

Tid Tisdagen den 26 april 2022 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 9 maj 2022 § 1-6, 8, 11-14, 20-25, 27, 29, 30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 april 2022, §§ 7, 9, 10, 15-19, 26, 28

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Jonas Nilsson (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S) §§ 1-21, 23-30
Rose-Marie Rooth (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)	för Fritz Lennaárd (M)
Torbjörn Ebérus (M)	för Amelie Langby (M)
Sinikka Suutari (S) §§ 22	för Jakob Sahlin (S)
Maria Mustonen (V)	för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Maria Kihlström (M)
Kjell-Åke Karlsson (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Ulrika Hoff (KD)
Sinikka Suutari (S) §§ 1-21, 23-30
Isak Öhrlund (S)
Frida Bengtsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Anders Kandelin, Charlotta Porsö §§ 1-27, 29-30, Maria Svanholm, Kerstin Thörner, Emily Tjäder och Malin Tappelfur, samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet §§ 1-27, 29-30 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-27, 29-30.

§ 20**Tillsynen av vägtrafik år 2021. Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2022-5558

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner Rapport om tillsynen av vägtrafik år 2021.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikkontoret.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 april 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten och förvaltningens arbete för att synliggöra och mäta vägtrafikens miljöeffekter och förelägga åtgärder för att minska dessa genom tillsynen.

Buller är den största anledningen för klagomål angående vägtrafiken i Stockholms stad och den absolut största källan av omgivningsbuller. Det pågår ett systematiskt arbete för att minska det hälsofarliga bullret. Vi välkomnar detta, men konstaterar också att minskning av själva trafikvolymen är det mest effektiva sättet att minska bullret. Vi efterlyser även nya, innovativa sätt att hantera bullret på ställen där det är svårt att undvika eller dämpa vid källan.

Vägtrafiken står för en stor del av luftföroreningarna i Stockholm. Pandemiåret 2021 då trafikvolymen minskade visade på ett konkret sätt att trafikminskningen är det mest

effektiva sättet att uppnå miljö kvalitetsnormerna och närma sig miljö kvalitetsmålet frisk luft. Vi är glada för att miljö kvalitetsnormerna har uppnåtts. Samtidigt finner vi mycket beklagligt att den positiva utvecklingen har avstannat när trafikvolymerna återigen har ökat i och med att staden har återhämtat sig från pandemin. Det krävs modiga politiska beslut för att få en permanent minskning av trafikvolymerna. Detta tillsammans med elektrifiering av vägtrafiken kan ge stockholmarna frisk luft i framtiden.

Vi välkomnar att arbetet med dagvatten från trafiklederna har kommit framåt under året. Det är viktigt att dessa flöden fångas upp och i framtiden renas så att trafikens föroreningar inte sprids vidare.

En negativ miljöeffekt som inte har ingått i tillsynen är mikroplaster. Vägtrafiken är i särklass den största källan av mikroplaster som sprids ut i miljön via dagvatten och som luftburna partiklar. Det finns inga andra effektiva sätt att minska denna spridning än att minska själva vägtrafiken.

Slutligen vill vi påpeka att vår allmänna hållning är att vägtrafiken måste minska både lokalt, nationellt och globalt för att de beslutade klimatmålen ska uppnås. Stockholms stad har hittills inte lyckats med att ta fram effektiva styrmedel för att minska vägtrafikens klimatutsläpp, och utsläppsminskningen från trafiken släpar efter andra utsläppskällor. Där behövs ett helhetsgrepp från politikens sida, vilket den grönbåa majoriteten har misslyckats med att prioritera och leverera under mandatperioden.

Vid protokollet
Kerstin Thörner