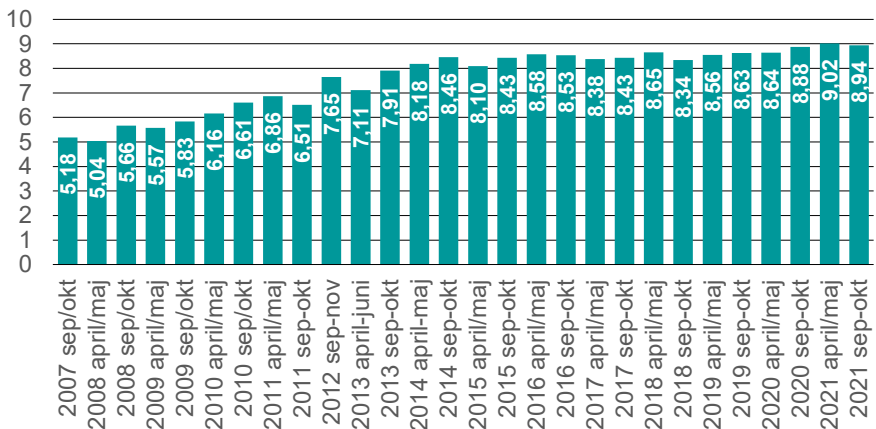
Hela staden



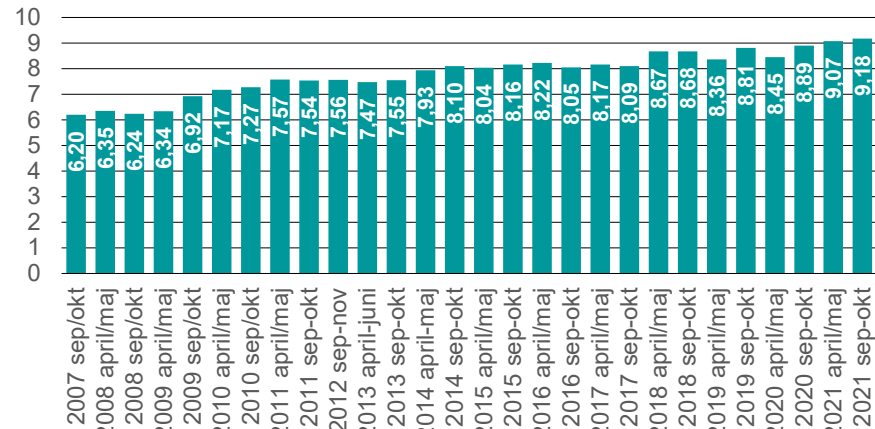
Väst



Öst



Söder

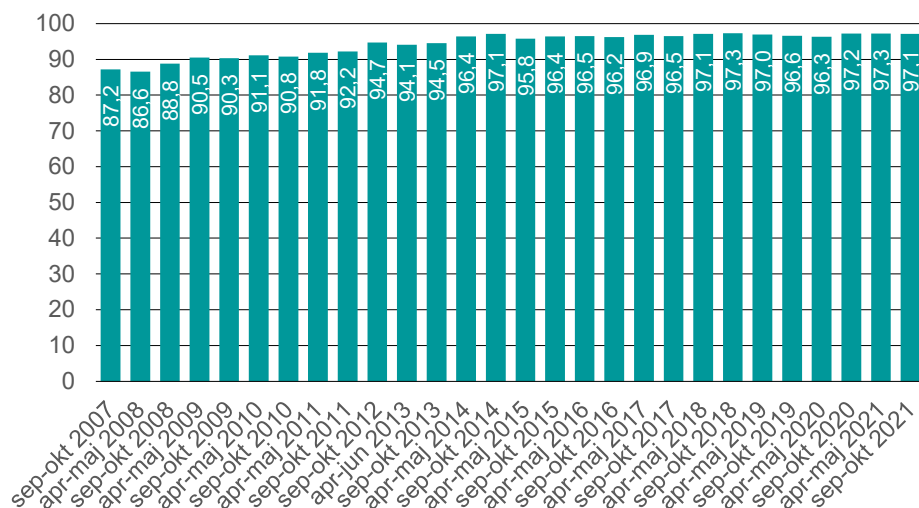


Sedan våren 2018 är måttiden utökad till 7.30-18.30. Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

Verksamhetsuppföljning sep-okt 2021, innerstaden

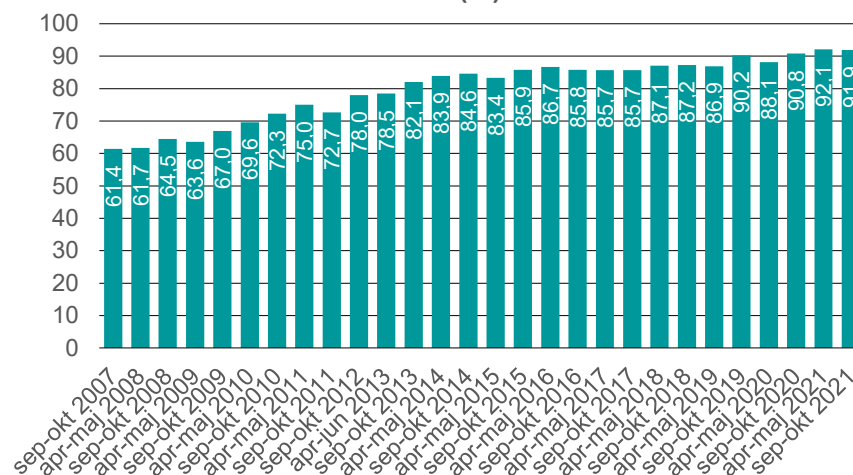
Andel rätt uppställda fordon i innerstaden 2007-2021

Rätt parkerade om de som ej betalat räknas till rätt parkerade 2007-2021



Om även fordon som står på avgiftsbelagd parkering, men utan att ha betalt korrekt, räknas till rätt uppställda är andelen över 97 %.

Andel rätt parkerade på avgiftsbelagd p-plats 2007-2021 (%)



I diagrammet ovan visas endast fordon på avgiftsbelagd p-plats – andelen fordon där avgiften har betalats.

