

TN 2021-12-16

Skrivelse

Rikard Warlenius med flera (V)

Skrivelse om brister i framkomlighetsarbetet för oskyddade trafikanter

Den som följer beslut fattade i nämnden och stadens officiella information om förbättringar för gående och cyklister får lätt en mycket positiv bild av en stad i framkant, som tar sina egna styrdokument på stort allvar. Med stadens egna ord: "stadsmiljön behöver fungera för alla medborgare alla dagar i veckan året om".

Den som däremot tar del av rapporter från de som dagligen vistas i stockholmstrafiken, som fotgängare eller cyklister, och som på frivillig basis rapporterar in fel eller brister i infrastrukturen, får däremot en helt annan bild. Inte minst gäller detta i samband med vägarbeten som påverkar gående och cyklister.

En sammanställning av brister vid arbeten på gång- och cykelbanor i kommunen under året hittas här:

<http://cyklandeombud.se/vagarbete/vagarbeten-2021/>

Här är en detaljerad genomgång av hanteringen av Ellevios arbete vid Ängbyplan:

<http://cyklandeombud.se/vagarbete/ramudden-glommer-reflexer-pa-byggstangsel-angbyplan/>

Utifrån dessa olika rapporter har vi följande frågor:

Anser staden att ärendena kring Ellevios arbete vid Ängbyplan hanterats på ett korrekt vis? (Ärendenummer SY2010121209YHN, SY2108311421MPF, SY2111301250VLW, SY2111301250VLW med flera.)

Om inte:

Vilka verktyg eller resurser saknar staden för att snabbare kunna åtgärda farliga situationer för gående och cyklister?