

Handläggare
Helena Lindström
08-508 26 050**Till**
Trafiknämnden
2022-05-12

Reinvestering busshållplatser 2021. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser 2021.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Inom ramen för framkomlighetsstrategin har kontoret under 2021 genomfört reinvesteringsåtgärder på busshållplatser till en kostnad om 6,4 mkr. Ny och bättre asfaltsbeläggning har lagts på 14 platser och fortsatt utvärdering av ny bärkonstruktion och asfaltsbeläggning har genomförts på Odengatan.

De genomförda reinvesteringarna bedöms bl.a. bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för busstrafiken. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser under 2021.

Bakgrund

I enlighet med framkomlighetsstrategin arbetar staden för att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt.

Regionens trafikförvaltning har huvudansvaret för busstrafiken, men Stockholms stad har ett stort ansvar som väghållare. En

anläggning har begränsad livslängd och för att upprätthålla skicket på anläggningen behöver underhållsåtgärder utföras. Beroende på olika yttre faktorer påverkas livslängden olika mycket. Med ökad kapacitet i busstrafiken i form av hög turtäthet belastas stadens anläggningar allt mer och det är därför av största vikt att de underhålls kontinuerligt.

Sedan tidigare har kontoret, tillsammans med trafikförvaltningens upphandlade trafikoperatör Keolis, identifierat ett antal busshållplatser som var uttjänta p.g.a. sprickor, skarvar, vibrationer och sättningar. Detta påverkar arbetsmiljön för busschaufförer och slitage på bussarna som kan innebära att Keolis inför skyddstopp och därmed stänger busshållplatser. Utslitna busshållplatser ger även upphov till andra negativa effekter som buller och vibrationer som fortplantar sig till närliggande fastigheter. Reinvesteringar av stadens befintliga anläggningar ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten.

Trafiknämnden fattade därför, på sammanträdet 2021-04-22, beslut om att reinvestera i åtta utvalda busshållplatser i Stockholms inner- och ytterstad till en utgift om 7 mnkr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på trafikkontoret i dialog med Keolis.

Resultat

Genomförd lösning

Under 2021 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på 15 platser i staden till en total utgift om 6,4 mnkr. Utöver det tillkom en utgift om 0,2 mnkr för utredning i samband med de tester som utförs på Odengatan. Samtliga genomförda platser har fått ny beläggning. Nedan omnämns projekten som genomfördes.

- Fleminggatan 26*
- Banérgatan 51
- Bondegatan 75
- Kista bussterminal
- Ringvägen 117, utanför Ringens köpcentrum
- Växthusvägen/Snårvindevägen, 2 platser

**Arbetet var planerat till 2020 men fick skjutas upp och genomfördes 2021.*

Platserna Odenplan/Karlbergsvägen och Sörgårdsvägen 27 utgick. Det visade sig att busshållplatsen på Sörgårdsvägen inte var i behov av större åtgärd, de s.k. potthål som fanns på platsen åtgärdades istället i det löpande underhållet. Odenplan/Karlbergsvägen var tilltänkt som ytterligare en testplats för den metod som används på

Odengatan. Eftersom metoden fortfarande krävde justeringar och vidareutveckling var det inte aktuellt att utöka projektet med ytterligare en plats.

Platserna nedan är tillkommande projekt som inte presenterades i genomförandebeslutet.

- Londonviadukten/Stadsgårdsleden
- Spångavägen 331
- Gamla Bromstensvägen/Sundbyvägen
- Sveavägen 75 och 116
- Sibyllegatan 31
- Gasverkswägen
- Folkungagatan 48
- Folkungagatan 48
- Akalla bussterminal



*Bild 1. Visar Växthusvägen/Snårvindevägen innan åtgärd..
Beläggningen är sliten med sprickor och hål i körbanan och på
gångbanan, samt sliten kantsten.*



Bild 2 Visar projektet Växthusvägen/Snårvindevägen efter åtgärder. Sträckan har fått nytt slitlager asfalt på körbanan och gångbanan, samt justering av kantsten.

Måluppfyllelse

Reinvesteringar har förlängt livslängden på anläggningar och bedöms bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för busstrafiken. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmark- och vinterväghållning på sträckorna.

Projektets genomförande och tidplan

I genomförandebeslutet angav kontoret att platser kommer tillkomma under året beroende på var vintersäsongens slitage skapade problem i beläggningen. En ovanligt varm juli ”smälte” även asfalten på flertalet platser. Konsekvensen blev djupa hjulspår från tung trafik, som t.ex. bussar. På vissa ställen har även den mjuka asfalten tryckts över kanten på den stumma bussplattan, som är i cement eller betong, och därmed skapat ”veck”. Trots ett antal tillkomna projekt har utgiften ändå inte överstigit budgeten.

Test av ny konstruktion på Odengatan

Många av stadens busshållplatser består idag av en konstruktion i antingen betong eller cementstabiliserande asfalt för bättre bärighet. Kontoret har sedan 2020 bedrivit ett test av ny konstruktion på en busshållplats på Odengatan 9. Den första utvärderingen som gjordes direkt efter åtgärden gav ett positivt resultat. Våren 2021 visade det sig dock att busshållplatsen delvis hade satt sig. Prover har tagits och analyserats för att kunna utvärdera orsak. Resultatet visade att det antagligen beror hur denna tätt packade yta förhåller sig till sin inte lika tätt packade yta runt omkring. Baserat på resultatet planerade kontoret att genomföra kompletterande arbeten på ytan under 2022 för att sedan bygga upp ytan igen med samma metod. Arbetet fick dock pausas p.g.a. Stockholm Marathon som med kort varsel förlades till hösten. Arbetet är planerat att genomföras 2022.

Ekonomi

I tabellerna nedan presenteras utgiften för respektive projekt.

Plats	Utgift (mnkr)
Fleminggatan 26	0,2
Banérgatan 51	0,7
Bondegatan 75	0,3
Kista bussterminal	1,0
Ringvägen 117, utanför Ringens köpcentrum	0,3
Växthusvägen/ Snårvindevägen, 2 platser	0,4
Totalt	2,9

Tillkommande platser	Utgiften (mnkr)
Londonviadukten/Stadsgårdsleden	0,5
Spångavägen 331	0,2
Gamla Bromstensvägen/Sundbyvägen	0,2
Sveavägen 75 och 116	0,2
Sibyllegatan 31	1,5
Gasverkswägen	0,2
Folkungagatan 48	0,1
Akalla bussterminal	0,6
Totalt	3,5

Den totala utgiften för samtliga reinvesteringsåtgärder uppgick till 6,4 mnkr, vilket är 0,6 mnkr lägre än den avsatta summan på 7 mnkr. Samtliga av de genomförda projekten innehöll utgifter för entreprenaden (rivning och återställning av beläggning), intern tid och byggledning.

Den utgift om 0,2 mnkr som tillkom i samband med de tester som utförts på Odengatan kommer att redovisas i samband med att arbetet av testat av konstruktionen är avslutat.

Slut