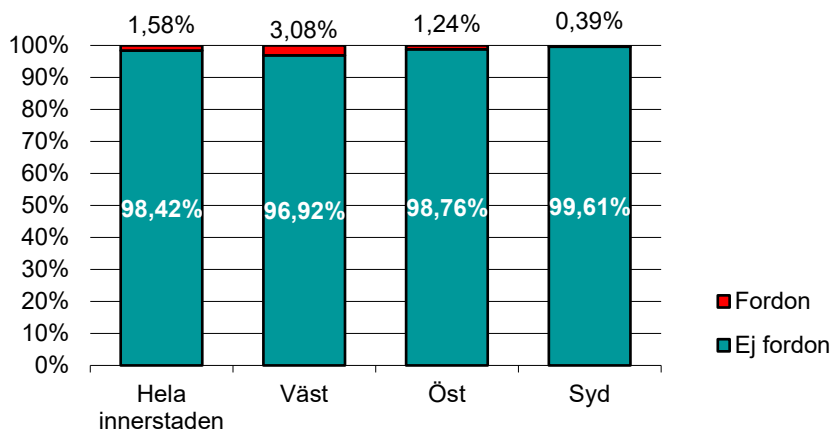
Trafikfarligt eller hindrande

Med **trafikfarligt** avses här: Övergångsställe och gatukorsning.

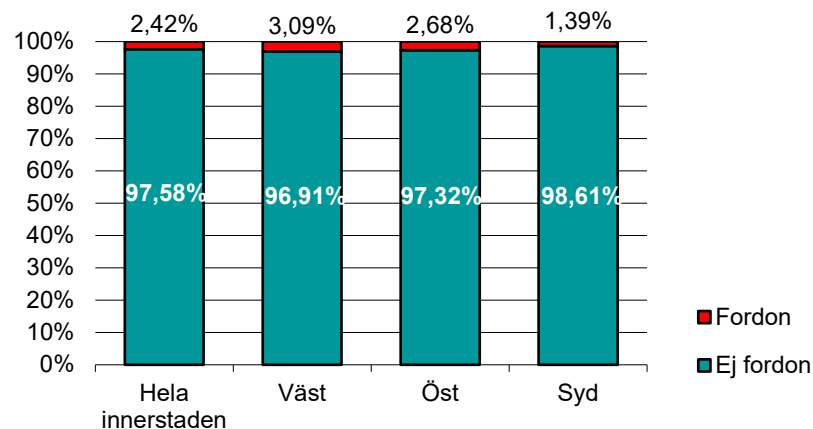
Med **hindrande** avses här: Busshållplats och P-plats för rörelsehindrad.

- Samtliga sådana platser som ovan beskrivs på de undersökta kvarteren har inventerats och mätts upp.
- Det sammanlagda meterantalet har dividerats med sex meter (en fordonslängd, enligt norm)
- Detta ger ett antal möjliga "platser" för felparkering.
- De i procent redovisade siffrorna/staplarna visar på hur många "platser" av det totala antalet möjliga "platser" som fordon inte var uppställda på (grön färg i diagrammen). Det röda fältet visar platser som fordon stod trafikfarligt/hindrande på.

Trafikfarliga platser

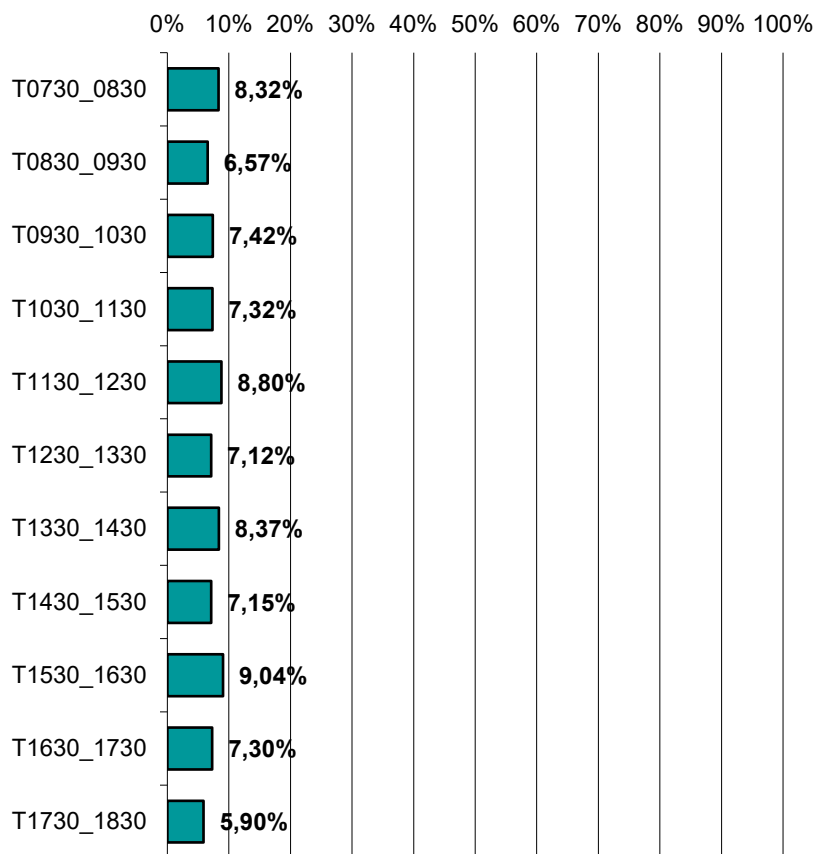


Hindrande platser

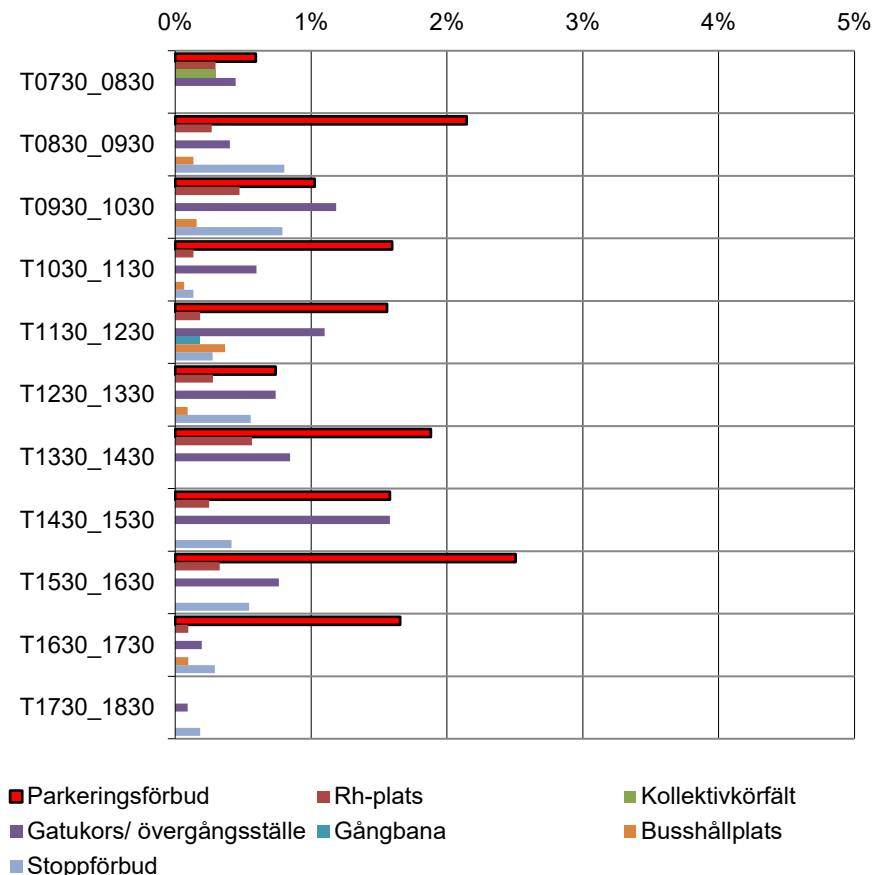


Andel feluppställda – fördelning under dagen

Andel feluppställda, per överträdelse, fördelade under dagen. Avgiftsbelagd parkering



Andel feluppställda, per överträdelse, fördelade under dagen



Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

I nyttjandegradsundersökningen får vi veta hur våra avgiftsbelagda parkeringsplatser nyttjas och hur många platser som är lediga. (Gamla Stan ingår ej.)

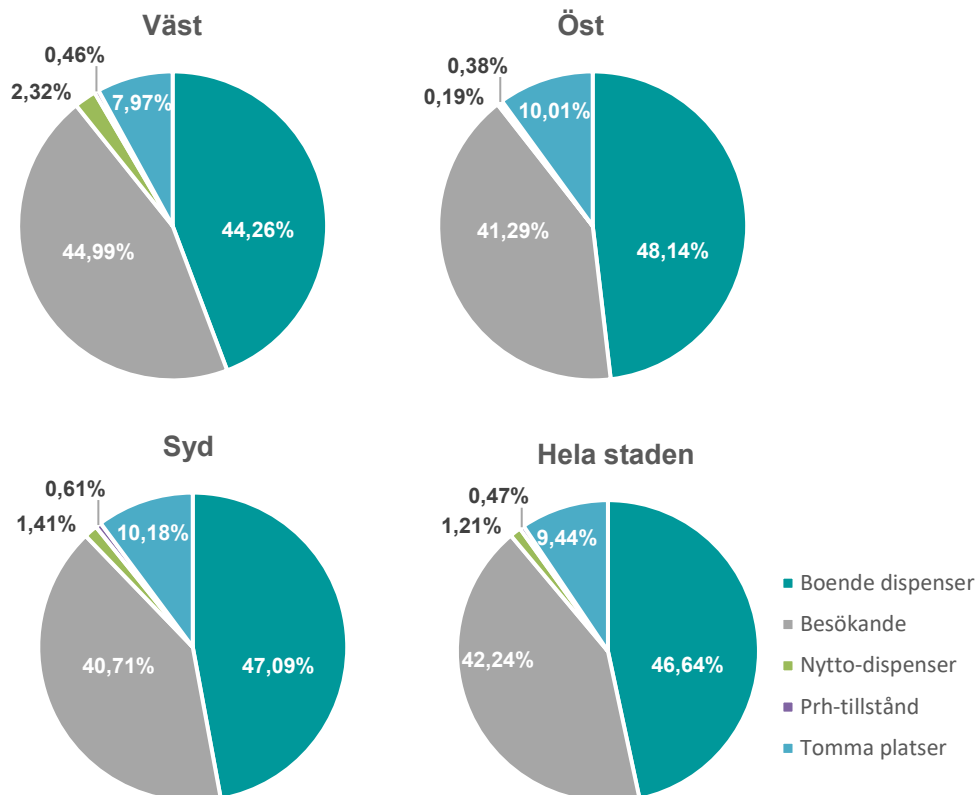
På samma sätt som för verksamhetsuppföljningen redovisas sedan hösten 2018 mätning mellan kl. 07.30 och 18.30. I tidsserier visas den tidigare mätperioden kl. 09.30-16.30 fram till våren 2018.

Andelen boendeparkerande är hög och andelen besökande motsvarande låg jämfört med tidigare mätningar.

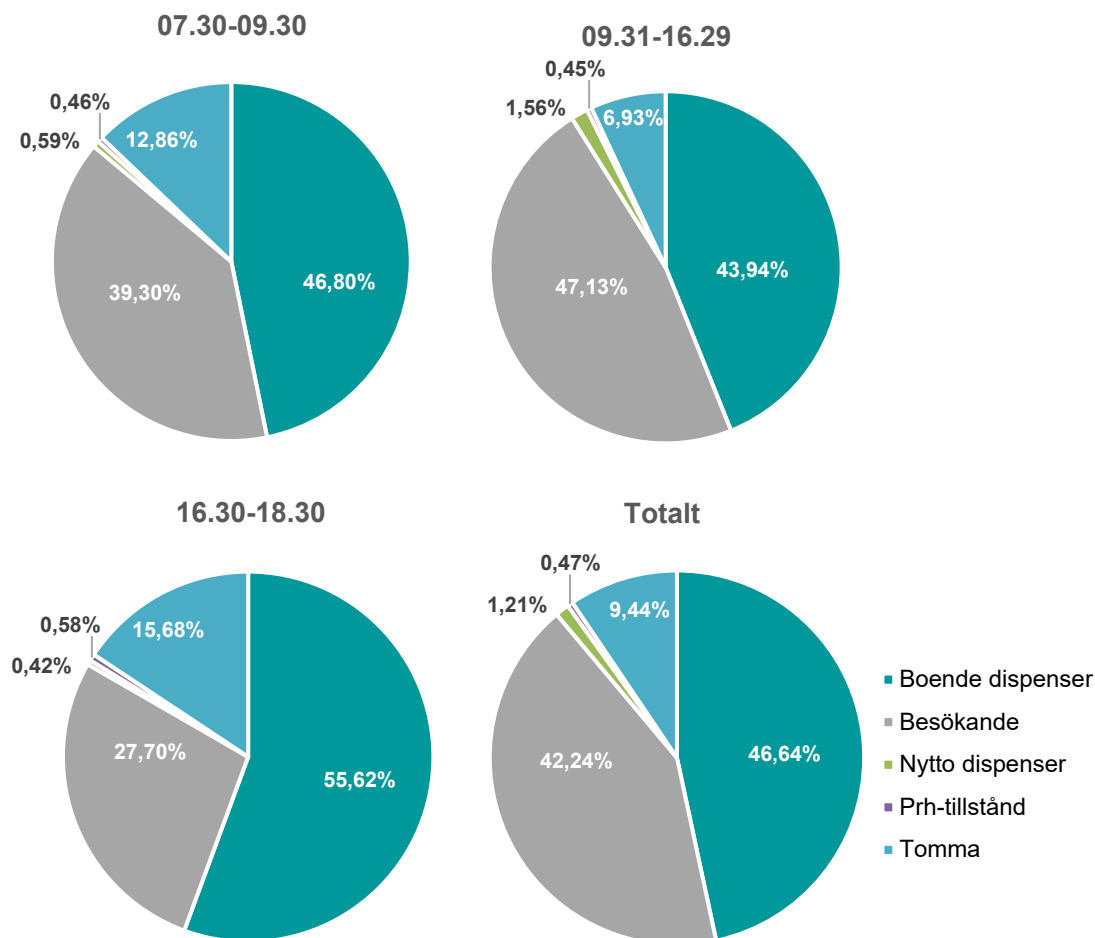
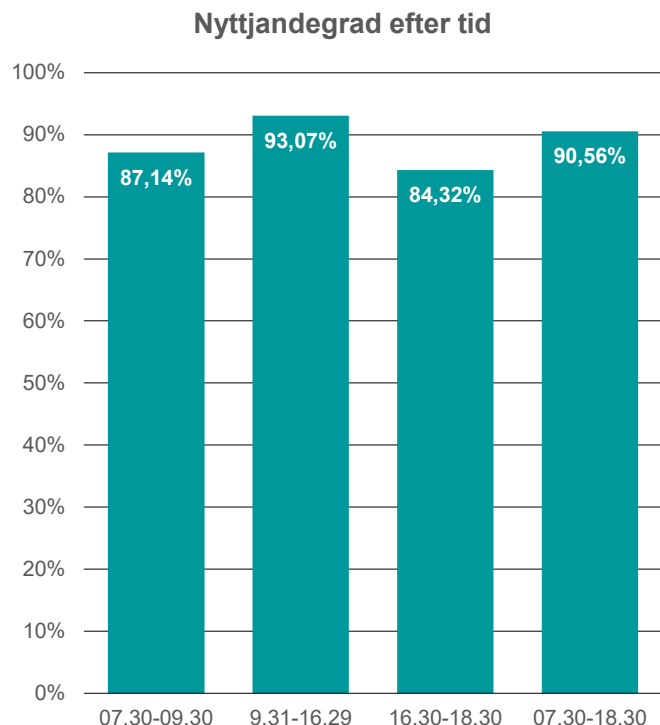
Mätningen redovisad utifrån:

- *Boendedispenser, fordon som har boendedispens inom boendeområdet.*
- *Prh-tillstånd, fordon som har parkeringstillstånd för rörelsehindrad.*
- *Nyttodispens, fordon som används inom företag och har nyttodispens.*
- *Besökande, fordon som saknar någon form av dispens.*
- *Tomma platser, antal tomma parkeringsplatser vid mättillfället.*

Nyttjandegraden av parkeringsplatser per område sep-okt 2021



Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

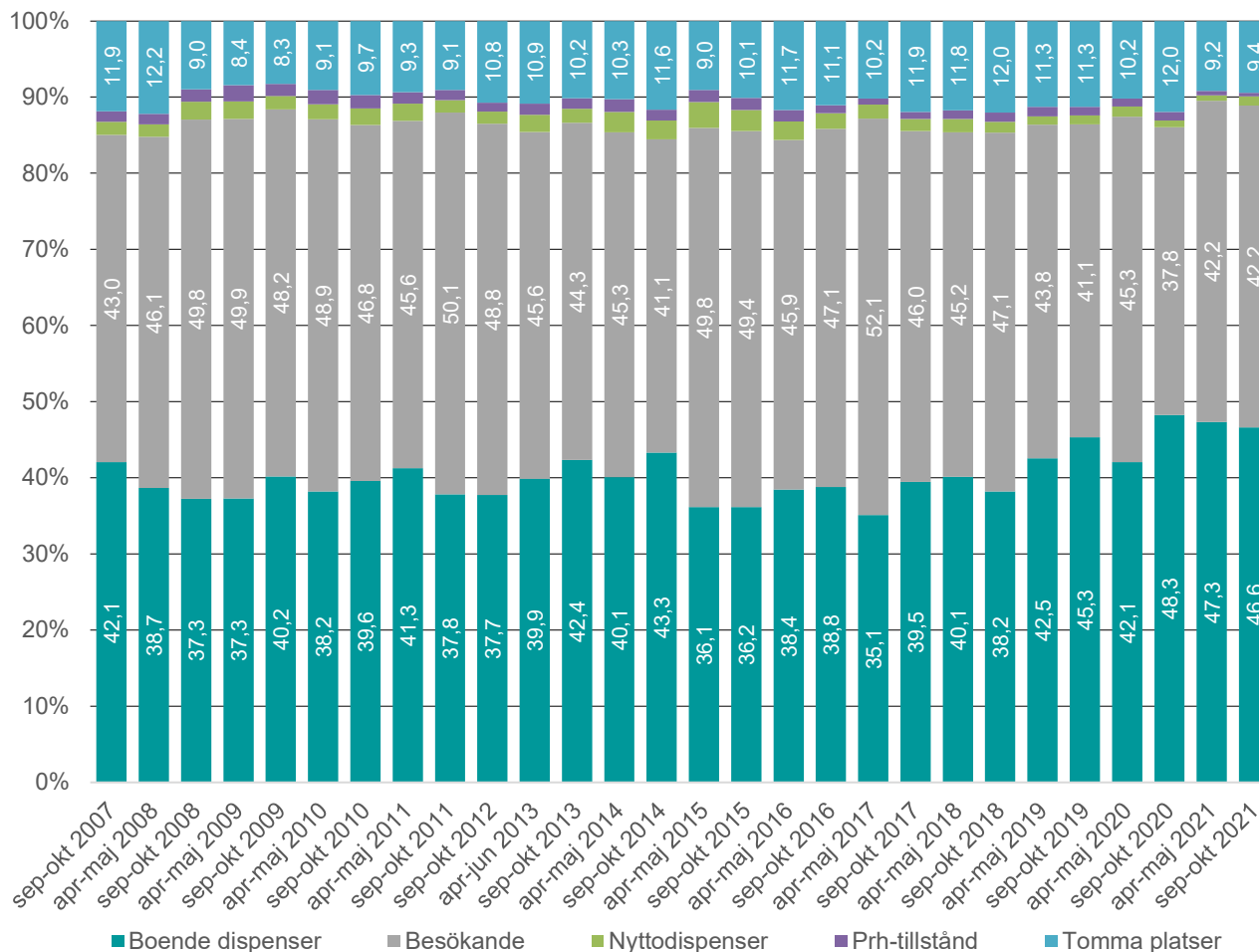


Tidperioderna som redovisas ovan är olika långa och påverkar därför totalen olika mycket.

Andelen tomma platser är högst efter kl 16.30. Då är även andelen besökare lägre.

Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

Nyttjandegraden av parkeringsplatser 2007-2021

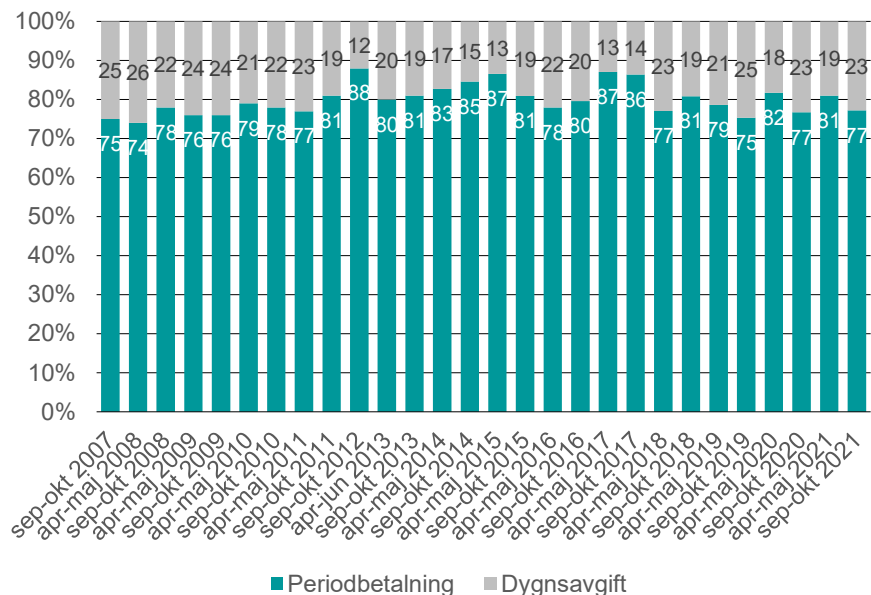


Sedan våren 2018 är mättiden utökad till 7.30-18.30. Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

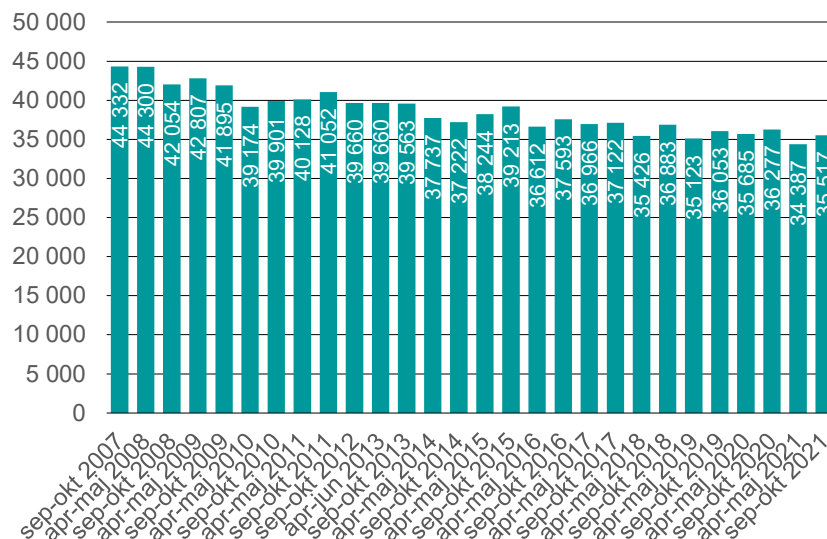
Mätning	Nyttjandegrad
sep-okt 2007	88,11%
apr-maj 2008	87,80%
sep-okt 2008	91,04%
apr-maj 2009	91,56%
sep-okt 2009	91,73%
apr-maj 2010	90,92%
sep-okt 2010	90,26%
apr-maj 2011	90,66%
sep-okt 2011	90,92%
sep-okt 2012	89,26%
apr-jun 2013	89,16%
sep-okt 2013	89,86%
apr-maj 2014	89,72%
sep-okt 2014	88,36%
apr-maj 2015	90,96%
sep-okt 2015	89,90%
apr-maj 2016	88,31%
sep-okt 2016	88,94%
apr-maj 2017	89,80%
sep-okt 2017	88,07%
apr-maj 2018	88,24%
sep-okt 2018	87,96%
Apr-maj 2019	88,73%
Sep-okt 2019	88,73%
Apr-maj 2020	89,79%
Sep-okt 2020	88,05%
Apr-maj 2021	90,81%
Sep-okt 2021	90,56%

Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

Typ av boendeavgift på avgiftsbelagd p-plats
2007-2021

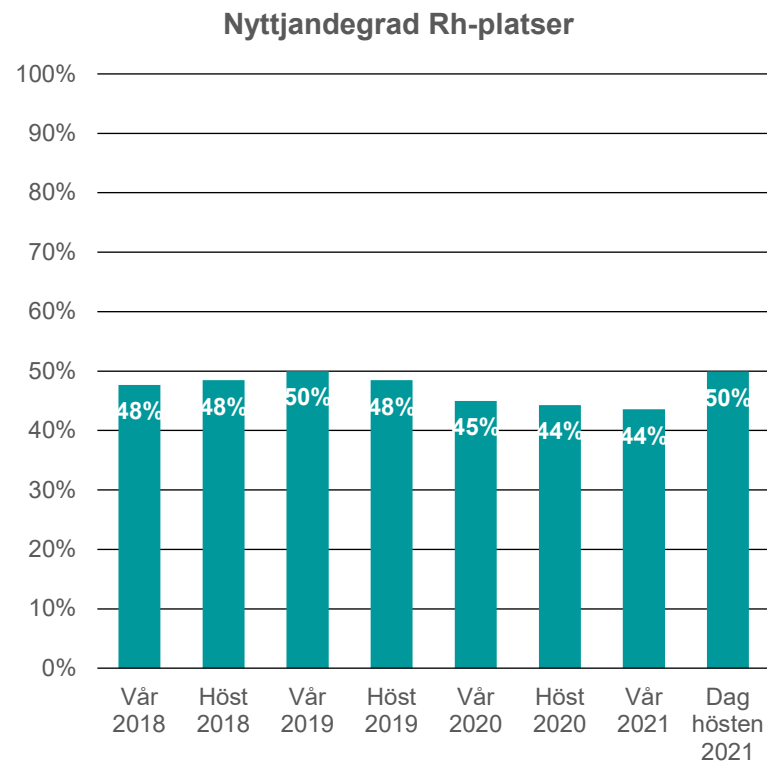
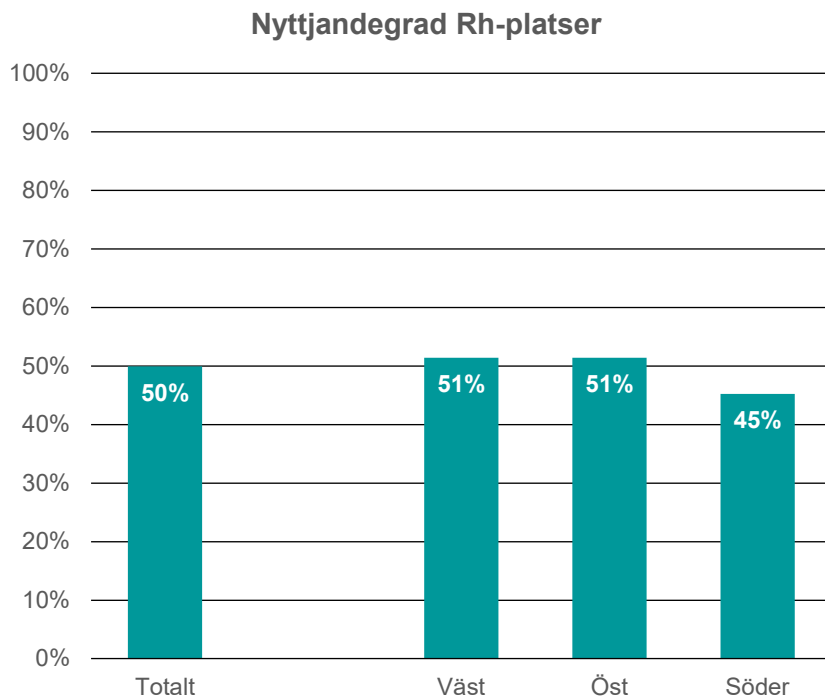


Beräknat antal bilar 2007-2021



Diagrammet visar hur avgiften erlades av de som har boendedispens.

Nyttjandegradsundersökning, RH-platser, innerstaden



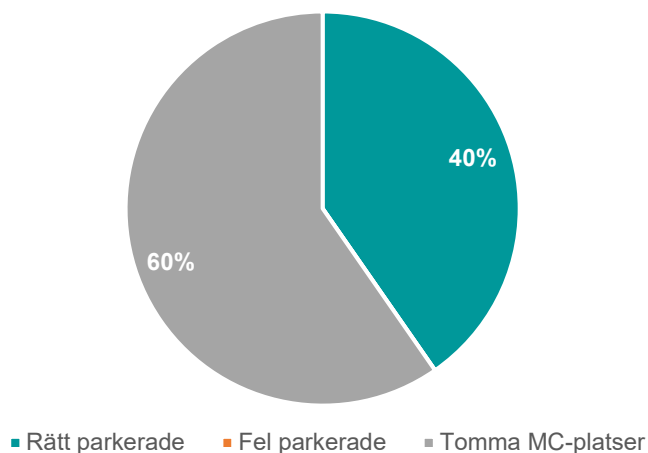
Andelen nyttjade RH-platser var denna gång några procentenheter högre än under de senaste mätningarna. Hösten 2020 gjordes även en mätning på natten. Då var 48 % av RH-platserna nyttjade.

Motorcyklar

MC parkerade på reserverad P-plats samt på vanlig P-plats särredovisas. Dessutom noteras tomma platser på reserverad P-plats.

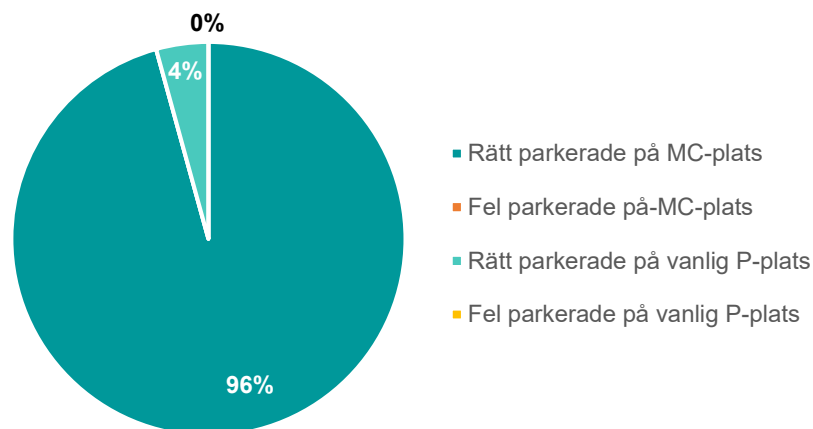
60 % av reserverade MC-platser stod tomma. Det är i nivå med hösten 2020, men högre än våren 2021. P.g.a coronapandemin var MC-parkering avgiftsfri. Mycket få parkerade MC stod på annan plats än reserverad P-plats.

Reserverade MC-platser: Rätt- och fel parkerade samt tomma platser



I detta diagram är utgångspunkten reserverade MC-platser och hur de används.

Parkerade MC: Rätt- och fel parkerade

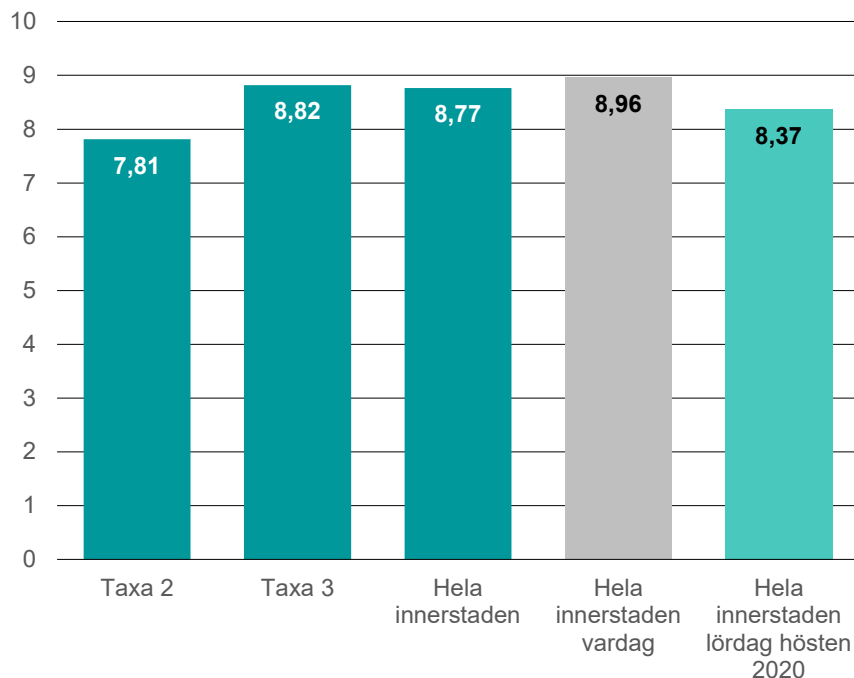


I detta diagram är utgångspunkten antalet observerade parkerade MC. Den stora majoriteten står på MC-plats, men även några (4 % av samtliga parkerade MC) på vanlig p-plats.

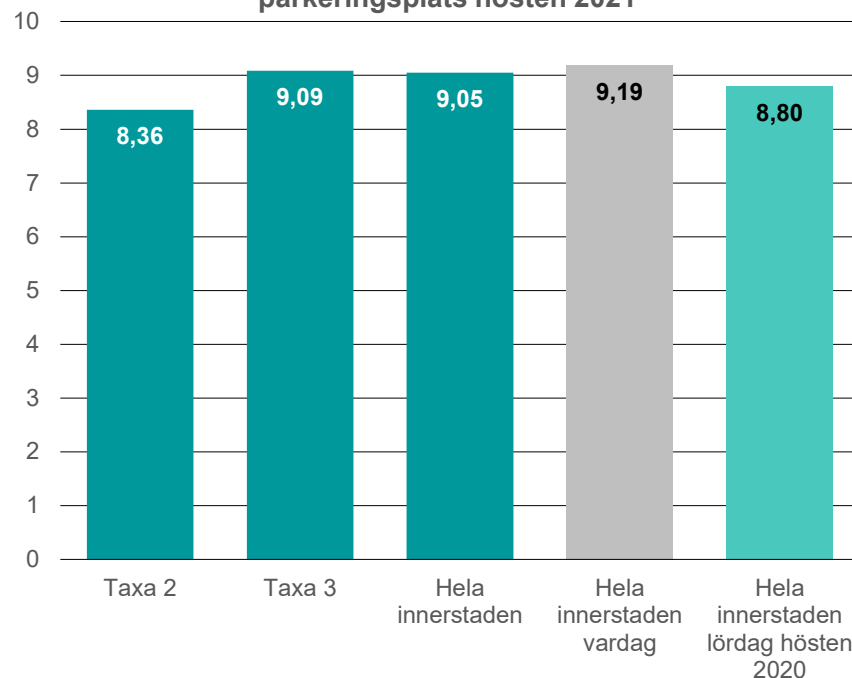
Lördagsmätning – rätt parkerade fordon

För andra gången har verksamhetsuppföljning och nyttjandegrad mätts även under lördagar. Urvalet är inte lika omfattande som för vardagsmätningen – 40 kvarter i Taxa 2, 50 kvarter i Taxa 3. Lördagsmätningen är utförd under september och oktober 2021 kl. 11.30-16.30. Andelen rätt parkerade fordon har vid alla mätningar varit lägre än under vardagar. Diagrammen visar även en jämförelse med förra hösten.

Andel rätt parkerade fordon av 10 hösten 2021

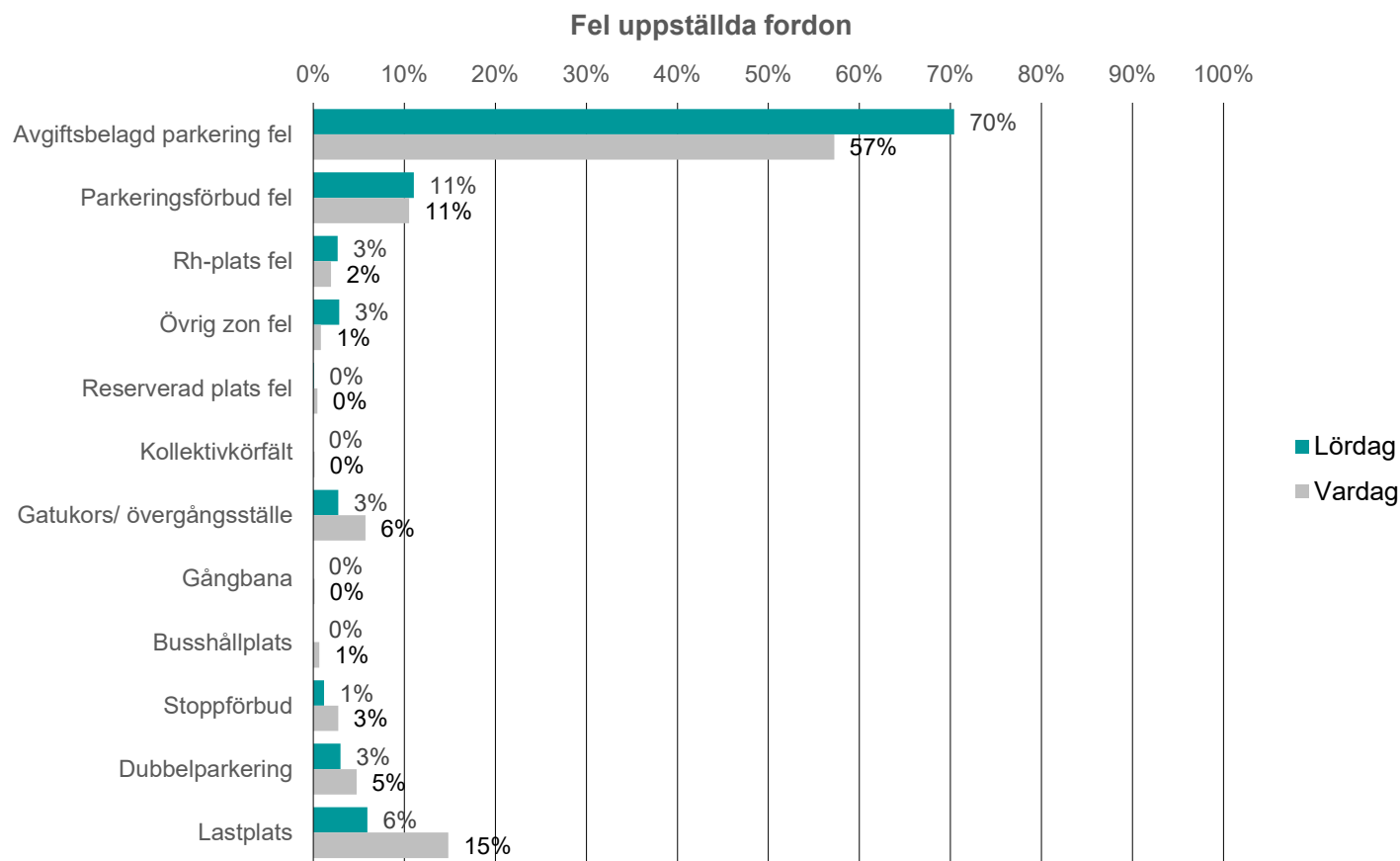


Andel rätt parkerade fordon av 10 på parkeringsplats hösten 2021



Lördagsmätning – fel parkerade fordon

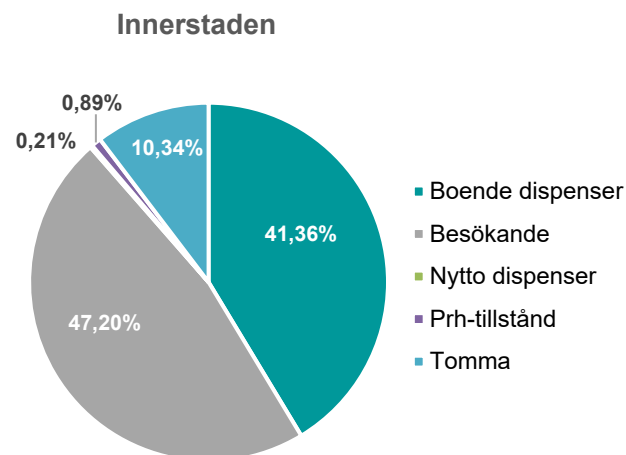
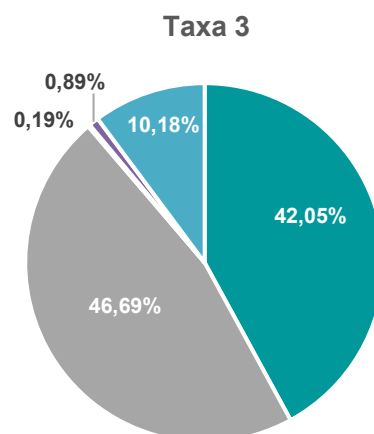
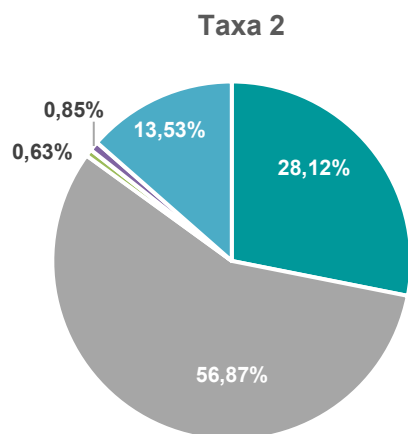
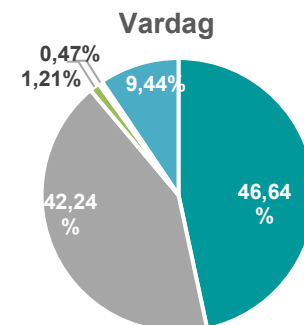
Andelen fel uppställda fordon var lägre än under tidigare lördagsmätningar. 12 % av samtliga fordon var vid kartläggningen fel uppställda, jämfört med 16 % under hösten 2020. Huvuddelen av felparkerande stod på ordinarie parkeringsplats, men utan att ha betalat avgift.



Lördagsmätning – nyttjandegrad

I nyttjandegradsundersökningen får vi veta hur våra avgiftsbelagda parkeringsplatser nyttjas och hur många platser som är lediga. (Gamla Stan ingår ej.)

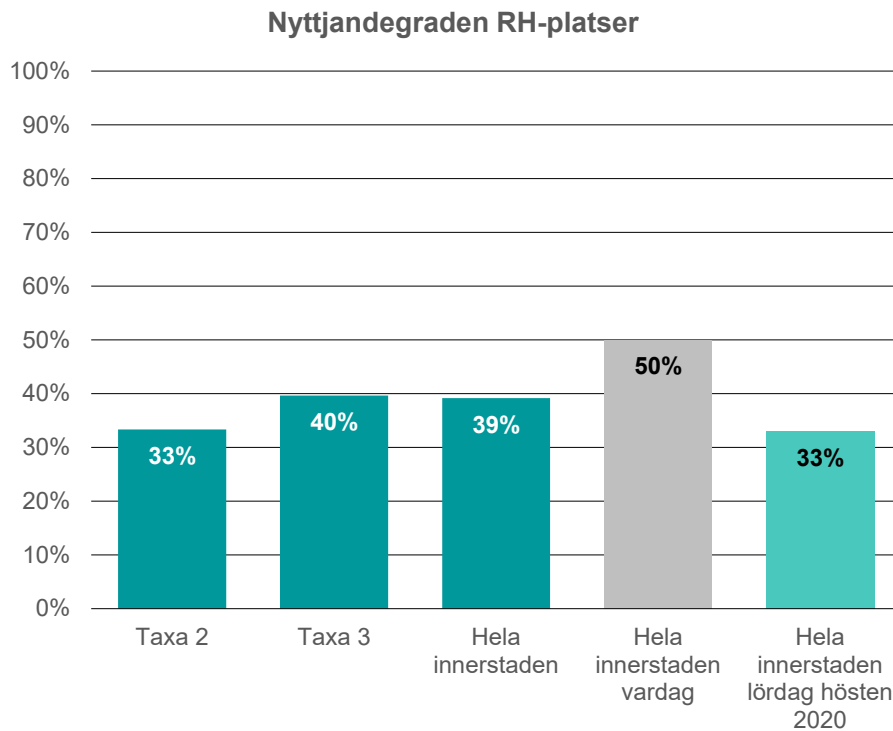
Under en lördag är det vanligtvis fler tomma platser än under vardagar. Denna gång är skillnaden mindre. Under lördagar är andelen boendeparkerande lägre än under vardagsmätningen.



- Boende dispenser
- Besökande
- Nytto dispenser
- Prh-tillstånd
- Tomma

Lördagsmätning – RH-platser

Nyttjandet av RH-platser är lägre än under vardagar. Diagrammet visar även en jämförelse med förra hösten.



- Parkeringsundersökningen är baserad på ögonblicksobservationer av rätt- och feluppställda fordon under dagtid, på ett område av 483 stycken slumpmässigt utvalda kvarter i innerstaden.
- Samtliga fordon som varit parkerade utmed kvarteren har räknats. Om ingen lastning eller lossning noterats vid observationstillfället har fordonet räknats som felparkerat. Kontroll av om fordon har parkerat med stöd av boendedispens, erlagt avgift och övrig relevant information har kontrollerats med hjälp av mobiltelefon via parkeringsinformationssystemet PARIS.
- Med undersökningens uppgifter som underlag kan vi uppskatta att det finns c:a 35 517 fordon uppställda på gatumark i innerstaden under en vardag under sep-okt 2021 jämfört med sep-okt 2020 då c:a 36 277 fordon redovisades.
- Undersökningen för hela innerstaden har en felmarginal på c:a 1,4 %, för respektive område är felmarginalen c:a 2 %. Undersökningen är utförd av Sweco med civilklädd personal.

Antal observationer	
Stoppförbud	42
Kollektivkörfält	2
Gatukors/övergångsställe	88
Gångbana	2
Busshållplats	10
Rh-plats	370
Parkeringsförbud	257
Avgiftsbelagd parkering	10 884
MC	328
Övriga (lastplatser m.m.)	408
Summa	12 391



Postadress: Box 34044, 100 26 STOCKHOLM

Besöksadress: Görwellsgatan 22

Telefon: 08-695 60 00

e-post: info@sweco.se

webbplats: www.sweco.se